

# ZPRACOVÁNÍ PD „ÚPRAVA ATRIA ZŠ JUGOSLÁVSKÁ 23 V OSTRAVĚ – ZÁBŘEHU“

## F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

**Investor:** Městský obvod Ostrava-Jih

Horní 791/3

700 30 Ostrava-Hrabůvka

IČO: 00845451

---

**Generální projektant:** STAV MORAVIA spol. s r.o.

Jirská 570/30

702 00 Ostrava 1

IČO: 479 77 655



---

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Marek Szotkowski (tel. +420 603 934 281)

---

**Vypracoval:** Ing. Radim Šuba

---

**Autorizoval:** Ing. Radim Šuba: ČKAIT 1101477

---

**Stupeň PD:** DSP

---

**DATUM:** 02. 06. 2023

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřebnými zdroji je elektrická energie a voda, kdy elektrická energie i voda bude zajištěna z již existujících přípojných bodů v objektu základní školy po dohodě s investorem. Náklady na potřebné energie budou v režii dodavatele stavby.

### **b) odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště není nutno nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nahromadění většího množství vody je možné potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh a následným odčerpáním.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Napojovací místa dopravní a technické infrastruktury zůstanou stávající.

Staveniště je přístupné z vlastního pozemku 623/86 po asfaltové místní komunikaci která během výstavby musí být udržována v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby bude komunikace v případě poškození navracena do původního stavu. V době výstavby bude atrium uzavřeno pro parkování vozidel zaměstnanců školy.

Potřebný materiál pro stavební činnost a zařízení staveniště bude umístěno na samotném staveništi atriá v části atriá kde momentálně nebudou probíhat stavební práce a poté bude přemísťováno.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Stavba si nevyžádá přeložku stávajících inženýrských sítí.

Životní prostředí nebude ohroženo.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Viz bod B.6, b)

### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

V rámci této stavby není třeba řešit dočasné ani trvalé zábory pro staveniště.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Tento bod není řešen. Výše zmíněné nevzniknou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č. 541/2020Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu.

**Stavba provedena dodavatelsky**

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 15, odst. 2, písm. c) zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Stavba bude řešena jako samostatná, individuální stavba bez vazby na další jiné stavby.

Vytěžený materiál z výkopů v místě zpevněných ploch bude odvezen na skládku.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné práce, které by nadměru ohrožovaly životní prostředí.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Stanovení podmínek a postupu odstranění stavby bude v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních podmínkách na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Samostatně bude zpracován plán BOZP.

Zhotovitel zajistí plnění §§ 1 až 9 s ohledem na stavbu. Další požadavky na staveniště budou v souladu s **přílohou č.1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:**

- Požadavky na zajištění staveniště
- Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

**a s přílohou č.3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:**

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které by byly bezbariérově užívány, neřeší se.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Důvod pro tvorbu samostatného dopravně-inženýrského projektu není, jde jen o ucelení informací pro danou stavbu.

Úprava atria si vyžádá uzavření samotného atria a omezení parkování v daném místě.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Žádná zásadní specifická opatření tohoto směru nebudou provedena. Práce budou prováděny z velké části v době letních prázdnin, kdy nebude škola v provozu. Kolem staveniště bude provedena zábrana výstražnou páskou s nápisem: „Zákaz vstupu“ a bude zřízeno mobilní oplocené staveniště.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Stavba bude provedena v jedné etapě.