

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rozšíření parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě - Zábřehu“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava - Jih

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 4/2023

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Rozšíření parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě - Zábřehu“
Místo stavby :	ul. Komarovova, Ostrava - Zábřeh
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou
Parcelní čísla dotčených pozemků:	566/276, 566/68, 566/27, 566/221
Předmět dokumentace:	rozšíření parkoviště
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava – Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka
------------	---

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel :	NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa)	Kvítková 3687, 760 01 Zlín
	Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 – Parkoviště (stavba hlavní)

SO 301 – IO 01 Dešťová kanalizace (stavba vedlejší)

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce a rozšíření stávajícího parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě – Zábřehu. Stavba se nachází v zastavěném území mezi ulicemi Knežlíkova a Komarovova. Okolí je tvořeno bytovými či rodinnými domy.

Stávající úpravu povrchu tvoří parkoviště s asfaltobetonovým povrchem a dále zatravněné plochy, ve kterých je navrženo rozšíření parkoviště a propojení s ul. Knežlíkova.

Navržená stavba je v souladu s charakterem území, respektuje stávající terénní poměry a nedojde k negativnímu ovlivnění stávajícího charakteru území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu statutárního města Ostrava.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Celá zájmová lokalita je dobře přístupná ze stávající místní komunikace na ul. Komarovova.

Z hlediska ochrany nerostných surovin se předmětná stavba nachází v chráněném ložiskovém území č. 14400000.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

Pro stavbu byl proveden hydrogeologický posudek zasakování dešťových vod z 12/2022, zpracovatel Ing. Petr Bartoš. HG posudek je přiložen k projektové dokumentaci.

V rámci průzkumu byla stanovena kvalifikovaným odhadem hodnota koeficientu vsaku $K_v = 10^{-6}$ m/s a dále byl určen litologický profil zájmového území:

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m] Stratigrafie Popis

0.00 - 0.70 Kvartér navážka hlinitý písčité, příměs: beton

0.70 - 2.70 Kvartér hlína jílovitý písčité smouhovitý tuhý, rezavá, šedá

HYDROGEOLOGICKÝ POSUDEK ZASAKOVÁNÍ DEŠŤOVÝCH VOD, OSTRAVA, ULICE KOMAROVOVA

Přírodní podmínky

7

2.70 - 3.00 Kvartér hlína smouhovitý jílovitý písčité tuhý lokálně měkký, rezavá, šedá

3.00 - 3.60 Kvartér hlína skvrnitý jílovitý písčité tuhý, rezavá, šedá

3.60 - 4.40 Kvartér hlína jílovitý písčité tuhý páskovaný, rezavá, hnědá

4.40 - 4.60 Kvartér písek jemnozrnný střednozrnný jílovitý tuhý, hnědá, rezavá

4.60 - 5.00 Kvartér štěrk písčité max.velikost částic 1 dm, rezavá zemina jemnozrnný

5.00 - 7.00 Kvartér štěrk písčité max.velikost částic 3 cm ojediněle max.velikost částic 1 dm, rezavá

Hladina podzemní vody se dle H-G průzkumu vyskytuje 5,0 m pod stávajícím terénem.

Z hlediska zasakování dešťových vod je nutné provést zasakování dešťových vod do svrchních kvartérních jílovito – písčitých hlín až hlinitých písků na lokalitě – tj. od hloubky cca 1,0 m do hloubky

cca 3,0 m, tak aby byla dodržena podmínka ve smyslu čl. 6.1.7. ČSN 75 9010 kdy dno vsakovacího zařízení je umístěno minimálně 1,0 m nad hladinou podzemní vody.

