

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi stavby

Parkoviště za školou, ul. V Zálomu

Vypracoval: Karel Žaluda
Osvědčení o odborné způsobilosti č. KARO/268/KOO/2021

Důležitá telefonní čísla

Havarijní služba	Telefonní čísla:
Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
Integrovaný záchranný systém	112
Poruchy na elektroinstalaci	840 850 860
Poruchy na vodovodní instalaci	800 202 700
Hygienická stanice	595 138 111
Oblastní inspektorát práce	950 143 711

Obsah

1	Údaje o stavbě	3
2	Odůvodnění pro zpracování plánu	4
3	Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP na staveništi	7
4	Popis stavby	8
5	Situační výkres stavby	8
6	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	9
7	Technologický postup výstavby	9
8	Základní zásady provádění prací	15
9	Koordinační opatření	15
10	Vjezdy vozidel, mechanismů, přivážení a odvoz materiálů, náradí, strojů a zařízení na stavbu	16
11	Bezpečnost a ochrana zdraví	16
12	Harmonogram prací	17
13	Seznámení s plánem BOZP	18

1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace a parkoviště v místě stávající asfaltové zpevněné plochy a zatravněné plochy.

b) název stavby

Parkoviště za školou, ul. V Zálomu

c) místo stavby

Stavba se nachází v zastavěném území Ostravy na parcelách 287/42, 287/29, 287/28 v k.ú. Zábřeh nad Odrou

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se o novostavbu s napojením na stávající komunikaci

e) účel užívání stavby

Výstavbou parkovacích stání bude umožněno parkování vozidel a bude tak uspokojena poptávka po parkovištích v řešeném území. Chodníky umožní chodcům bezpečný pohyb v řešeném území.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba nebude členěna na jednotlivé etapy a provede se jako jeden celek.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Novou výstavbou nedojde ke změnám vazeb ani ke změnám jejího vlivu na okolí stavby

h) časové údaje o realizaci stavby

zahájení stavby 04/2022

předání stavby do provozu 07/2022

i) zpracovatel projektové dokumentace

Dopravní projekce Bojko s.r.o., Náhorní 448/5, Koblov, 711 00 Ostrava

Zástupce: Ing. Ondřej Bojko

j) zadavatelé

Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava – Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka

k) zhotovitel

Bude vybrán na základě výběrového řízení

l) koordinátor BOZP

Karel Žaluda, osvědčení o odborné způsobilosti č. KARO/268/KOO/2021 ,

kontakt: 725 091 934

Realizace stavby **podléhá** v souladu se zák. č.309/2006 Sb. §15 **oznámení Oblastnímu inspektorátu práce**

v Ostravě a to vzhledem ke skutečnosti, že nebyly naplněny tyto podmínky:

- Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

2 Odůvodnění pro zpracování plánu

s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Při výstavbě **budou** prováděny některé práce a činnosti, které vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, uvedené v Příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., tj. zejména:

- **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení**

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení OK, a.s. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle §46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

u podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV..... 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV..... 3,0 m po obou stranách krajního kabelu

u nadzemního vedení napětí 1 až 35 kV včetně, pro vodiče bez izolace7 m (respektive 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) – vzdálenost svislých rovin od krajního vodiče

u nadzemního vedení napětí 1 až 35 kV včetně, pro vodiče s izolací2 m (respektive 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) – vzdálenost svislých rovin od krajního vodiče

Ochranná opatření:

- Hlavní rizika při práci s el. zařízením:
 - Úraz el. proudem
 - Pořezání, škrábnutí, poranění částí těla

Ochranná opatření:

- ✓ Práce na elektrickém zařízení zajišťovat odborně způsobilými zaměstnanci dle vyhlášky 50/1978 Sb.,

- ✓ Osoby seznámené-laici se mohou přiblížit k el. zařízení NN na max. vzdálenost 1 m od nekrytých živých částí, VN na max. vzdálenost 2 m (proškolení zaměstnance a jeřábníky s obsluhou na práci v blízkosti nadzemního elektrického zařízení),
 - ✓ obsluha před použitím elektrického zařízení nebo spotřebičů včetně nářadí se musí přesvědčit vizuální kontrolou o jeho řádném a bezpečném stavu, v době provozu musí sledovat bezpečný provoz, po ukončení odpojit od zdroje elektrické energie;
 - ✓ je nutno zabránit kontaktu vody s el. zařízením, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem a s nepřerušenou ochranou, ochranný vodič musí být při vytržení přerušen jako poslední;
 - ✓ dodržovat zákaz omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí;
 - ✓ Všichni zaměstnanci musí být prakticky vyškoleni jak vypnout el. proud na hlavním vypínači v případě havarijní situace a jak poskytnout první pomoc!!
 - ✓ **Pozor při hašení požáru v blízkosti elektrického zařízení nepoužívat vodu, vodní anebo pěnové hasicí přístroje**, hasit jen z bezpečné vzdálenosti 1 m u elektrického zařízení do 1000 V.
 - ✓ zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
 - ✓ zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
 - ✓ zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění, viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
 - ✓ Pracovníci musí být seznámeni s manipulací daného stroje a zařízení, s umístěním hlavního vypínače a vybavení odpovídajícími OOPP.
 - ✓ Všechna el. vedení a dočasné rozvodové skříně musí mít platné revize.
 - ✓ Dočasné rozvodové skříně musí být chráněny proti neoprávněné manipulaci (uzamčením).
 - ✓ El. vedení na staveništi musí být chráněno proti mechanickému poškození (vyvěšení, chránička) a musí být použito materiál odpovídající umístění vedení (do venkovního prostředí - venkovní vedení k tomu určené).
 - Před zahájením prací zajistit ohrožený prostor pod místem el. vedení a to vymezením prostoru výstražnou páskou a dohledem jednoho ze zaměstnanců zhotovitele, nebo zajištěním ohroženého prostoru pevnou zábranou
 - Manipulaci s díly smí při použití těžké techniky (jeřábu) provádět pouze proškolené osoby pověřeny touto činností, zdravotně i odborně způsobilé (vazač, jeřábník,...)
 - V případě využití jeřábu, musí být na stavbě zpracován Systém bezpečné práce.
- Zodpovídá stavbyvedoucí

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranného pásma kanalizace OVaK a.s.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou stanovena §23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu :

- u vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně 1,50 m
- u vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm 2,50 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce

Základní povinnosti zhotovitelů a pracovníků k zajištění BOZP při realizaci prací a činností:

- a) zamezit vstupu osob do nebezpečných míst pod místy práce ve výšce
- b) provést před zahájením prací vytýčení inženýrských sítí, polohově, hloubkou uložení apod. a seznámit s tímto dotyčné odpovědné zaměstnance
- c) provádět práce v souladu s požadavky v PD stavby a vyjádření správců sítí
- d) zajistit vypnutí jednotlivých okruhů el. zařízení a všech ostatních sítí před zahájením prací na těchto zařízeních a zajistit dané zařízení proti zapojení a uvedení do provozu neoprávněnou osobou – odpojením na jističi, bezpečnostní cedulkou a informací. Postupovat vždy tak, aby nedošlo k ohrožení provozu zadavatele stavby nebo objektu jako celku – v této souvislosti je zhotovitel prací povinen dostatečně komunikovat se zástupcem zadavatele stavby
- e) dodržovat požadavky správců sítí a přijmout opatření k zamezení styku s inženýrskými sítěmi nebo jejich poškození stavebními pracemi apod.
- f) zajistit trvale po dobu realizace stavby el. zařízení a veškeré ostatní sítě proti možnému styku s živými částmi zaměstnanci stavby a osobami objektu apod.
- g) zajistit revizi staveništního rozvaděče (bude-li užíván)
- h) zajistit používání el. zařízení a prodlužovacích přívodů stavby pouze s platnou elektro revizí a v bezporuchovém stavu
- i) nevstupovat a neukládat materiál a břemena na prostory s jímkami, vpusti apod.
- j) dodržovat interní požadavky zadavatele stavby k provozu technických zařízení důležitého charakteru objektu
- k) práce na elektrickém zařízení zajišťovat odborně způsobilými zaměstnanci dle vyhlášky 50/1978 Sb.
- l) umístit ve stavební buňce havarijní čísla správců sítí

Z výše uvedeného plyne, dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a jeho novely č.136/2016 Sb., povinnost koordinátora BOZP zpracovat plán BOZP před zahájením prací v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě, aktualizovat a přizpůsobovat plán zpracovaný při přípravě stavby skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi a nechat plán odsouhlasit a podepsat všemi zhotoviteli, pokud nebyli v době zpracování plánu známi.

3 Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP na staveništi

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění

Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce v platném znění

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v platném znění

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v platném znění

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu v platném znění

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru v platném znění

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu **č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění

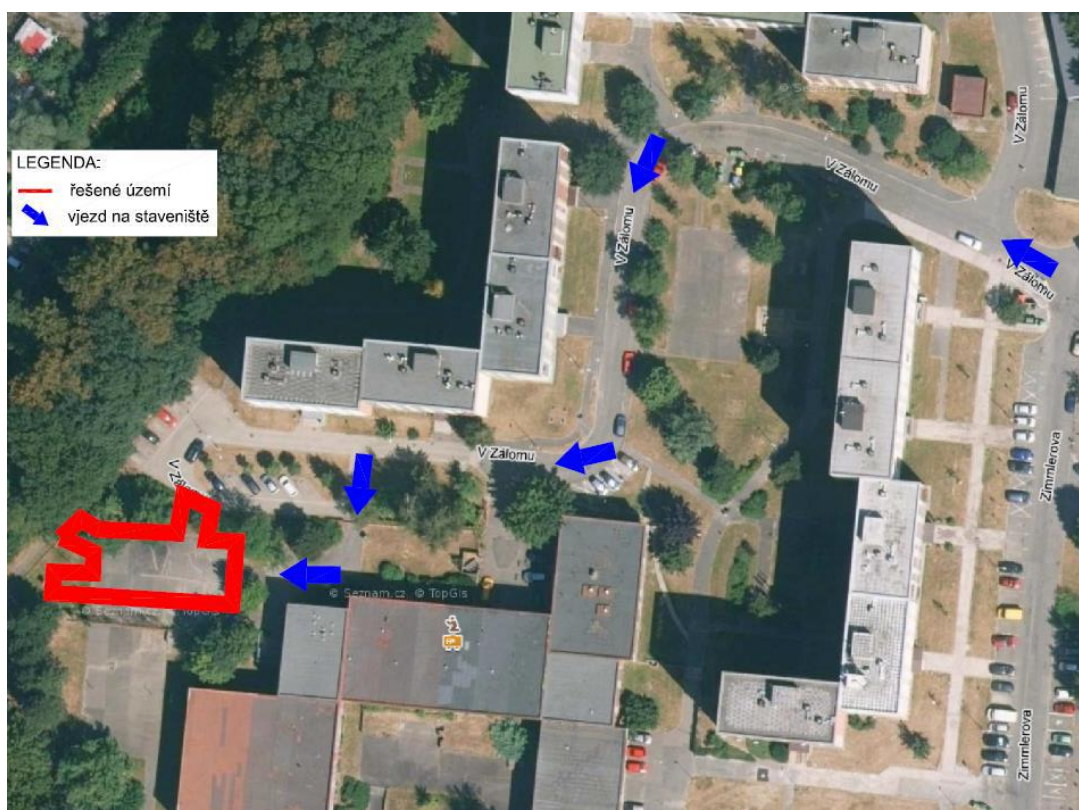
Uvedený přehled právních předpisů z oblasti BOZP ve stavebnictví je zpracován k datu sestavení Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

4 Popis stavby

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace a parkoviště v místě stávající asfaltové zpevněné plochy a zatravněné plochy.

Výstavbou plánovaných parkovacích stání bude umožněno parkování vozidel a bude tak uspokojena poptávka po parkovištích v řešeném území. Chodníky umožní chodcům bezpečný pohyb v řešeném území.

5 Situační výkres stavby



6 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Pro tuto stavbu byla zpracována projektová dokumentace projektovou kanceláří Dopravní projekce Bojko s.r.o.

7 Technologický postup výstavby

Zajištění výstavby dle části C., odst. 2., přílohy č. 6 k NV 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty

SO 101 – Místní komunikace

SO 301 – Odvodnění

SO 401 – Veřejné osvětlení

Členění na provozní soubory na této stavbě není provedeno

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Po dobu stavby bude obvod staveniště zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 1,80m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny plotovými dílci výšky 1,80m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot bude vždy umístěn tak aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchodné trasy. Na plotech resp. zábradlích bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 25-30m. Další zabraný prostor bude po dobu výstavby vnímán jako zařízení staveniště pro sklad materiálu a umístění stavební buňky. Tento bude trvale zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Pracovní prostor v sousedství dočasně pojižděných ploch dopravou bude oplocen přenosnými plotovými dílci v betonových patkách v. min. 1,80 m. U vjezdu na staveniště bude dopravními značkami upravena dopravní situace.

Na viditelném místě, bude vyvěšena informační tabule stavby s kontakty na odpovědné osoby stavby.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Práce budou prováděny pouze v denní době. Během noci budou prostory osvětleny z veřejného osvětlení, které je ve správě Ostravských komunikací.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Práce budou probíhat v ochranných pásmech sítí a el. vedení. Kontrolovaná pásma se na této stavbě nepředpokládají.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Během výstavby musí být dále dodržována všechna požární a bezpečnostní opatření stanovená v současné době platných právních a technických předpisech. Jedná se zejména o ta pracoviště, na kterých se budou provozovat činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím, mezi které patří mimo jiné:

- svařování, pro které platí vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení podmínek požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- skladování a manipulace s tlakovými nádobami, podle ČSN 07 8304, Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Předpokládá se pojíždění podzemních el. vedení, veřejného osvětlení a kanalizační stoky. Ve všech případech musí být splněny podmínky jednotlivých správců, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci. Elektřina pro stavbu bude brána z mobilního zdroje, který si zajistí zhotovitel. Rovněž tak odběr vody bude z mobilní cisterny, která bude na stavbu přivážena dle skutečné potřeby. Osvětlení celé stavby bude zajištěno prostřednictvím veřejného osvětlení Ostravských komunikací.

Riziko: kontakt osoby s živými částmi elektrických vedení, mechanické poškození dočasných elektrických vedení, úraz poškozeným ručním nářadím

Opatření: elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, rozvody energie, existující před zahájením zřízení staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny, přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení plamene nebo mechanickému poškození, veškerá elektrická instalace, spotřebiče a nářadí bude pravidelně podrobována kontrolám a revizím, hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a o umístění musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi, po ukončení práce musí být vypnut a zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou, pracovníci na staveništi, musí být seznámeni s umístěním hlavního vypínače.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, konkretizace opatření pro případ krizové situace

Charakter stavby a její umístění nepředpokládá vznik krizových situací vnějších vlivů působících na stavbu.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Materiál stavby bude skladován výhradně v prostorách staveniště, které jsou k tomu vyhrazeny. Materiál bude zajištěn proti vstupu a manipulaci s ním nepovolanými osobami. Celé staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, upravujícími zákaz vstupu, používání OOPP a dalšími.

Materiál na staveniště bude dopravován tak, aby z důvodu nedostatku skladových prostor nevznikaly trvalé skladovací plochy. Těžká technika navázející materiál bude dbát pokynů pracovníků zhotovitele, aby svým provozem nijak neomezila či neohrozila jak zaměstnance zhotovitele, tak třetí osoby pohybující se v okolí staveniště.

Riziko: pád přepravovaného břemene na další osoby, převrácení automobilu s hydraulickou rukou

Opatření: před zahájením návozu materiálu budou pracovníci o tomto upozorněni a manipulační plocha bude vyklizena. Autodoprava v rámci staveniště probíhat nebude, vozidlo ihned po navezení materiálu a

jeho složení opustí staveniště. Ruční manipulace s materiálem bude zajišťována kolečky či za použití kladky. Materiál a předměty nevhodných tvarů, či hmotnější bude manipulován zásadně minimálně dvěma pracovníky. Pracovníci zhotovitele nesmí vstupovat pod zavěšené břemeno. Součástí dokumentace zdvihacího zařízení musí být také Systém bezpečné práce.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklon svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny. Je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotýčové zábradlí vysoké 1,1 m, nápadná překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo materiál z výkopu uložený v kyprém stavu do výše nejméně 0,9 m.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup). Ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být zřízeny sestupy (výstupy)

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Stavební práce se nedotknou veřejných pozemních komunikací v místech, která nebudou ohrazena se zákazem vstupu nepovolaným osobám. Charakter práce a následné využití stavby nepředpokládá, že se na staveništi budou pohybovat osoby se sníženou pohyblivostí či s jiným fyzickým omezením.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků, zásobníků nebo při přímém ukládání do konstrukce se musí pracovat z bezpečných míst, kde jsou pracovníci chráněni proti pádu z výšky, do hloubky, proti zavalení či zalití betonovou směsí apod. Pokud taková místa nelze zajistit, musí být pracovník chráněn jiným způsobem.

Pro pohyb pracovníků a pro ruční přepravu směsi na místo určení musí být vybudovány bezpečné komunikace (pracovní lešení, podlahy apod.).

V průběhu betonáže se musí stále sledovat stav konstrukce bednění. Závady musí být ihned odstraňovány. Čerpací potrubí na přepravu a ukládání betonových směsí musí být bezpečně provedeno, zakotveno a napojeno na nástavec čerpadla. Musí být zajištěn způsob dorozumění s obsluhou čerpadla.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Tyto práce se na stavbě nepředpokládají.

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Výstavba parkoviště za školou, ul. V Zálomu si vyžádá kácení vzrostlých dřevin včetně odstranění pařezů a kořenů. Při těchto pracích musí být dodržovány tyto hlavní zásady:

Před zahájením kácení stromů zajistit bezpečnou ústupovou cestu šikmo dozadu od zamýšleného směru pádu stromu, vyčistit blízké okolí káceného stromu od překážek, odříznout jeho zesílené kořenové náběhy a odvětvit spodní část stromu (maximálně do výšky ramen).

Zajistit kontrolu zaměstnanců, provádějících těžbu dříví, v intervalu minimálně každých 30 minut, současně zajistit, aby zaměstnanec nepracoval za podmínek, kdy nemůže sám zajistit bezpečné kácení stromů (kácení stromů neprovádět osamoceně pracujícím zaměstnancem).

Neprovádět kácení stromů:

- za nepříznivé povětrnostní situace (silného větru), kdy nelze u káceného stromu bezpečně dodržet určený směr kácení, a při viditelnosti snížené pod dvojnásobnou výšku káceného stromu,
- při poklesu teploty pod -15 °C po celou dobu výkonu práce,
- v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu, na svazích, kde současně nad sebou pracují i jiní zaměstnanci, hrozí-li nebezpečí samovolného pohybu dříví.

Nekáčet jiný strom přes strom zavěšený, nelézt na zavěšený strom a neuvolňovat jej podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá; neodřezávat zavěšený strom po špalcích.

Dodržovat při kácení stanovené parametry zářezu a hlavního řezu (u stromů o průměru nad 15 cm na pni se provede směrový zářez do hloubky 1/5 až 1/3 průměru stromu, výška zářezu se rovná minimálně 2/3 jeho hloubky a hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu). K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru vždy ponechat nejméně 2 cm nedořez.

Vybavit zaměstnance, provádějící těžbu dříví, zejména kácení stromů řetězovou pilou. vhodnými OOPP, chránícími je před riziky – ochrannou přilbou s ochranou zraku a sluchu, ochranným oděvem a obuví, které splňují podmínku neprořeznosti řetězem pily (v přední části), ochrannými rukavicemi (tříprstými nebo pětiprstými, které by měly v zimním období zajistit i ochranu proti chladu).

Při odvětvování, odkorňování nebo zkracování stromu dodržovat minimální vzdálenost mezi zaměstnanci 5 metrů. Strom ležící na svahu odvětvovat, odkorňovat nebo zkracovat z horní strany svahu nad stromem.

Při zpracování napružených kmenů vést první řez na straně tlaku, doříznutí kmene provést na straně tahu a stát přitom mimo směr pružení. (Viz obrazová příloha.)

Uvolňovat zavěšený strom pomocí mechanizačního prostředku nebo potahu, otáčením zavěšeného stromu pomocí obracáku, odsunováním stromu pákou nebo za pomoci speciálního stahováku.

Kácení stromů nahnilých a ztrouchnivělých, zpracování soustředěných vývrátů a polomů, kácení v blízkosti komunikací, v ochranném pásmu dráhy, elektrického vedení apod. provádět jen za trvalého dozoru nad zaměstnanci pracovníkem určeným zaměstnavatelem.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Odvoz vybouraného materiálu bude na skládku, likvidaci odpadu zajistí dodavatel v souladu s příslušnými předpisy, což doloží certifikáty při kolaudaci.

Před zahájením bouracích prací zhotovitel vymezí ohrožený prostor a zajistí jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob pevnými zábranami, tj. dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymežit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m a to ve vzdálenosti min. 1,5m od vnější hrany okraje budovy.

Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Tento druh prací se na stavbě nepředpokládá.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředků osobní ochrany

Tento způsob práce se na stavbě nepředpokládá.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Při návozu materiálu na stavbu pomocí těžké techniky a jeho složení do prostor zařízení staveniště (sklad materiálu) musí být doprava a pohyb třetích osob řízen zaměstnanci zhotovitele tak, aby nedošlo k

poškození života, či majetkovým ujámám. Těžká technika se bude na staveništi pohybovat krátkodobě při náoze materiálu a odvozu odpadu. Při použití zdvihací techniky na staveništi, musí být součástí stroje také dokumentace Systém bezpečné práce.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Souběh činností na pracovištích, u kterých hrozí, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem § 16 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů.)

Tyto práce nejsou na stavbě plánovány.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Součástí návrhu je i výstavba komunikace pro pěší, jak je uvedeno v technické zprávě. Jsou navrženy tak, aby byly bezbarierové a budou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby. Pohyb cyklistů se nepředpokládá a není součástí řešení této projektové dokumentace.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Případná specifická opatření budou realizována až po dodání technologických postupů vybraným zhotovitelem stavby. Časový harmonogram prací a jeho odsouhlasení investorem stavby bude až po předání staveniště zhotoviteli. I když stavba bude probíhat bez omezení dopravy, není rozdělena na etapy. Předpokládá se, že po dobu stavby bude docházet k částečnému omezení dopravy a pohybu chodců po staveništi. Z tohoto důvodu bude zpracováno provizorní dopravní značení, které musí být odsouhlaseno příslušnými orgány.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Nejsou.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo

použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Používání těchto látek se na stavbě nepředpokládá.

8 Základní zásady provádění prací

- 1) pro každou jednotlivou činnost (či technologický postup) stanoví zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost (zápisem do stavebního deníku)
- 2) v případě nepřítomnosti odpovědné osoby bude určena osoba, která bude vykonávat nad prováděním prací dohled
- 3) o změně technologického postupu případně použití nestandardního technologického postupu, jakož i o částečné změně původně předpokládaného technologického postupu bude informován zadavatel stavby, autorský dozor a koordinátor BOZP, který přijme ve spolupráci se zhotovitelem odpovídající opatření, o této změně bude proveden zápis do stavebního deníku
- 4) všechny výše uvedené údaje budou vždy zapsány ve stavebním hlavního zhotovitele a zhotovitele, který práce provádí
- 5) všichni pracovníci, kteří se na pracích budou podílet, musí znát jméno odpovědné osoby, příp. zástupce a musí být seznámeni s riziky prací a s koordinačními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací

9 Koordinační opatření

Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků stavby. Nedodržení může mít za následek vykázaní ze stavby.

1. Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP (toto školení nenahrazuje povinnost zhotovitele provést vlastní periodické školení BOZP).
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena zhotoviteli.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat žádnou fyzickou činnost. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
6. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
7. Na stavbě se dodržuje veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
8. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
9. Hydranty, hasicí přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je!
10. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.
11. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranné přilby (v případě, vyplývá-li to z jejich analýzy rizik), pracovní obuv, reflexní výstražné vesty (popřípadě označení na pracovním oděvu vybaveným reflexními prvky), případně v určených případech i ochranu očí, sluchu a dýchacích cest.
V PŘÍPADĚ SVAŘOVÁNÍ A PRÁCE S OTEVŘENÝM OHNĚM JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO POUŽÍVAT VÝSTRAŽNÉ REFLEXNÍ VESTY. Pracovníci musí být vybaveni nehořlavým oděvem.
12. Požívání alkoholu a drog je zakázáno.
13. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
14. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u něhož je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.

15. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.
16. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech/shromažďovacích prostorách.
17. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací.
18. Na stavbě se mohou používat stavební rozvaděče pouze s proudovou ochranou.
19. Svařování je povoleno pouze na základě písemného Příkazu ke svařování vydaného zhotovitelem, za dodržení všech podmínek PO a splatným svařovacím průkazem a mobilními hasicími přístroji.
20. V prostoru staveniště se netolerují žádné rvačky, kanadské žerty apod.
21. Bezodůvodný vstup do prostor stavby je zakázán.
22. V případě nedodržování pravidel provozního řádu stavby a BOZP bude zhotovitel postižen po dohodě se zadavatelem stavby.
23. Mladiství zaměstnanci zhotovitele mají přísný zákaz vstupu do ohroženého prostoru prací ve výškách. Žádné výjimky nejsou povoleny.

10 Vjezdy vozidel, mechanismů, přivážení a odvoz materiálů, náradí, strojů a zařízení na stavbu

- 1) Vjezdy a výjezdy vozidel a mechanismů na stavbu a ze stavby se řídí podmínkami stanovenými zadavatelem, se kterými bude zhotovitel seznámen při předání pracoviště nebo jinou formou. Vjezd na staveniště bude po stávající komunikaci ulicí V Zálomu a přes areálovou bránu a areálovou komunikaci.
- 2) Je zakázáno používat jakkoli poškozenou nebo technicky nezpůsobilou stavební techniku.
- 3) Činnost dopravních prostředků a mechanismů přesahující rámec vyhrazeného staveniště je vždy na odpovědnosti pracovníků, kteří řidiče nebo strojníka na tyto práce vyslali za podmínky, že řidič nebo strojník neporuší dopravní předpisy, předpisy bezpečnosti práce, PO a ochranu životního prostředí.
- 4) Všichni řidiči patřící ke stavbě musí na dopravních komunikacích dodržovat dopravní předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Nevjíždět mimo vyznačené komunikace a vyhrazené odstavné plochy. Nepoškozovat a neznečišťovat komunikace a odstavné plochy ani ostatní silniční zařízení (závory, dopravní značky apod.). V případě prokazatelného vzniku škody tuto ve výši skutečných nákladů na jejich odstranění bezodkladně uhradit.
- 5) Skladovat materiál je povoleno pouze na předem určených místech.

11 Bezpečnost a ochrana zdraví

V rámci provádění prací je nutno dodržovat následující základní požadavky:

- přístupové cesty k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru stavebních strojů. Přitom ohrožený prostor je největší dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m
- zákaz pohybu cizích osob, zdržujících se bez vědomí vedoucích zaměstnanců stavby, v prostorách staveniště,
- zajistit bezpečnostní značení rizikových míst, označení překážek na komunikacích a zajištění potřebné šířky a výšky průjezdných a průchozích profilů,
- zabezpečit objekty proti vstupu nepovolaných osob a to i po ukončení pracovní doby, včetně osazení značek Zákaz vstupu
- dodržovat zásady bezpečnosti práce při zdvihacích pracích,
- udržovat pořádek na pracovišti a komunikacích,

- používat při práci ochranná zařízení a předepsané ochranné pracovní prostředky.
- Zdravotní předpoklady zaměstnanců: platná lékařská prohlídka s uvedením všech odborností zaměstnance nutných pro výkon výše zmíněných činností.
- Odborné předpoklady zaměstnanců: platné průkazy, nebo podepsané záznamy absolvovaných školení všech odborností zaměstnance nutných pro výkon výše zmíněných činností. Platné školení BOZP a seznámení s riziky možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců.
- Všichni zaměstnanci včetně vedoucích zaměstnanců stavby, kteří do tohoto prostoru vstupují, musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem.

12 Harmonogram prací

Harmonogram prací dodaný zhotovitelem bude předmětem aktualizace tohoto Plánu BOZP ve fázi realizace. Tento bude v průběhu výstavby průběžně aktualizován.

V nynější době se pouze předpokládá, že začátek prací bude	04/2022
ukončení prací	07/2022

Osoby uvedené níže potvrzují svým podpisem převzetí tohoto plánu a seznámení s jeho obsahem. Zástupci zhotovitelů zajistí **prokazatelné seznámení** všech svých zaměstnanců s obsahem tohoto plánu **před jejich vstupem na staveniště**.

[illegible]