



Statutární město Ostrava
Městský obvod Ostrava-Jih
úřad městského obvodu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: JIH/034740/25/INV/Pus VZ 21.25

Sp. zn.:

všem dodavatelům

zveřejněním na profilu zadavatele

Vyřizuje: Tereza Pustelníková, DiS.

Telefon: +420 599 430 394

Fax:

E-mail: tereza.pustelnikova@ovajih.cz

Datum: 28.03.2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1


Veřejná zakázka: **VZ 21.25 Rekonstrukce podchodů pod ulicí Plzeňskou - podchod Hulvácká**

Zadavatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, MBA, starostou obvodu
IČO: 00845451, DIČ: CZ00845451

Způsob zadání: podlimitní veřejná zakázka na stavební práce zadaná ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

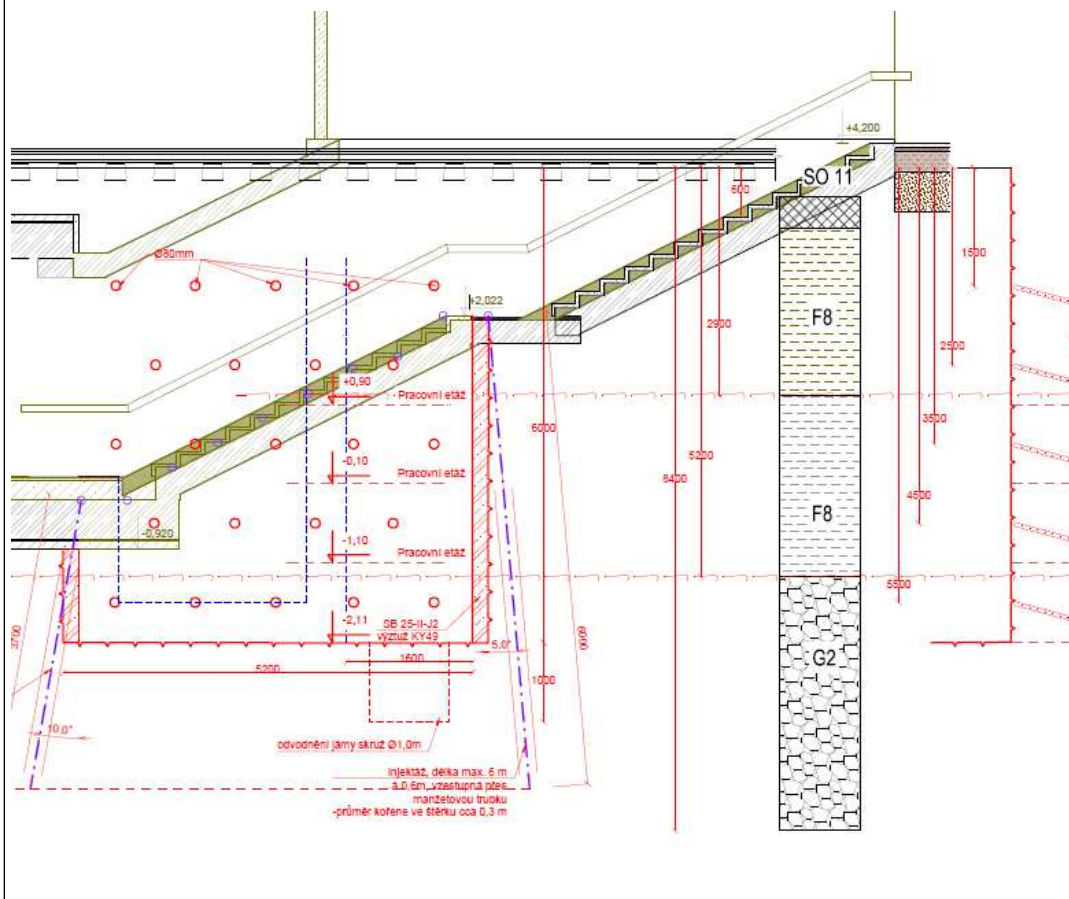
V návaznosti na žádost v E-ZAK ze dne 26. 3. 2025, která i když byla doručena po uplynutí termínu pro podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel i přesto poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace, případně související dokumenty, výše uvedené veřejné zakázky, a to:

Dotaz č. 1	Požadavky na provedení výtahu napovídají, že by výtah měl odpovídat drážnímu předpisu SŽ S10 A: Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic. Je požadavek na tento předpis?
Odpověď č. 1	Předpis SŽ S10 A - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic se nepožaduje . Výtah je navržen se zvýšenou odolností v souladu s normou ČSN EN 81-71(274003) - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Konkrétní požadavky na výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 71: Výtahy odolné vandalům "Kategorie 1"

<p>Dotaz č. 2</p>	<p>Dotaz k zajištění jámy pro výtahovou šachtu: Vrtání ve stísněném prostoru: není zřejmé, jaký typ vrtné techniky by měl být použit pro zajištění potřebných hloubek (4–6 m), a to při dodržení potřebné geometrie hřebíků i technologických návazností. V daném prostoru by většina běžných vrtných zařízení (včetně strojů na samozávrtné kotvy) nebyla schopna manévrovat, natož pracovat efektivně.</p>
<p>Odpověď č. 2</p>	<p>Vrtné práce by měly probíhat z vrtné soupravy, využívaných v hornictví jako je např. Diamec 251 a novější nebo HSV 030e s manipulačním prostorem 2,5m.</p> 
<p>Dotaz č. 2</p>	<p>Dotaz k zajištění jámy pro výtahovou šachtu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bezpečné etapy ve štěrčích: projekt předpokládá, že štěrkové vrstvy budou předem stabilizovány injektáží, ale ta probíhá neřízeně (přes manžetové trubky), což v uvedených filtračních poměrech znamená značnou nejistotu výstupu. V případě, že se zeminová struktura rozpadne nebo injektáž selže, hrozí okamžitý sesuv výkopu již v první etáži. Provedení výkopu v této konfiguraci bez pažení se proto jeví jako rizikové.

Odpověď č. 2

Byla stanovena podmínka výkop provést bez těžké mechanizace. Dle geologického průřezu jsou šterky až v samém dně jámy, doporučuji v rámci vrtání vyhodnocovat geologický profil a injektáž samozřejmě zaměřit na šterkové polohy. Šterky budou ulehle a budou mít svou počáteční soudržnost, šterky jsou špatně zrněné, tedy prostor na injektáž určitě bude a zkušená firma dokáže injektáž i řídit. Výkop bude převážně probíhat v jílech s vysokou plasticitou a ty budou výkop dostatečně dlouho držet. Opět apeluji na vyhodnocování geologického průřezu.



Toto poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace je pro zpracování nabídky závazné.

S pozdravem

Ing. Stanislav Šplíchal
vedoucí odboru investičního

Dokument je elektronicky podepsán.