Při zasakování dešťových vod v zájmovém území nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů zájmové lokality.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v ochranných pásmech ÚSES ani CHKO.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Z hlediska ochrany nerostných surovin se předmětná stavba nachází v chráněném ložiskovém území č. 14400000. Jedná se o plochu „M“ chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

Dále se stavba nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn. Dle rozhodnutí MŽP a krajského úřadu se souhlasí s umisťováním staveb nesouvisejících s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu bez stanovení podmínek s výjimkou vrtů, jejichž konečná délka je větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Daná stavba se nachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Realizací stavby dojde k rozšíření parkoviště a navýšení tak kapacity parkovacích stání v předmětné lokalitě.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících místních komunikací na ul. Komarovova.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

V současnosti je území rovinaté s travním povrchem, s přirozeným vsakem a transpirací srážkových vod. Uvažuje se rekonstrukce stávajícího parkoviště a jeho rozšíření na dotčenou parcelu. V předkládané projektové dokumentaci jsou řešeny objekty HDV dimenzovány na 5-ti letý návrhový déšť. Navrhujeme předčištění dešťových vod a jejich zasakování pomocí šterkového vsakovacího objektu. Hydraulicky účinná plocha vsakovacího objektu je 150 m². Vsakovací objekt bude zhotoven v hloubce 1,36m p.t. dle doporučení HGP.

Možnost akumulace a zpětného využití dešťových vod byla prověřena u investora stavby, avšak v řešené lokalitě nemá investor možnosti jak zpětně zachycené dešťové vody využít.

Předčištění dešťových vod z povrchu parkoviště je zajištěno pomocí odlučovače lehkých kapalin s gravitačně sedimentační komorou a dočištěním na sorpčním filtru. Odloučení ropných látek je řešeno vícestupňově, tedy gravitační separace na hladině, sedimentace jemných částic a poté dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde je zbytkové znečištění látkami C10-C40 vázáno na vláknitý sorpční materiál.

Vsakovací objekt je navržen o retenčním objemu 38 m³ (200 % požadovaného výpočtového objemu) a vsakovací ploše 150 m², která zajistí vsak dešťových vod z návrhové srážky do podloží během 67h. Vsakovací objekt bude tvořen drceným kamenivem frakce 32/63, které bude od okolní zeminy separováno geotextilií. Dno vsakovacího objektu je umístěno do hloubky 1,36 m pod stávajícím terénem.

Objem vsakovacího tělesa je dimenzován na návrhový déšť trvající 48hod s periodicitou 0,2.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Dotčení vedení inženýrských sítí

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí –vodovod, kanalizace, plynovod, zemní vedení NN a sdělovací kabely.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k odstranění náletových dřevin v rozsahu 30 m².

V rámci stavby jsou navrženy vegetační prvky. Je navržena výsadba celkem 4 listnatých stromů a několika skupin nízkých keřů.

V rámci projektu je uvažováno s výsadbou buď „Acer campestre/platanoides“ (Javor babyka/mléč) v kultivarech nebo „Prunus avium“ (Třešeň ptačí). Jedná se o stromy, jejichž koruny budou v dospělosti dosahovat průměru 10 – 12 m.

Konkrétní počet jednotlivých druhů bude upřesněn v dalším stupni PD na základě požadavků investora a správce městské zeleně.

Část povrchových vod z parkoviště je svedena příčným spádem směrem k navrženým zatravněným plochám, které budou lemovány zvýšenými obrubníky, kde budou provedeny na každém 1,5 m zapuštěné obrubníky na délku 0,50 m, tak aby byl zajištěn odtok povrchových vod směrem do zatravněných ploch, kde je navržena výsadba listnatých stromů.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránit, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru do zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená komunikace bude napojena na stávající místní komunikace na ul. Knejzlíkova.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

Stavba navazuje na zpevněné plochy, které jsou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešené lokalitě na ul. Knejzlíkova je plánována oprava stávajícího vodovodu a kanalizace společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Doporučuje se obě stavební akce časově koordinovat.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Zábřeh nad Odrou.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m2)	Vlastník
566/276	Ostatní plocha	917	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
566/68	Ostatní plocha	3920	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
566/27	Ostatní plocha	5067	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
566/221	Ostatní plocha	1259	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Pozn.: V rámci stavby jsou řešeny plochy, na kterých budou prováděny pouze udržovací práce dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Jedná se o přefrézování v tl. 40 mm stávajícího parkoviště a komunikace na ul. Knejzlíkova. Tyto části stavby se neumísťují ani nepodléhají vydání společného povolení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci výstavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma nebo bezpečnostní pásma.

Stavbou tedy nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v kapitole B.1.l).

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není vyžadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená komunikace bude napojena na stávající místní komunikace na ul. Knežlíkova.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Rekonstrukce stávajícího parkoviště je změnou již dokončené stavby.

Rozšíření parkoviště a vybudování chodníku je novostavbou, která využívá stávající dokončené stavby – stávající místní komunikace.

Stávající parkoviště je tvořeno asfaltobetonovým povrchem, je rozděleno na příjezdovou komunikaci, které je lemována s obou stran kolmými parkovacími stání. Celková šířka plochy činí 16 m, u toho 6 m činí šířka komunikace a 2 x 5 m je vyčleněno pro parkovací stání. Celkem se zde nachází 20 kolmých parkovacích stání.

V rámci stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) účel užívání stavby

Navržená stavba sloužit jako odstavné a parkovací plochy. Chodník bude sloužit jako přístupová a propojovací cesta pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Všechny části stavby jsou trvalou stavbou. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do návrhu rozšíření parkoviště v podrobnosti dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů.

Budou dodrženy podmínky **Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy** dle závazného stanoviska č.j. **SMO/022667/24/OD/pro** ze dne 12.1.2024:

- 1) Stavba je umístěna minimálně 3,0 m od průčelí okolních objektů, v nichž jsou okna obytných místností. Objekt, který se nachází na p.č. st 3477 má své jižní průčelí ve vzdálenosti 2,50 m od navrženého parkoviště, avšak na této straně budovy, která směřuje k parkovišti se nenachází žádná okna.

Budou dodrženy podmínky **Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany a životního prostředí** dle závazného stanoviska č.j. **SMO/718820/23/ÚpaSŘ/Kol** ze dne 8.13.2023, kterého je součástí závazné

stanovisko **odboru ochrany životního prostředí** dle zákona č. 254/2001 Sb. , o vodách ze dne 6.11.2023:

- 1) Stavbou nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod. Je navržen odlučovač lehkých kapalin, který zajistí filtraci dešťových vod předtím než se dostanou do podzemního vsakovacího objektu.
Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry. Na stávající ploše se dešťové vody vsakují do podloží, což bude zachováno i po provedení předmětné stavby.
- 2) Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby budou prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- 3) Na stavbu vodního díla bylo vydáno závazné stanovisko dle ust. § 94j odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. dne 8.7.2024 pod č.j. SMO/406874/24/ÚpaSŘ/Po **odborem územního plánování a stavebního úřadu Magistrátu města Ostravy**.
- 4) Projektová dokumentace vodního díla byla zpracována osobou oprávněnou k projektování vodních děl.
- 5) Pro odvádění srážkových vod do vod podzemních bylo vydáno povolení nakládání s vodami ze dne 6.9.2024 pod č.j. SMO/538429/24/OZP/Bur, které vydal **odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy**.

Budou dodrženy podmínky společnosti **ČEZ Distribuce a.s** dle vyjádření č.j. **001134519432** ze dne 6.6.2023:

- 1) V prostoru budovaného parkoviště budou stávající zemní kabely NN dodatečně uloženy do kabelových chrániček a bude dodrženo minimální dovolené krytí.

Budou dodrženy podmínky společnosti **CETIN a.s.** dle vyjádření č.j. **154744/23** ze dne 5.6.2023:

- 1) Nový chodník je navržen z rozebíratelné dlažby a celková tloušťka konstrukčních vrstev činí max. 27 cm.
- 2) Chodník je umístěn tak, že vzdálenost obrubníku včetně betonového lože je minimálně 0,5 m od kabelu.

Byly doplněny doporučené informace (podmínky zajištění stavby proti účinkům poddolování v chráněném ložiskovém území) dle vyjádření společnosti **DIAMO s.p.** dle vyjádření č.j. **DIAMO-D500/11215/2024** ze dne 8.2.2024:

- 1) Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Dle rozhodnutí MŽP ČR č.j. 580/263c/ENV/09 sp. zn. 000370/A-10 ze dne 3.7.2009 ve znění rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/1562165/ENV ze dne 4.9.2015 vydal krajský úřad závazné stanovisko č.j. MSK 146202/2019 sp. zn. ŽPZ/27922/2019/Chro 250.4. S5 N ze dne 14.10.2019, kde souhlasí s umístováním stavební v území ploch „M“ a „N“, bez stanovení podmínek pro jejich provedení. Stanovisko krajského úřadu je vydáno pouze z hlediska § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění. Uvedené stanovisko krajského úřadu má omezenou platnost 5 let a je trvale uloženo na všech místně příslušných obecních stavebních úřadech.
- 2) Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn. Podmínky ochrany ložisek hořlavého zemního plynu v CHLÚ Rychvald jsou upraveny rozhodnutím MŽP č.j. 1710/580/10, 106942/ENV ze dne 8.12.2010. K umístování staveb v CHLÚ Rychvald vydal krajský úřad závazné stanovisko pod č.j. MSK 43955/2021 sp. zn. ŽPZ/5648/2021/Chro 250.4 S5 N ze dne 6.4.2021. Dle uvedeného stanoviska krajský úřad souhlasí s umístováním staveb nebo zařízení nesouvisejících s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu bez stanovení podmínek, s výjimkou vrtů, jejichž konečná délka je větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu. Stanovisko krajského úřadu má omezenou platnost na dobu 5 let a je trvale uloženo na všech místně příslušných obecních stavebních úřadech.

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba je navržena na předpokládané intenzity dopravy.

Rozšíření parkoviště navazuje na rozměry stávajícího parkoviště. Je navržena příjezdová komunikace o šířce 6,0 m, které bude lemována kolmými parkovacími stání o délce 5,0 m. Základní šířka parkovacích

stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena min. o 0,25 m. Celkem bude na rozšířeném parkovišti 41 parkovacích stání, z toho budou tři stání vyhrazena pro osoby ZTP.

Na stávajícím parkovišti budou provedeny pouze udržovací práce – bude odfrézována obrusná asfaltová vrstva v tl. 40 mm a nově bude položena vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	40 m ³
Místo uložení	recyklace
- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu	inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	150 m ³
Místo uložení	recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby – betonová dlažba, silniční obrubníky
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 10 t
Místo uložení recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovoláných osob do prostoru stavební činnosti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2025, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

Předpokládané dokončení stavby je 12/2026.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně se budou provádět zemní práce – výkop pro zemní těleso, úpravu podloží. Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Před pokládkou asfaltových vrstev budou na stávajícím parkovišti provedeny udržovací práce – bude odfrézována obrusná asfaltová vrstva v tl. 40 mm a nově bude položena vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si odavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 4 000 000 ,- Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací statutárního města Ostrava.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro projekt není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

SO 101 - PARKOVIŠTĚ:

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce a rozšíření stávajícího parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě – Zábřehu. Stavba se nachází v zastavěném území mezi ulicemi Knejzlíkova a Komarovova.

Rozšíření parkoviště navazuje na rozměry stávajícího parkoviště. Na stávajícím parkovišti budou provedeny pouze udržovací práce – bude odfrézována obrusná asfaltová vrstva v tl. 40 mm a nově bude položena vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

Je navržena příjezdová komunikace o šířce 6,0 m, které bude lemována kolmými parkovacími stání o délce 5,0 m. Základní šířka parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena min. o 0,25 m. Celkem bude na rozšířeném parkovišti 41 parkovacích stání, z toho budou tři stání vyhrazena pro osoby ZTP.

