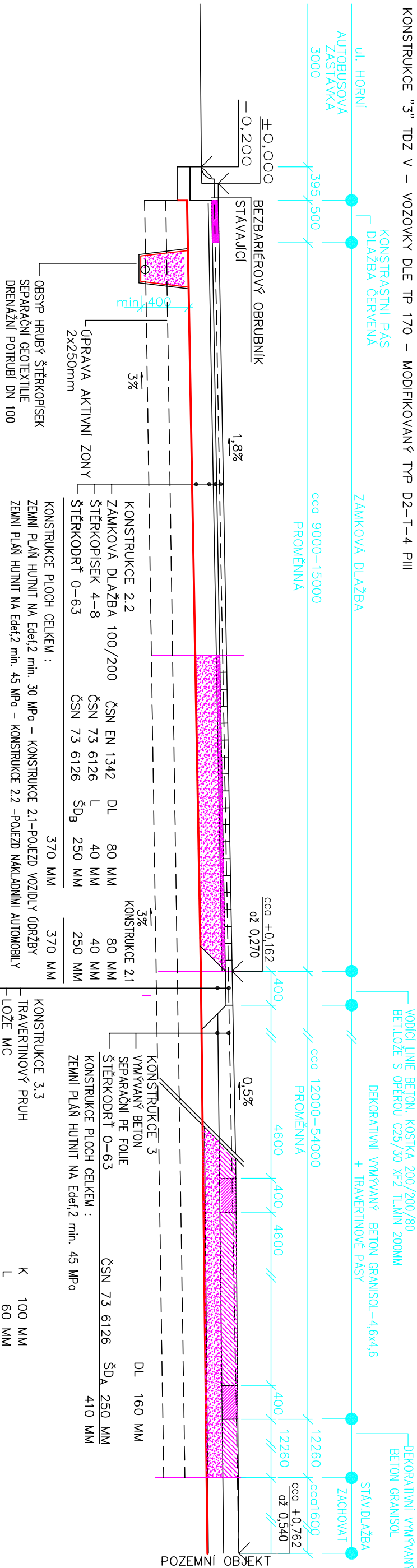


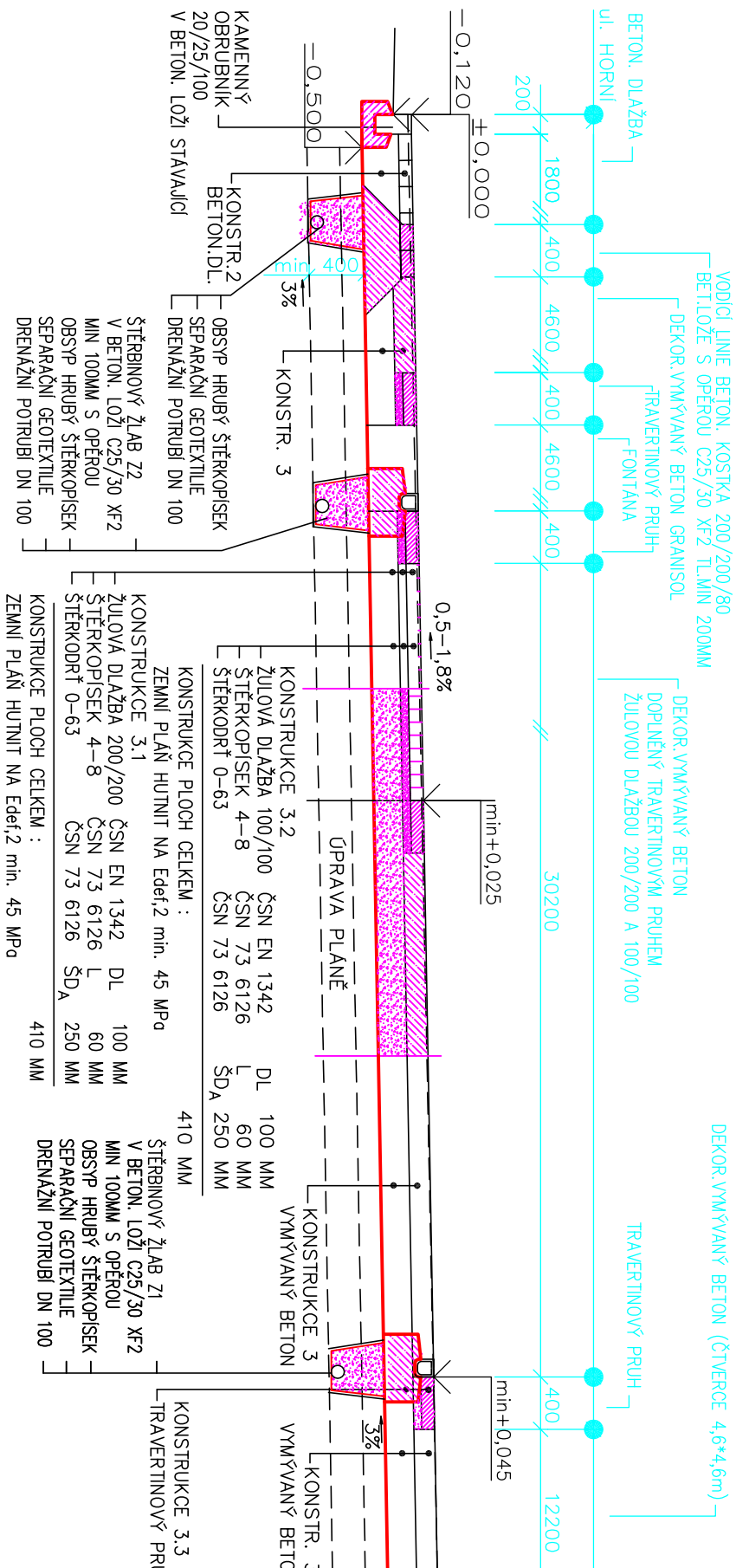
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1

PLOCHA PĚŠÍ TVAROVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA – OBČAS POJÍŽDĚNÁ NÁKLADNÍMI AUTOMOBILY ÚDRŽBY
 KONSTRUKCE "2" TDZ V – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-D-1 PIII
 PLOCHA PĚŠÍ BETONOVÁ MONOLIT. – OBČAS POJÍŽDĚNÁ NÁKLADNÍMI AUTOMOBILY ÚDRŽBY
 KONSTRUKCE "3" TDZ V – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-T-4 PIII



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2

KONSTRUKCE 3
PLOCHA PĚŠÍ BETONOVÁ MONOLIT. – OBČAS POUŽÍDĚNÁ NAKLADNÍMI AUTOMOBILY V ÚDRŽBY
KONSTRUKCE "3" TDZ VI – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-T-4 PIII
PLOCHA PĚŠÍ KAMENNÁ DLAŽBA – OBČAS POUŽÍDĚNÁ NAKLADNÍMI AUTOMOBILY V ÚDRŽBY
KONSTRUKCE "3" TDZ VI – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-T-4 PIII



POZNÁMKA : "3" BUDE PROVEDENA ZE ČTYŘCÍ 4x4 m STŘÍDAVĚ V POVRCHOVÉ ÚPRAVĚ BETON CB II, ŽULOVÁ DLAŽBA 100/100, ŽULOVÁ DLAŽBA 200/200 ROZDĚLENÉ PRUHY Z TRAVERTINU ŠÍŘKY 400 mm PŘI NEDODRŽENÍ POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI JE NUTNÉ PROVĚST VÝMĚNU PODLOŽÍ VRSTVOU Z NENAMRAZVÉHO NESOURDŽENÉHO, PROPUSTNÉHO MATERIÁLU V TLouŠTĚCE 0,5 m SPOU SE SEPARAČNÍ NETKANOU GEOTEXTIL 0,5 kg/m². POPŘ. PROVĚST JINOU ÚPRAVU NAPŘ. VAPNĚNÍM.

MEZI TRAVERTINEM VYLTA SMĚS – TL. 160 PRO ZAŘÍZENÍ VOZIDLY NAD 3,5 t.
U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY BUDE PRUH V ŠÍŘCE 2 m V PŘÍČNÉM SPÁDU MAX 2%

[illegible]