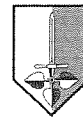




Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-23913-1/ČJ-2021-070706

Ostrava 24. února 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 1/3

AFRY CZ s.r.o.
kancelář Ostrava
Hrušovská 2678/20
702 00 Ostrava

DÚR ke stavbě "Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa - prostor před poliklinikou, Ostrava - Hrabůvka" - stanovisko

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

souhlasí

s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní řízení (DÚR).

V souladu s ustanovením § 25 odst. 6. písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, souhlasíme se zvláštním užíváním místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, spočívající v umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, případně na něm.

Na zdejší součást Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení v souvislosti se stavební akcí "Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa - prostor před poliklinikou, Ostrava - Hrabůvka". Součástí žádosti byla průvodní a technická zpráva a výkresová část.

Předmětem projektové dokumentace je změna dokončené stavby, regenerace veřejného prostranství, zpevněné plochy chodníků, místních komunikací, parkovišť, cyklostezky, veřejného osvětlení, zeleň a vodní prvek. Účelem je zajistit vytvoření maximálního počtu stání pro osobní vozidla a zkvalitnění veřejného prostranství s prvky pro nevidomé. Stavba je rozdělena na několik objektů. SO 101 - Náměstí, zpevněné pochozí plochy budou z několika typů povrchů. Jedná o povrchy ze žulových kostek, betonové dlažby Dunaj, vymývané betonové dlažby a betonové

Výstavní 55
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: 974725254
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

distanční dlažby. Sklon povrchů je jednostranný příčný max. 2,0 %, podélný max. 8,33 %. SO 102 - Parkoviště západ se nachází mezi ul. Horní a cyklostezkou na západní straně řešeného území. Kapacita parkoviště je 200 kolmých stání, z nichž 7 je vyhrazeno pro osoby ZTP. Délka stání je 4,5 m - 5,0 m, šířka je 2,50 - 2,75 m. Společná stání pro ZTP mají společnou manipulační plochu a jsou o šířce 6,20 m, samostatná stání jsou o šířce 3,50 m. Podélný sklon je max. 2,0 %, příčný sklon je max. 2,5 %. SO 103 - Parkoviště východ má kapacitu 25 parkovacích stání, z nichž jsou 2 stání vyhrazena pro osoby ZTP. Délka stání je 5,0 m, šířka stání je 2,50 - 2,75 m. Podélný sklon je max. 2,0 %, příčný sklon je max. 2,5 %. SO 104 - Parkoviště jih je o kapacitě 45 kolmých stání s délkou 4,5 m s možným přesahem 0,5 m nad volný terén. Šířka stání je 2,50 m, krajní 3,20 m. 1 stání pro osoby ZTP je 3,50 m. Podélný sklon je max. 2,0 %, příčný sklon je max. 2,5 %. Všechna parkoviště jsou navržena s krytu z asfaltobetonu. Odvodnění parkovišť je řešeno spádováním do stávající kanalizační sítě. SO 105 - Cyklostezka je obousměrná v šířce 2,0 - 2,6 m. Je navržena z betonové zámkové dlažby bez fazety. Příčný sklon je jednostranný max. 2,0 %. SO 106 - Chodník, cyklostezka parkoviště západ. Chodníky budou lemovány obrubami sníženými + 0,07 m nad niveletu chodníku - přirozená vodící linie. Minimální šířka chodníků bude 1,5 m, příčný sklon bude max. 2,0 m, podélný sklon max. 8,33 %. Povrch bude z betonové zámkové dlažby. Cyklostezka zde bude v místě souběhu s chodníkem oddělena žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,30 - 0,40 m. Předložená dokumentace respektuje vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Při dodržení výše uvedených podmínek Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko a závazné stanovisko s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, v opačném případě nemá oporu v zákoně. Stanovisko je platné pro odsouhlasené přílohy s označením "Koordinační situační výkres" č. výkresu C.3, "Vzorové příčné řezy" č. výkresu D.3 příloha 4 a "Vzorové příčné řezy" č. výkresu D.4 příloha 4.

Nad rámec uvádíme, že pokud v rámci stavby dojde k dotčení přilehlých místních komunikací, včetně chodníků, jejich zvláštnímu užívání ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (provádění stavebních prací, umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací atd.), je nutno před samotnou realizací předložit projekt přechodného dopravního značení. Tuto dokumentaci může předložit až subjekt, který bude stavební činnost provádět. V případě komunikací, kde je veden provoz vozidel městské hromadné dopravy, je zapotřebí předmětnou stavební akci projednat v pracovní komisi Organizace a řízení dopravy na území města Ostravy, která se schází v budově fa Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, Ostrava Mariánské Hory, tel.: 595 621 302. Účast v pracovní skupině je zapotřebí dopředu objednat u Ing. Martina Vengláře tel.: 595 621 333.

Zpracoval:
por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořístka
vedoucí DI

z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný