

D 1.2 KONSTRUKČNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Název stavby: Bezbariérový přístup domu služeb, ul. Horní, Ostrava - Hrabůvka

Místo stavby: parc. č. 1800/9, k.ú. 74585 Hrabůvka

Investor: Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30,
Ostrava-Hrabůvka

Objednatel: Projektstudio Eucz, s.r.o.
Opavská 6230/29A
708 00 Ostrava

Zpracovatel části D1.2: **Agel projekt s.r.o.**
Osadní 869/32
170 00 Praha 7 Holešovice
Ing. Petr Agel, Ph.D. (775634238)
Autorizoval: doc. Ing. Karel Kubečka, Ph.D.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

Datum: duben 2018

1. Technická zpráva

a) popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu

Popis nosné OK:

Statický posudek řeší ocelovou konstrukci výtahové šachty, která bude provedena v prostoru točitého schodiště nákupního centra „Železnák“.

Výtahová šachta bude řešena jako soustava 5 sloupů SHS 120x120x8,0 mm. Sloupy jsou sepnuty obručemi á 1650 mm tvořenými profily SHS 80x80x6,3 mm. V rámci šachty bude provedeno doplnění stropu nad 1NP. Doplnění stropu bude provedeno nosníky IPE160, které budou kotvené k ocelovému I nosníku stropu svarem $a=3,0$ mm a také k železobetonovým prvkům pomocí šroubů 4xM16 mm na čelní desku P12 mm skrz trámy. Podpěrnou pro doplnění stropní desky budou jak sloupy výtahové šachty, tak sloup profilu TR 102x6,3 mm, který bude založený na límci základové desky.

Na prvky IPE160 bude provedena železobetonová deska tl.: 200 mm vyztužená kari sítí 6/100/100 mm u horního i dolního povrchu. Deska bude vylita do trapézového plechu Vikam TR 40S/160.

Kotvení sloupů bude provedeno přes patní plechy tl.: 12 mm se třemi šrouby M16mm na chemickou kotvu HILTI HIT:

Výtahová šachta bude založena na železobetonové desce tl.: 300 mm vyztužené sítí kari 8/100/100 mm u obou povrchů. U desky budou provedeny podzemní stěny tl.: 150 mm (resp 250 mm v místě osazení TR 102x6,3) vyztužená kari sítí 8/100/100 mm u obou povrchů. Pod deskou bude proveden podsyp z drceného betonu f 16-32 tl.: 200 mm s hutněním $E_{def,2}=32$ MPa.

V rámci zakládání bude nutné přeložení základového táhla stávající budovy. Táhllo bude nahrazeno dvěma prvky se stejnou průřezovou plochou, které budou uloženy v rámci základové desky. Přesná poloha a průřez táhel není momentálně známa. Před provedením stavby bude nutné polohu a průřez ověřit a doplnit statický posudek.

b) navržené výrobky, materiály a hlavní konstrukční prvky

Ocel:	S235J
Třída šroubů:	5.8
Beton:	C20/25 XC2

Obruče	SHS 80x80x6,3
Sloupy:	SHS 120x120x8,0
Prvky stropu:	IPE 160
Sloup pod prvky stropu:	TR. 102x6,3 mm
Základová deska:	tl.: 300 mm, kari 8/100/100 mm u horního i dolního okraje
Základové stěny:	tl.: 150 mm, kari 8/100/100 mm u obou okrajů

c) hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

VI. Hmotnost profilů byla zavedena v software

Strop kat. C5:

$q_k = 5,0 \text{ kN/m}^2$

Vítr:

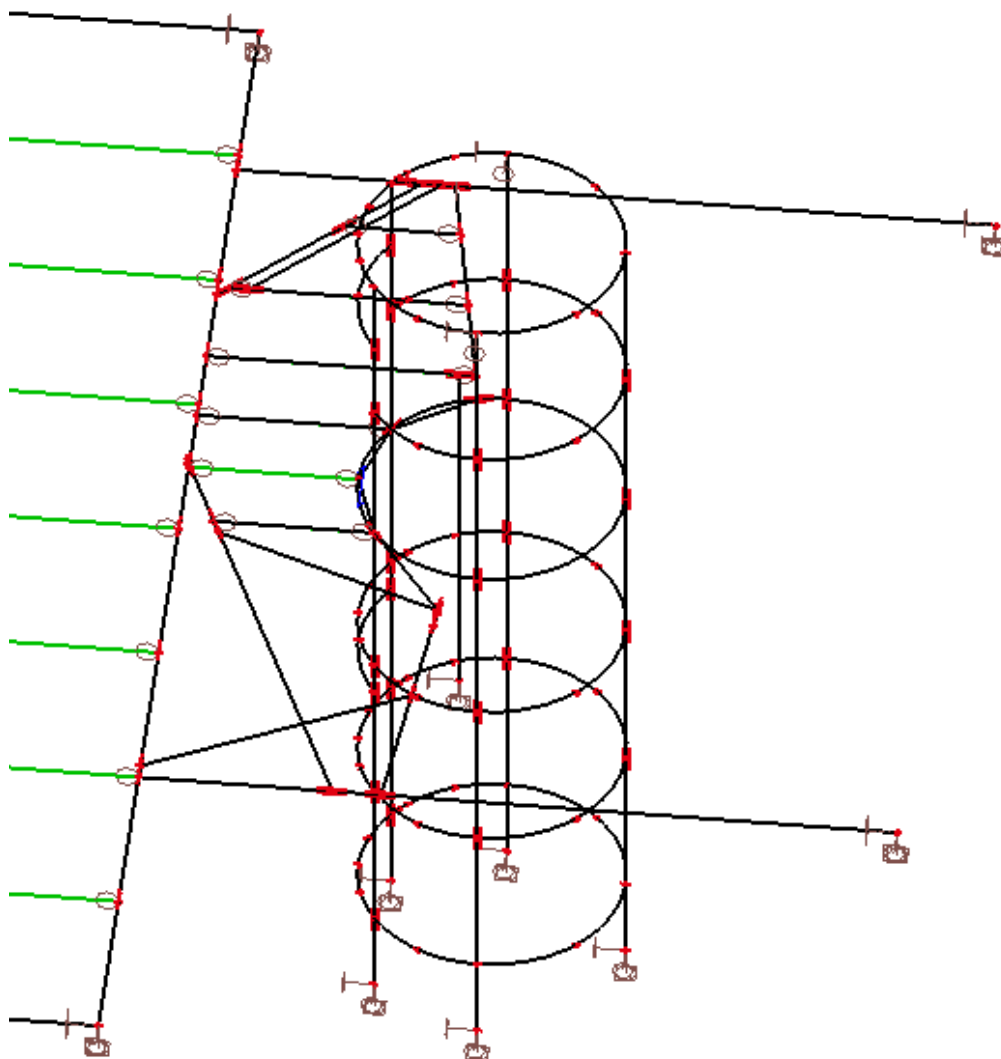
$v = 25 \text{ m.s}^{-1}$

- d) **návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí, konstrukčních detailů, technologických postupů**
Nejsou navrženy zvláštní konstrukce.
- e) **technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby**
Montáž bude probíhat dle montážních předpisů dodavatele a v souladu s ČSN 73 2604: Provádění a kontrola ocelových konstrukcí
- f) **zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů**
viz e)
- g) **požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí**
Nejsou kladeny požadavky.
- h) **seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů, odborné literatury, software**
 - ČSN EN 1090-2 - Provádění ocelových konstrukcí
 - ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí
 - ČSN EN 1991-1 – Zatížení stavebních konstrukcí
 - ČSN EN 1993-1 – Navrhování ocelových konstrukcí

2. Statické posouzení

2.1 Obecně - ocelová konstrukce

a) Geometrie



b) Zatížení

OBECNÉ

ROZNÁŠECÍ ŠÍŘKA

SKLON STŘECHY

br	1	m
alfa	0	°

ZATÍŽENÍ

1. STÁLÉ ZATÍŽENÍ

vrstva	šířka(m)	výška (tl.)(m)	os.vzd(m)	ob. Tíha (kN/m ³)	ploš. Tíha (kN/m ²)	b _r (m)	g _k (kN/m)	γ _G	g _d (kN/m)
Nová poděsta									
Dlažba					0,4	1	0,4	1,35	0,54
Bet. Deska		0,2		25		1	5	1,35	6,75
Tr. Plech					0,15	1	0,15	1,35	0,2025
Celkem							5,550	1,35	7,493

2. UŽITNÉ ZATÍŽENÍ

Střecha je kategorie H tzn. nepřístupná s výjimkou běžné
udržby

Kategorie C5

q_k = 5 kN.m⁻²

q_d = 7,5 kN.m⁻²

q_{dbr} = 7,500 kN.m⁻¹

3. ZATÍŽENÍ VĚTREM

oblast		I	II	III	IV	V
rychlost větru		22,5	25	27,5	30	36

Větrná oblast:

Ostrava

Oblast :II

v_{b,0} = 25 m.s⁻¹

Základní rychlost
větru:

Pro běžné případy: c_{dir} = 1

c_{season} = 1

v_b = v_{b,0} · c_{dir} · c_{season} = 25,000 m.s⁻¹

Referenční výška:

h = 5

b_{rovnoběžné} = 0

b_{kolmé} = 0

$$z = z_e = z_i = 5,000$$

Součinitel drsnosti:

$$c_r = k_r \cdot \ln \frac{z}{z_0} = 0,606$$

$$z_0 = 0,3 \text{ m}$$

$$z_{\min} = 5 \text{ m}$$

dle kat. terenu
II

$$k_r = 0,19 \cdot \left(\frac{z_0}{z_{0,II}} \right)^{0,07} = 0,215$$

**Součinitel
ortografie:**

$$c_0 = 1 \text{ pro běžné případy}$$

**Charakteristická
střední**

rychlost větru:

$$v_m = 15,149 \text{ m.s}^{-1}$$

$$c_r \cdot c_0 \cdot v_b =$$

**Intenzita
turbulence:**

$$I_v = \frac{k_1}{c_0 \cdot \ln \frac{z}{z_0}} = 0,355$$

**tlak větru na metr
běžný**

$$q_p(z) = (1 + 7 \cdot I_v) \cdot \frac{1}{2} \rho v_m^2 b_r = 0,500 \text{ kN.m}^{-1}$$

Zatížení od výtahu na základovou desku a podestu

	OZNAČENÍ	SÍLA [N]
SÍLA POD PÍSTEM	F1	30 140
SÍLA NA JEDNU PATKU	F5	7000
SÍLA POD JEDNÍM VODÍTKEM	F2	9 560
SÍLA NA VODÍTKO F _x	F _x	954
SÍLA NA VODÍTKO F _y	F _y	1907
ZATÍŽENÍ PRAHU	F6	4315

c) Návrh a posouzení

1. Vodorovné obruče výtahové šachty

Prvek	css	dx [mm]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B66	I10,15 - SHS80/80/6.3	765,760	msu/2	-6,32	-3,69	0,49	-0,22	-0,46	-0,46
B27	I10,15 - SHS80/80/6.3	2020,111	msu/3	25,55	-16,33	-4,71	-0,86	0,26	5,22
B27	I10,15 - SHS80/80/6.3	2299,830	msu/4	23,91	-25,96	-9,92	0,03	-1,74	-0,28
B85	I10,15 - SHS80/80/6.3	0,000	msu/5	-0,43	17,14	-0,22	2,32	0,08	-9,39
B27	I10,15 - SHS80/80/6.3	2299,830	msu/3	23,98	-16,90	-9,97	-0,22	-1,77	0,76
B65	I10,15 - SHS80/80/6.3	809,331	msu/4	15,62	8,22	9,50	0,33	-4,50	-5,01
B83	I10,15 - SHS80/80/6.3	0,000	msu/5	-0,39	-13,21	-0,25	-2,18	0,12	8,62
B86	I10,15 - SHS80/80/6.3	221,650	msu/5	-0,42	14,26	0,22	2,72	0,09	8,71
B65	I10,15 - SHS80/80/6.3	2060,830	msu/4	18,24	6,49	1,25	0,31	2,11	3,89
B86	I10,15 - SHS80/80/6.3	221,650	msu/6	-0,41	14,52	0,21	2,71	0,09	8,77

Návrh:

Materiál:

Ocel S 235

Součinitel spolehlivosti materiálu:

$\gamma_M=1,0$

Návrh průřezu:

SHS 80x80x6,3 mm

Průřezové charakteristiky:

$A=1810 \text{ mm}^2, I=1,62 \cdot 10^6 \text{ mm}^4, W_{pl}=49,7 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$

Smyk:

Podmínka spolehlivosti:

$$V_{Ed} \leq V_{Rd}$$

$$V_{Rd} = \frac{A_w \cdot f_{y,k}}{\sqrt{3} \gamma_M} = \frac{905 \cdot 235}{\sqrt{3} \cdot 1,0} = 122,78 \text{ kN}$$

$$25,96 \text{ kN} < 122,78 \text{ kN}$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

Ohyb:

Podmínka spolehlivosti:

$$M_{Ed} \leq M_{y,Rd}$$

Návrhová únosnost v ohybu:

$$M_{y,Rd} = \frac{W_{y,pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_M} = \frac{49,7 \cdot 235}{1,0} = 11,68 \text{ kNm}$$

Posouzení:

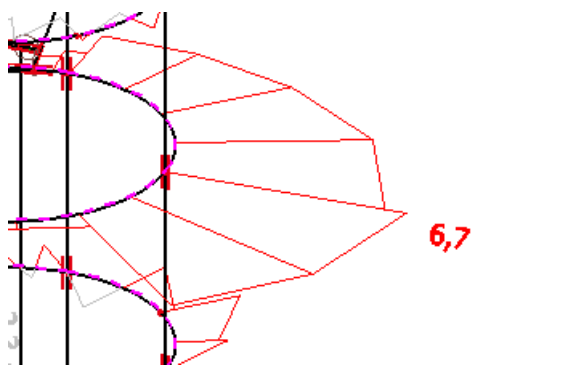
$$9,39 \text{ kNm} \leq 11,68 \text{ kNm}$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

Průhyb:

Podmínka spolehlivosti:

$$w \leq w_{dov}$$



Dovolený průhyb:

$$w_{dov} = \frac{l}{250} = \frac{1,700}{250} = 6,8mm$$

Posouzení:

$$6,7mm < 6,8mm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

2. Sloupy šachty

Prvek	css	dx [mm]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B46	CS21 - SHS100/100/8.0	3815,601	msu/5	-74,73	-5,24	-2,99	-0,15	2,96	-0,37
B81	CS21 - SHS100/100/8.0	3300,000	msu/7	16,77	-0,29	-5,57	-0,14	-0,31	-0,45
B46	CS21 - SHS100/100/8.0	3815,601	msu/7	-64,35	-5,24	-3,03	-0,17	2,94	-0,36
B45	CS21 - SHS100/100/8.0	3815,601	msu/7	-39,03	4,00	-2,84	-0,24	2,25	0,11
B39	CS21 - SHS100/100/8.0	2,430	msu/4	14,91	0,05	-13,64	0,00	-11,10	-0,42
B37	CS21 - SHS100/100/8.0	0,000	msu/6	-25,63	0,01	12,88	-0,18	0,00	0,00
B51	CS21 - SHS100/100/8.0	113,141	msu/8	0,02	-0,02	-0,69	-0,51	0,09	0,00
B40	CS21 - SHS100/100/8.0	1564,081	msu/4	-7,95	1,91	3,08	0,78	0,29	-0,43
B37	CS21 - SHS100/100/8.0	865,000	msu/6	-25,44	0,01	9,80	-0,18	9,81	0,01
B45	CS21 - SHS100/100/8.0	865,000	msu/5	-36,67	-4,13	6,39	-0,03	6,86	-3,58
B45	CS21 - SHS100/100/8.0	865,001	msu/5	-47,70	-2,84	6,78	-0,07	-0,87	2,76

Návrh:

Materiál:

Ocel S 235

Součinitel spolehlivosti materiálu:

$\gamma_M=1,0$

Návrh průřezu:

SHS 120x120x8,0 mm

Průřezové charakteristiky:

$A_w=3520 \text{ mm}^2$, $W_{pl}=146,0 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$, $I_{pl}=7,26 \cdot 10^6 \text{ mm}^4$,

Ztúžením byla splněna podmínka pro eliminaci klopení ($L_z < 40i_z$) tj. bodové zajištění proti klopení

Zatřídění průřezu

Průřez vyhovuje podmínce zařazení do 1. Třídy

Smyk:

Podmínka spolehlivosti:

$$V_{Ed} \leq V_{Rd}$$

$$V_{Rd} = \frac{A_w \cdot f_{y,k}}{\sqrt{3} \gamma_M} = \frac{1760 \cdot 235}{\sqrt{3} \cdot 1,0} = 238,8kN$$

$$13,64kN < 162,81kN$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

OhybY:

Podmínka spolehlivosti:

$$M_{Ed} \leq M_{y,Rd}$$

Návrhová únosnost v ohybu:

$$M_{y,Rd} = \frac{W_{y,pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_M} = \frac{146,0 \cdot 235}{1,0} = 34,31 kNm$$

Posouzení:

$$11,1 kNm \leq 34,31 kNm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

Vzpěr:

Podmínka spolehlivosti:

$$N_{Ed} \leq N_{b,Rd}$$

Návrhová únosnost ve vzpěru:

Průřez char.

Ay	3520	mm ²
Iy	7260000	mm ⁴
E	210000	MPa
L	8000	mm
fy	235	MPa
alfa	0,13	
i	45,414755	mm

sigma cr	66,793319	MPa
Ncr	235,11248	kN
lambda s č.	1,8757175	
fí	2,3680796	
chí	0,2622205	

Nb,d	216,90878	kN
------	-----------	----

Posouzení:

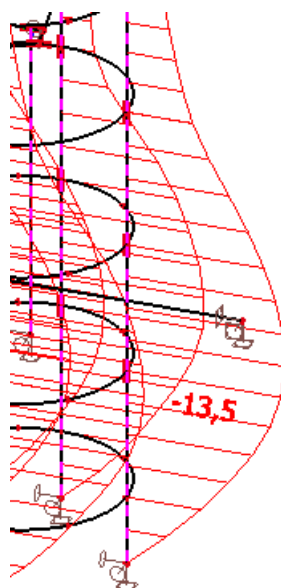
$$74,73 kNm \leq 216,9 kNm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

Průhyb:

Podmínka spolehlivosti:

$$w \leq w_{dov}$$



Dovolený průhyb:

$$w_{dov} = \frac{l}{250} = \frac{8000}{250} = 32,0mm$$

Posouzení:

$$13,5mm < 32,0mm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

3. Prvky podésky

Prvek	css	dx [mm]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B55	CS21 - SHS100/100/8.0	2395,040	msu/6	-10,27	-0,35	-0,58	0,41	-0,30	-0,53
B47	CS7 - IPE180	0,000	msu/4	42,64	-0,62	33,16	0,00	0,00	0,06
B44	CS7 - IPE180	0,000	msu/9	12,55	-11,58	-18,26	0,00	0,00	2,53
B54	CS7 - IPE180	2134,911	msu/6	-8,36	7,04	-12,25	-0,03	2,51	-0,30
B42	CS7 - IPE180	157,300	msu/10	7,47	0,16	-45,77	0,04	-7,03	-0,42
B47	CS7 - IPE180	0,000	msu/11	0,51	0,01	39,01	0,00	0,00	-0,02
B54	CS7 - IPE180	2134,911	msu/8	-0,02	-0,01	-17,01	-0,04	3,48	0,00
B55	CS21 - SHS100/100/8.0	0,000	msu/8	0,01	0,00	-0,10	0,59	0,66	0,00
B42	CS7 - IPE180	157,301	msu/10	6,95	0,20	20,85	0,00	-9,35	-0,27
B47	CS7 - IPE180	780,540	msu/14	25,80	-0,37	1,63	0,00	13,59	-0,25
B44	CS7 - IPE180	337,860	msu/4	12,50	-11,57	-24,25	0,01	-8,18	-1,39
B44	CS7 - IPE180	0,000	msu/2	12,58	-11,57	-14,61	0,00	0,00	2,53

Návrh:

Materiál:

Ocel S 235

Součinitel spolehlivosti materiálu:

$\gamma_M=1,0$

Návrh průřezu:

IPE160

Průřezové charakteristiky:

$A_v=800 \text{ mm}^2, W_{y,pl}=123.10^3 \text{ mm}^3,$

Ztúžením byla splněna podmínka pro eliminaci klopení ($L_z < 40i_z$) tj. bodové zajištění proti klopení

Zatřizení průřezu

Průřez vyhovuje podmínce zařazení do 1. Třídy

Smyk:

Podmínka spolehlivosti:

$$V_{Ed} \leq V_{Rd}$$

$$V_{Rd} = \frac{A_w \cdot f_{y,k}}{\sqrt{3} \gamma_M} = \frac{800 \cdot 235}{\sqrt{3} \cdot 31,0} = 108,54 kN$$

$$45,77 kN < 162,81 kN$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

OhybY:

Podmínka spolehlivosti:

$$M_{Ed} \leq M_{y,Rd}$$

Návrhová únosnost v ohybu:

$$M_{y,Rd} = \frac{W_{y,pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_M} = \frac{123,0 \cdot 235}{1,0} = 28,905 kNm$$

Posouzení:

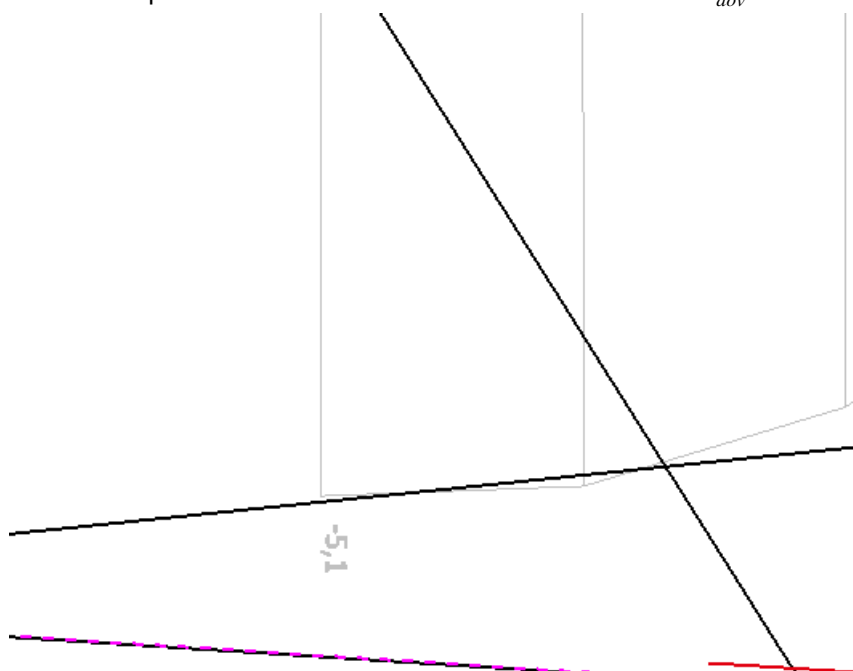
$$13,59 kNm \leq 28,905 kNm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

Průhyb:

Podmínka spolehlivosti:

$$w \leq w_{dov}$$



Dovolený průhyb:

$$w_{dov} = \frac{l}{250} = \frac{2600}{250} = 10,4 mm$$

Posouzení:

$$5,1 mm < 10,4 mm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

4. Stropní nosník pro napojení prvků poděsty a střešní nosník ke kotvení šachty

Prvek	css	dx [mm]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B3	I4,5,7 - Iwn	4695,941	msu/1	-9,30	-13,33	56,37	-0,07	457,09	-8,28
B3	I4,5,7 - Iwn	3597,381	msu/1	22,89	6,98	68,19	-0,04	372,30	4,71
B3	I4,5,7 - Iwn	5396,251	msu/2	-8,83	-33,74	61,65	-0,17	997,06	-16,82
B3	I4,5,7 - Iwn	1795,091	msu/1	5,33	30,35	85,62	-0,08	210,99	18,83
B3	I4,5,7 - Iwn	14390,000	msu/3	0,15	0,04	-257,82	0,17	0,00	0,05
B3	I4,5,7 - Iwn	0,000	msu/3	-0,18	-0,20	276,15	-0,20	0,00	0,11
B3	I4,5,7 - Iwn	5552,311	msu/4	0,24	0,04	55,88	-0,20	1148,72	0,11
B3	I4,5,7 - Iwn	10626,741	msu/4	0,06	0,08	-108,37	1,16	783,67	-0,06
B3	I4,5,7 - Iwn	14390,000	msu/5	0,13	0,03	-218,78	0,14	0,00	0,04
B3	I4,5,7 - Iwn	6269,700	msu/4	0,24	0,04	54,27	-0,20	1188,23	0,14
B3	I4,5,7 - Iwn	6269,700	msu/6	-8,48	-4,29	33,75	-0,09	633,80	-25,58
B3	I4,5,7 - Iwn	2002,320	msu/1	5,33	30,35	85,27	-0,08	228,70	25,12

Návrh:

Materiál:

Ocel S 235

Součinitel spolehlivosti materiálu:

$\gamma_M=1,0$

Návrh průřezu:

Svařované I 1000x300x20x10 mm

Průřezové charakteristiky:

$A_v=8000 \text{ mm}^2, W_{y,el}=7237 \cdot 10^3 \text{ mm}^3,$

Ztužením byla splněna podmínka pro eliminaci klopení ($L_z < 40 i_z$) tj. bodové zajištění proti klopení

Zatřídění průřezu

Průřez vyhovuje podmínce zařazení do 1. Třídy

Smyk:

Podmínka spolehlivosti:

$$V_{Ed} \leq V_{Rd}$$

$$V_{Rd} = \frac{A_w \cdot f_{y,k}}{\sqrt{3} \gamma_M} = \frac{8000 \cdot 235}{\sqrt{3} \cdot 1,0} = 1085,4 \text{ kN}$$

$$257,82 \text{ kN} < 1085,4 \text{ kN}$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

OhybY:

Podmínka spolehlivosti:

$$M_{Ed} \leq M_{y,Rd}$$

Návrhová únosnost v ohybu:

$$M_{y,Rd} = \frac{W_{y,pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_M} = \frac{7237 \cdot 235}{1,0} = 1700,56 \text{ kNm}$$

Posouzení:

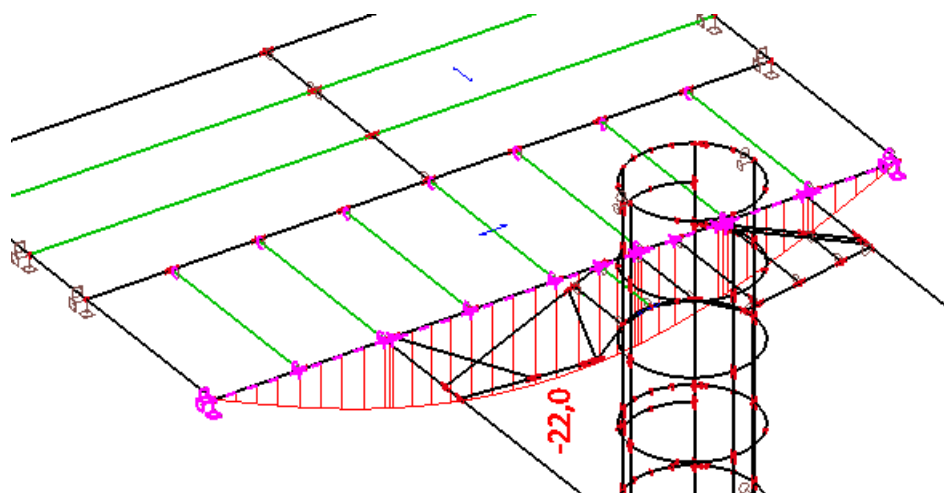
$$1188 \text{ kNm} \leq 1700,56 \text{ kNm}$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

Průhyb:

Podmínka spolehlivosti:

$$w \leq w_{dov}$$



Dovolený průhyb:

$$w_{dov} = \frac{l}{400} = \frac{14300}{400} = 35,75mm$$

Posouzení:

$$22,0mm < 35,7mm$$

PRŮŘEZ VYHOVUJE!

5. Základová deska

Mmax+/-=23,16 kNm/m (pro výztuž u horního i dolního povrchu)

Materiál:

Beton C20/25, Výztuž B500B

Součinitel spolehlivosti materiálu:

$\gamma_M=1,5$; $\gamma_M=1,15$

Průřez:

tl.: 300 mm

Výztuž:

V.D.O. a V.H.O. kari 8/100/100 mm

MSÚ ohyb:

Beton

fk	20	MPa
fctm	2,2	MPa
fctk	1,5	MPa
fd	13,33333333	MPa
h	300	mm
b	1000	mm
cnom	30	mm
delta c dev	10	mm
c min	15	mm
cmin b	13	mm
cmindur	15	mm
delta cdurgama	0	mm
delta cdurst	0	mm

delta c dur add	0 mm
Ocel	
fyk	500 MPa
fyd	434,7826087 MPa
průřez1	8 mm
počet pr1	10 ks
Průřez2	0 mm
Počet pr2	0 ks
As	502,6548246 mm²
Fs	218,5455759 kN
Třmínek	0 mm

Únosnost

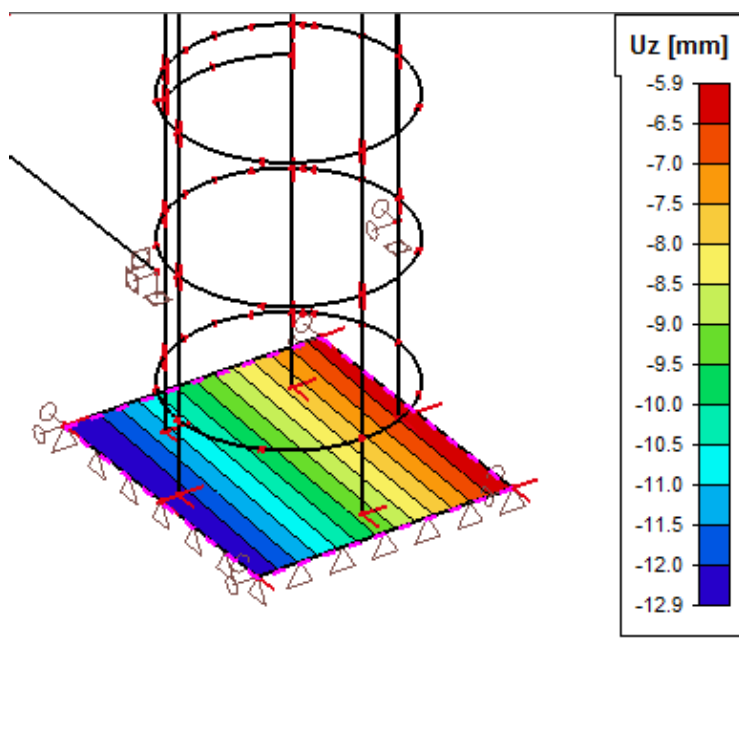
d	266 mm
Ac	16390,91819 mm²

x	20,48864774 mm				
MRd	56,34204186 kNm	>	Med	222,29 kNm	Vyhovuje!!

Konstrukční zásady

minimální plocha výztuže	Asmin	345,8 mm ²	<	502,65 mm ²	Vyhovuje!!
maximální plocha výztuže	Asmax	12000 mm ²	>	502,65 mm ²	Vyhovuje!!
Výška tlačené oblasti	xí	0,07702	<	0,45	Vyhovuje!!
Maximální vzdálenost prutů	s max	250			Vyhovuje!!
Minimální vzdálenost prutů	s min	21	<	95,56 mm	Vyhovuje!!
Kotevní délka	lbrqd	444,444 mm			

Posouzení: MSP sedání



Posouzení
12,9mm < 20 mmVyhovuje!!!

3. Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí z hlediska budoucího využití)

a) Prohlídka před zahájením stavby

Před zahájením stavby bude v objektu provedena prohlídka dle kritérií normy ČSN ISO 138 22: Hodnocení existujících konstrukcí. A bude provedena stručná vstupní zpráva o stavu konstrukce.

b) Kontrolní prohlídky v rámci provádění stavby

V rámci provádění stavby budou průběžně (po etapách výstavby) prováděny kontrolní prohlídky konstrukce. Tyto bude provádět stavbyvedoucí s přizváním autorského dozoru případně technického dozoru investora. Prohlídky mají zajistit, aby byla stavba a hlavně nosná konstrukce prováděna dle níže uvedených norem:

ČSN 73 2604: Provádění a kontrola ocelových konstrukcí

ČSN 73 2310: Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 2400: Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2810: Provádění dřevěných konstrukcí

Zápis z těchto prohlídek bude prováděn průběžně do stavebního deníku.

c) Běžné prohlídky spolehlivosti konstrukce

Normativní podklady uvedené v bodě b) také uvádějí periodicitu běžných kontrolních prohlídek stavby, jejich účel a obsah. Pokud nebude vnitřním předpisem provozovatele stanoveno jinak budou kontrolní prohlídky konstrukce prováděny dle norem uvedených v bodě b).

Vypracoval: Ing. Petr Agel

Autorizoval: doc. Ing. Karel Kubečka, Ph.D.