Nově je navrženo napojení parkoviště na ul. Knejzlíkova. V rámci stavby bude stávající obrusná vrstva komunikace na ul. Knejzlíkova přefrézována až na konec ulice ve směru k ulici Moravská.

V rámci rozšíření parkoviště jsou navrženy také 4 plochy, které budou zatravněny a bude zde umístěna nová výsadba listnatých stromů. Šířka těchto ploch bude 4,5 m.

V rámci stavby bude vybudován nových chodník na jižní straně řešeného parkoviště. Chodník je navržen od ul. Knejzlíkova, kde bude vybudováno místo pro přecházení a ukončen bude napojením na stávající chodník u domu č.p. 2873/118. Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

SO 310 - IO 01 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Předkládaná projektová dokumentace navrhuje předčištění dešťových vod a jejich zasakování. Dešťové vody budou přes hrubé předčištění uličních vpustí (vtokové koše a mřížky) vedeny potrubím DN 150 do odlučovače lehkých kapalin. Předčištění dešťových vod z povrchu parkoviště je zajištěno pomocí

odlučovače lehkých kapalin s gravitačně sedimentační komorou a dočištěním na sorpčním filtru GSOL – 2/10. Odloučení ropných látek je řešeno vícestupňově, tedy gravitační separace na hladině, sedimentace jemných částic a poté dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde je zbytkové znečištění látkami C10-C40 vázáno na vláknitý sorpční materiál tj. odlučovač tř. I dle EN 858-1 rozšířený o sorpci, který zaručuje koncentraci LK na odtoku 0,2 až 0,5 mg/l.

Následně budou dešťové vody vedeny do vsakovacího objektu. Vsakovací objekt je navržen jako podzemní o rozměrech 10,0×15,0×0,91 m vyplněný drceným kamenivem frakce 16/32, o retenčním objemu 38 m³ při uvažované mezerovitosti DK 28% a vsakovací ploše 150 m², která zajistí vsak dešťových vod do podloží během 67 h. Vsakovací objekt bude tvořen drceným kamenivem frakce 32/63, které bude od okolní zeminy separováno geotextilií 300 g/m². Dno vsakovacího objektu je umístěno do hloubky 1,36 m pod stávajícím terénem.

Objem vsakovacího tělesa je dimenzován na návrhový déšť trvající 48 hod s periodicitou 0,2. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizace nesouhlasil se zaústěním bezpečnostního přelivu do veřejné kanalizace, je výpočtový retenční objem (17,5 m³) navýšený o více jako 100 % (38 m³). Vzhledem k váze nadloží nehrozí ani v případě přeplnění retenčního objektu jeho poškození.

Výpočet retenčního objemu je zařazen za přílohu B. Souhrnnou technickou zprávu.

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z hladkých PVC trub DN 150 s hrdly SN12, uložené na pískové lože. Jako obsyp bude použit suchý, nesedavý, dobře hutnitelný materiál - v návrhu je uvažována šterkodrt' frakce 0/16mm, hutněná po vrstvách max. 150 mm do výšky 200 mm nad vrchol trouby.

U vsakovacího objektu je navrženo drenážní potrubí z vysokopevnostního PE v dimenzi DN 100 a celkové délce 65,5 m.

Plastové šachty jsou navrženy průměru Ø 425 mm. Tyto šachty se skládají ze šachtového dna z PP, dále je z vlnovcové šachtové PVC roury a poklopu, jehož typ je určen dle situování šachty a požadovaného zatížení.

Šachtové dno se umístí na podkladní beton C 15/20 tl. 100mm. Vlnovcová roura uříznutá na určitou délku nebo šachtová skruž dané délky se osadí do hrdla dna. Na tuto rouru se nasune teleskopická trubka nebo plastový přechodový kónus a osadí poklop, případně betonový prstenec a poklop. Do vlnovcové roury nebo do slepého dna budou napojeny přítoky a odtoky přes spojku (IN-SITU). Poklopy jsou navrhovány litinové s nosností 12,5t a to včetně teleskopické trouby nebo pro zatížení B125, D400.

Zásyp rýhy bude proveden šterkodrtí 0/63 a hutněn po vrstvách 200 mm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

c) celková spotřeba vody

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Jedná se o návrhy vodících, signálních a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jejich povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo stávající zástavbou. V prostoru míst pro přecházení nebo v místě vstupu z chodníku do vozovky jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

U místa pro přecházení nejsou provedeny signální pásy ani vodící pásy, a to z důvodu, že daná místa pro přecházení nejsou považována za bezpečná – navržená šířka chodníku nedovoluje stavebně ani technicky provést správné umístění signálního pásu. Toto provedení povoluje ČSN 73 6110/změna Z1 čl. 10.1.3.1.14.

V rámci stavby jsou navržena tři vyhrazená parkovací stání pro osoby ZTP. Dvě stání jsou řešena se společnou manipulační plochou o celkové šířce obou stání 5,80 m. Třetí parkovací místo je umístěno na stávajícím parkovišti v blízkosti bytových domů.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěném území mezi ulicemi Knežlíkova a Komarovova. Okolí je tvořeno bytovými či rodinnými domy.

Stávající úpravu povrchu tvoří parkoviště s asfaltobetonovým povrchem a dále zatravněné plochy, ve kterých je navrženo rozšíření parkoviště a propojení s ul. Knežlíkova.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce a rozšíření stávajícího parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě – Zábřehu. Stavba se nachází v zastavěném území mezi ulicemi Knejzlíkova a Komarovova.

Rozšíření parkoviště navazuje na rozměry stávajícího parkoviště. Na stávajícím parkovišti budou provedeny pouze udržovací práce – bude odfrézována obrušná asfaltová vrstva v tl. 40 mm a nově bude položena vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

Je navržena příjezdová komunikace o šířce 6,0 m, které bude lemována kolmými parkovacími stání o délce 5,0 m. Základní šířka parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena min. o 0,25 m. Celkem bude na rozšířeném parkovišti 41 parkovacích stání, z toho budou tři stání vyhrazena pro osoby ZTP.

Parkoviště bude lemováno betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm. Na obou stranách stávajícího parkoviště dojde k výměně stávajících obrubníků až po stožár VO, bude upravena výška obrubníků, které jsou nyní propadlé.

Na severní straně parkoviště bude zbylý prostor mezi obrubníky a betonovými ploty vyplněn kačírkem. Nově je navrženo napojení parkoviště na ul. Knejzlíkova. V rámci stavby bude stávající obrušná vrstva komunikace na ul. Knejzlíkova přefrézována až na konec ulice ve směru k ulici Moravská.

V rámci rozšíření parkoviště jsou navrženy také 4 plochy, které budou zatravněny a bude zde umístěna nová výsadba listnatých stromů. Šířka těchto ploch bude 4,5 m.

V rámci stavby bude vybudován nových chodník na jižní straně řešeného parkoviště. Chodník je navržen od ul. Knejzlíkova, kde bude vybudováno místo pro přecházení a ukončen bude napojením na stávající chodník u domu č.p. 2873/118. Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Chodník bude na vnější straně od parkoviště lemován betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu zajištění přirozené vodící linie. V místě vstupu do vozovky budou osazeny betonové obrubníky BO 15/15 s fází max. 2 cm.

- Výškové řešení

Navržené výškové řešení parkoviště kopíruje stávající výškové poměry a plynule navazuje na stávající zpevněné plochy, na které je napojeno.

Příčný sklon parkoviště je navržen střešovitý 2,5 % a podélný sklon činí 1,0 %.

- Konstrukční skladby ploch

Parkoviště je navrženo v následující skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	40 mm
- Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
- Asfaltový beton ACP 16 (50/70)	60 mm
- Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
- podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	180-200 mm
celkem	430-450 mm

Pozn.: Zemní pláš bude zhutněna na požadovaný parametr $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, $E_{def,1}/E_{def,2} \leq 2,5$
V případě nesplnění parametru = sanace aktivní zóny DK 0/125 v tl. 300 mm.

Chodník je navržen v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	150 - 170 mm
celkem	270 – 290 mm

Přefrézování je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	40 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	40 mm

Pozn.: V rámci stavby jsou řešeny plochy, na kterých budou prováděny pouze udržovací práce dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Jedná se o přefrézování v tl. 40 mm stávajícího parkoviště a komunikace na ul. Knežlíkova. Tyto části stavby se neumísťují ani nepodléhají vydání společného povolení

- Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch, zařezání a vybourání stávajícího krytu vozovky v místech napojení na stávající vozovku. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 40 mm,

vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 1500 mm pro vsakovací objekt a do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

- Požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod komunikací musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} \geq 45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

- Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stávající asfaltobetonové plochy parkoviště zůstane zachováno. V rámci stavby dochází pouze k výměně obrusné asfaltové vrstvy. Plocha je odvodněna příčným a podélným spádem do dvou stávajících uličních vpustí.

Odvodnění nově navržené plochy parkoviště je řešeno příčným a podélným spádem do nově navržených uličních vpustí UV1 a UV2. Ty jsou dále napojeny do odlučovače lehkých kapalin, kde dojde k předčištění dešťových vod a následně jsou dešťové vody svedeny do vsakovacího objektu. Podrobně je řešení nakládání s dešťovými vodami popsáno v technické zprávě D.301.1.

Dále je část povrchových vod svedena příčným spádem směrem k navrženým zatravněným plochám, které budou lemovány zvýšenými obrubníky, kde budou provedeny na každém 1,5 m zapuštěné obrubníky na délku 0,50 m, tak aby byl zajištěn odtok povrchových vod směrem do zatravněných ploch, kde je navržena výsadba listnatých stromů.

Možnost akumulace a zpětného využití dešťových vod byla prověřena u investora stavby, avšak v řešené lokalitě nemá investor možnosti jak zpětně zachycené dešťové vody využít.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Stávající poklopy vodárenských armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V rámci stavby je řešeno rozšíření parkoviště ze stávajících 20 parkovacích stání na 49 kolmých parkovacích stání.

Je navržena příjezdová komunikace o šířce 6,0 m, které bude lemována kolmými parkovacími stání o délce 5,0 m. Základní šířka parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena min. o 0,25 m. Celkem bude na rozšířeném parkovišti 41 parkovacích stání, z toho budou tři stání vyhrazena pro osoby ZTP.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo osazení SDZ IP12 s dodatkovou tabulkou E8e u parkovacích stání pro osoby ZTP. Dále je navrženo osazení SDZ IP11a u vjezdu na parkoviště od ulice Knejzlíkova.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena VDZ V10b (0,125). Vyhrazené parkovací stání pro osoby ZTP bude vyznačeno VDZ V10f.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se veřejné osvětlení neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup technologie výstavby

V rámci stavby se ostatní objekty nevyskytují.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená stavba se nachází v zastavěném území obce. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

Předmětná stavba se nenachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Rozšíření parkoviště navazuje na rozměry stávajícího parkoviště. Na stávajícím parkovišti budou provedeny pouze udržovací práce – bude odfrézována ohranová asfaltová vrstva v tl. 40 mm a nově bude položena vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

Je navržena příjezdová komunikace o šířce 6,0 m, které bude lemována kolmými parkovacími stání o délce 5,0 m. Základní šířka parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena min. o 0,25 m. Celkem bude na rozšířeném parkovišti 41 parkovacích stání, z toho budou tři stání vyhrazena pro osoby ZTP.

V rámci stavby bude vybudován nových chodník na jižní straně řešeného parkoviště. Chodník je navržen od ul. Knežlíkova, kde bude vybudováno místo pro přecházení a ukončen bude napojením na stávající chodník u domu č.p. 2873/118. Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená komunikace bude napojena na stávající místní komunikace na ul. Komarovova a ul. Knežlíkova.

c) doprava v klidu

V rámci stavby je řešeno rozšíření parkoviště ze stávajících 20 parkovacích stání na 49 kolmých parkovacích stání.

Je navržena příjezdová komunikace o šířce 6,0 m, které bude lemována kolmými parkovacími stání o délce 5,0 m. Základní šířka parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena min. o 0,25 m. Celkem bude na rozšířeném parkovišti 41 parkovacích stání, z toho budou tři stání vyhrazena pro osoby ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby bude vybudován nových chodník na jižní straně řešeného parkoviště. Chodník je navržen od ul. Knejzlíkova, kde bude vybudováno místo pro přecházení a ukončen bude napojením na stávající chodník u domu č.p. 2873/118. Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby jsou navrženy vegetační prvky. Je navržena výsadba celkem 4 listnatých stromů a několika skupin nízkých keřů.

V rámci projektu je uvažováno s výsadbou bud' „Acer campestre/platanoides“ (Javor babyka/mlěč) v kultivarech nebo „Prunus avium“ (Třešeň ptačí). Jedná se o stromy, jejichž koruny budou v dospělosti dosahovat průměru 10 – 12 m.

Konkrétní počet jednotlivých druhů bude upřesněn v dalším stupni PD na základě požadků investora a správce městské zeleně.

Část povrchových vod z parkoviště je svedena příčným spádem směrem k navrženým zatravněným plochám, které budou lemovány zvýšenými obrubníky, kde budou provedeny na každém 1,5 m zapuštěné obrubníky na délku 0,50 m, tak aby byl zajištěn odtok povrchových vod směrem do zatravněných ploch, kde je navržena výsadba listnatých stromů.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek stanoviště na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Stávající poklopy kanalizačních šachet a vodárenských armatur budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných ploch.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeba a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

a) odvodnění staveniště

Spláskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní

místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání stávajících místních komunikací.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno místní komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci stavby dojde k odstranění náletových dřevin v rozsahu 30 m².

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou, v dané lokalitě se chodník nachází pouze z části. Je nutné zachovat přístup a užívání všech sjezdů připojující okolní nemovitosti podle současných podmínek a stavu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Přesun hmot, skládky materiálu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením přílohným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížděky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd a vstup.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora stavby, jeho umístění bude upřesněno s dodavatelem stavby.

Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

p) postup výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2024, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 3 měsíce. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2. Výkresy

Obvod staveniště je zakreslen ve výkrese C.3. Koordinační situace.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby si zvolí dodavatel stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících zpevněných ploch
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Provedení konstrukčních vrstev

4. Pokládka obrubníků
5. Pokládka asfaltových vrstev
6. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V současnosti je území rovinaté s travním povrchem, s přirozeným vsakem a transpirací srážkových vod. Uvažuje se rekonstrukce stávajícího parkoviště a jeho rozšíření na dotčenou parcelu. V předkládané projektové dokumentaci jsou řešeny objekty HDV dimenzovány na 5-ti letý návrhový déšť. Navrhujeme předčištění dešťových vod a jejich zasakování pomocí šterkového vsakovacího objektu. Hydraulicky účinná plocha vsakovacího objektu je 150 m². Vsakovací objekt bude zhotoven v hloubce 1,36m p.t. dle doporučení HGP.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Zpracoval: Ing. Aleš Trněný