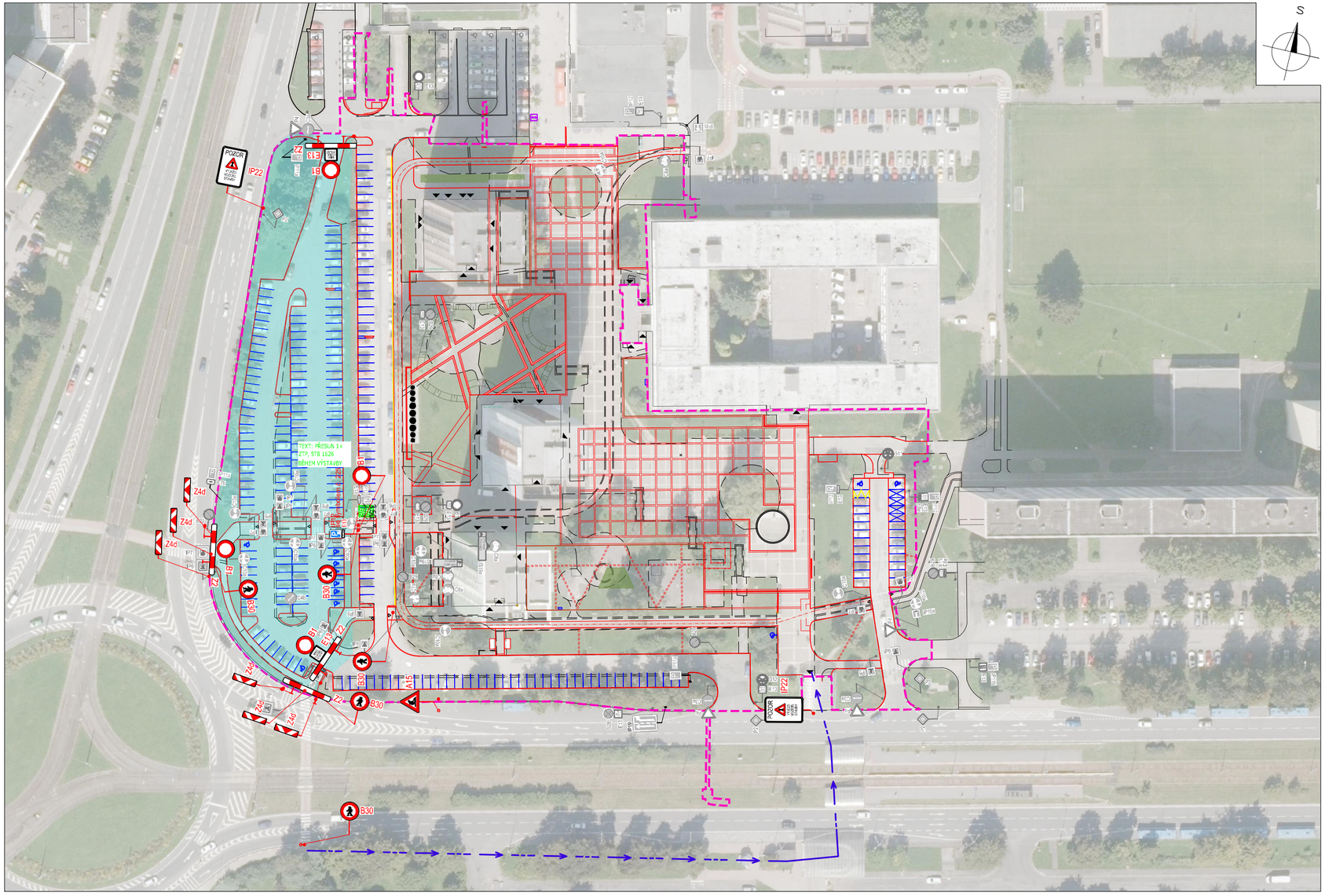

LEGENDA:

IP22 POZOR — Provizorní dopravní značení

IP7 — Stávající dopravní značení

Hranice staveniště

Pohyb pěších

Z4d

Z4e

Z4d/e - Směrovací deska se šipkou doleva/doprava:
Usměrňuje provoz ve směru šipek. Vzdálenost hrany směrovacích desek od okraje jízdního pruhu nebo pomocného pruhu má být alespoň 0,50 m. Spodní okraj činné plochy bude ve výšce 0,15 až 0,25 m nad úrovní vozovky. Rozměry směrovací desky dle VL 6.3. Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimální třídy RA1. Kolorita musí odpovídat třídě CR2 dle ČSN EN 12899-1. Směrovací deska bude upevněna do podkladní desky schváleného typu.

Dopravní značení bude umístěno dle schématu DIO schváleného Policií ČR.

Řešené plochy etapy č. 1

Během celé stavby musí být pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji.
DZ budou umístěny a provedeny v úpravě v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se uvedený zákon provádí a Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, v platném znění, dle předložené situace.
Dočasné značky budou v souladu s TP 143 - "Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek".
Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
Spodní ani boční okraje nesmí zasahovat do průjezdního profilu pozemních komunikací.
Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.
Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

Pozn.:
- Vozidla stavby nebudou při výjezdu omezovat vozidla MHD.
- Stavba bude rozdělena na jednotlivé etapy, které budou na sebe plynule napojovat v takovém řádu aby byl provoz v místě řešení ovlivněn co nejméně.
- V případě křížení pěších tras s řešeným úsekem budou muset být tyto trasy řešeny, pokud možno, přednostně. V opačném případě musí být zajištěn bezbariérový přístup ve stávajících trasách zejména dle požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- K zajištění plynulého vjezdu/výjezdu na staveniště budou sloužit stávající sjezdy na parkoviště.
- V době špičky bude na místě vjezdu/výjezdu vozidel ze stavby 1× náležitě poučený pracovník v reflexní vestě (pro zastavení/řízení dopravy).

Podkladová data © TopGis, s.r.o.
Podkladová data (Ortofoto) TopGis, s.r.o. smí být používána pouze pro navigační a přehledové účely mapového portálu.
Veškerá práva vyhrazena.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: OSTRAVA!!! OSTRAVA-JIH STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA-JIH HORNÍ 791/3 700 30 OSTRAVA-HRABŮVKA		ZHOTOVITEL: AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID FRIEDEL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. DAVID FRIEDEL	VYPRACOVAL: Ing. LUKÁŠ VALEČEK	KONTROLOVAL: Ing. DAVID FRIEDEL

NÁZEV PROJEKTU:

REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA - PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA

ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 180 - DIO
PŘÍLOHA:	SITUACE

		ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	D.7	2.2	
DATUM:	08/2022			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 1000			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0205			