

Přístřešek autobusové zastávky bude vybudován na půdoryse stávající autobusové zastávky. Původní bude kompletně odstraněna včetně základových patek.



### 1. Výkopy a zemní práce

Před započítím výkopových prací budou vytyčeny inženýrské sítě (Ovak, OK...). Provede výkop pro založení patek. Před provedením základových patek bude přivolán projektant k převzetí základové spáry, ověření předpokladů dle geologického průzkumu a statického výpočtu. Rýha mezi základy a výkopy bude zasypána výkopkem, zhutněna.

### 2. Základy

Jsou navrženy ŽB patky na podkladní betonovou desku tl. 100mm. Beton základových patek C25/30, kari síta pr. 8/100/100 z oceli B500B. Patky budou vylívány do bednění. Kolem patek bude uložen zemní pásek.

### 3. Svislé konstrukce

Na ŽB patky bude kotvena vlepenými kotevními prvky ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a skleněnou střechou. Konstrukce je na místě smontovaná pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli. Celková výška přístřešku je 2552mm.

Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce obdélníkového profilu 120x60x3 a 120x60x5mm a ocelového plechu tloušťek 5, 8, 15mm. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní. Zajišťuje také odvodnění střechy.

Výplň zadní stěny: kalené sklo tl. 8mm s bezpečnostním potiskem.

Střecha: lepené kalené sklo tl. 2x5mm s potiskem

Boční stěny: kalené sklo tl. 8mm s bezpečnostním potiskem

Odvodnění: vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku. Dešťová voda je vyvedena na dlažbu.

Integrovaná lavička tvořená sedákem z pěti lamel o rozměrech 28x38mm z masivního borového dřeva opatřených venkovní povrchovou úpravou, v ocelových držácích a samostatným kotvením pod dlažbu.

Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat, odstín RAL 7016.

Kotvení pod dlažbu na připravený betonový základ dle technického výkresu a kotvení pomocí závitových tyčí M16, lavička kotvena závitovou tyčí M12.

Osvětlení prostoru je zajištěno okolním veřejným osvětlením. Objekt se nenapojuje na infrastrukturu.

Doba montáže je pět dní na připravené základy.

Veškeré stavební práce je třeba provádět v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících:

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy.

Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č.591/2006 Sb.

Zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů.

Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci – č.361/2007 Sb.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby.