

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
08/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0205

Autorský kolektiv:
Ing. David Friedel
Ing. Lukáš Valeček

Kontrola:
Ing. David Friedel

Objednatel:
Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Zastoupený:
Bc. Martin Bednář, starosta obvodu
Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA – PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA

SO 180 – DIO

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	5
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka
Stavební objekt:	SO 180 – DIO
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Hrabůvka [714585]
Označení pozemní komunikace:	Místní komunikace, parkovací plochy, chodníky a zpevněné plochy
Předmět stavebního objektu:	Dopravně inženýrské opatření během realizace stavby

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍ KOVI

Název:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Sídlo:	Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ/DIČ:	00845451/CZ00845451
Zastoupení:	Bc. Martin Bednář, starosta obvodu Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	45306605/CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. David Friedel – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950 Ing. Lukáš Valeček – projektant

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí stavebního objektu SO 180 jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby.

Stavba bude prováděna za provozu v blízkosti místních komunikací na ulicích Horní a Dr. Martíňka. V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Úplná uzavírka ulic či výluka dopravy se nepředpokládá.

Realizace bude prováděna po etapách, a to z důvodu částečného zachování parkovacích míst na řešeném parkovišti. Uvedené schéma navrženo z toho důvodu, že nejvíce odpovídá situaci na řešené komunikaci a charakteru plánovaných prací. Stavba bude prováděna v intravilánu v městské zástavbě.

V rámci etapy č. 1 bude na ulicích Dr. Martínka a Horní umístěno dopravní značení IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“, a to min. 30 m před vjezdem na řešené parkoviště z ulice Dr. Martínka a min. 30 m před vjezdem k řešenému parkovišti na ulici Horní. Samotný řešený úsek bude oddělen od silničního provozu značkami B1, E13 „Mimo vozidel stavby“ a zábranou Z2. Tato sestava značení bude umístěna při dvou vjezdech na řešený úsek parkoviště. Práce, které budou prováděny na chodníkových plochách a cyklostezce, které navazují na komunikaci na ulicích Dr. Martínka a Hornická jsou označeny směrovacími deskami Z4d, Z4e a dopravní značkou A15 „Práce na silnici“, která je umístěna min. 50 m před těmito místy. V případě křížení pěších tras s řešeným úsekem budou muset být tyto trasy řešeny, pokud možno, přednostně. V opačném případě musí být zajištěn bezbariérový přístup ve stávajících trasách zejména dle požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V čase prací na pěších trasách a cyklostezce, které křížují řešený úsek, budou tyto místa označeny značkami B30 „Zákaz vstupu chodců“ a B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ platící především pro cyklisty. Práce na pěších trasách nebude prováděna najednou, tzn. je nutno nechat vždy min. 1 trasu průchozí se splněním požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Etapu č. 2, která přímo navazuje na etapu č. 1, je řešena obdobně. Tzn. značení IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“ je umístěno stejně, jako u řešení etapy č. 1. Na ulici Dr. Martínka je ve vzdálenosti 20 m od značení IP 22 směrem k řešenému úseku umístěna značka B24a „Zákaz odbočení vpravo“. Samotný řešený úsek je oddělen od silničního provozu značkami B1+E13 včetně zábrany Z2, a to konkrétně na třech místech (viz situace). Dále je úsek doplněn o dopravní značení B30 „Zákaz vstupu chodců“ a B1, a to v místech, kde jsou vedeny chodníky pouze pro účel řešeného parkoviště anebo v místě, kde pěší trasy a cyklostezky přímo křížují řešený úsek. Pěší trasy, které jsou vedeny pouze pro účel parkoviště v místě řešených prací, bude značení B30 využíváno po celou dobu prací. Ostatní pěší trasy, které se nacházejí v řešeném úseku budou řešeny, pokud možno, přednostně. V opačném případě musí být zajištěn bezbariérový přístup ve stávajících trasách zejména dle požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Práce na pěších trasách, které křížují danou etapu, nebude prováděna najednou, tzn. je nutno nechat vždy min. 1 trasu průchozí se splněním požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Etapou č. 3 se rozumí práce, které budou prováděny zejména v areálu pro pěší, resp. v SO 101 Náměstí. Je uvažováno, že vozidla stavby budou využívat vjezdy na přilehlé parkoviště, které je řešeno v rámci projektu. Značení IP 22 je proto umístěno na stejném místě, jako u etap č. 1 a 2. Dále budou řešené úseky odděleny od silničního prostoru směrovými deskami Z4d, Z4e. V případě potřeby je navržena obchozí trasa, a to konkrétně využitím stávajících chodníkových ploch kolem polikliniky od východní strany. Konkrétní řešení oddělení stavebního prostoru od pěších tras, jako je například vhodné umístění oplocení, dopravního značení, bude řešeno zhotovitelem stavby. V místě stávajících pochozích ploch, kde není z důvodu stavby umožněn vstup pěších, popřípadě vjezd cyklistů, bude použita zákazová značka B30 „Zákaz vstupu chodců“ nebo B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“.

Etapu č. 4 řeší práce na SO 102 Parkoviště východ. Zhruba 80 m před tímto řešeným úsekem bude na ul. Dr. Martínka umístěno značení IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“ a následně značení B24a „Zákaz odbočení vpravo“, které bude vzdáleno 20 m od značení IP 22 směrem k řešenému úseku. Samotný řešený úsek je oddělen od silničního provozu značkami B1+E13 včetně zábrany Z2, a to konkrétně na dvou místech. Dále je úsek doplněn o dopravní značení B30 „Zákaz vstupu chodců“, a to v místech, kde jsou vedeny chodníky pouze pro účel řešeného parkoviště. V místě, kde řešený úsek křížuje cyklostezka, je navrženo značení B1. V případě potřeby je navržena obchozí trasa, které by přiléhala k budově polikliniky. Obchozí trasa je napojena na stávající chodníkové plochy a řešené zpevněné plochy, které jsou součástí předešlé etapy prací. Z důvodu vedení obchozí trasy v zeleni je nutno tuto trasu řešit dle požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Během realizace bude umožněn přístup k nemovitostem, příjezd a průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby. Pro potřeby jednotek integrovaného záchranného systému musí být trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby.

Je nutné počítat s tím, že na místě bude nutné s dostatečným časovým předstihem umístit dopravní značení, které upozorní na blížící se zákaz stání v daném prostoru. Je doporučeno takové značení osadit min. 2 týdny před samotnou realizací, tj. aby řidiči vozidel měli včas informaci o tom, že v dohledné době zde nebudou moci parkovat a odstavovat vozidla.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – mapa zájmové oblasti
- Technické podmínky – zejména TP 66

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí SO 180, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Dopravně inženýrská opatření budou dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude DIO odstraněno. SO 180 má vztah na všechny navržené stavební objekty.

Při nacenění položek DIO je nutné zohlednit zejména dobu, po kterou bude stavba prováděna dle harmonogramu prací zhotovitele stavby, včetně doby nutné pro dodělání případných vad a nedodělků.

Ve vztahu k SO 020 a SO 810 je nutné zohlednit dobu, při které budou prováděny stavební práce. Obecně je platný požadavek, aby kácení dřevin proběhlo v době vegetačního klidu, pokud příslušný úřad nevydá výjimku. Tzn., že samotné kácení může proběhnout v době od 1. 10. daného roku do 31. 3. roku následujícího. Požadavek na termín kácení bude upřesněn zástupcem investora ve vztahu k plánovanému termínu realizace díla. Je vhodnější, aby kácení proběhlo před zahájením stavby.

Zhotovitel stavby musí nacenit DIO s ohledem na veškerou pracovní činnost, kterou lze pro zdárné dokončení stavby předpokládat. DIO bude trvat po celou dobu provádění prací.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Požadavky na přechodné dopravní značení, na svislé dopravní značky a základní zásady dopravního opatření jsou uvedeny v části B – Souhrnná technická zpráva, v kap. 8.

Obecné zásady:

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců. Provoz na pozemních komunikacích bude po dobu výstavby omezen pouze v nejnutnější míře.

V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale. V případě poškození komunikací v důsledku provádění stavby budou tyto opraveny na náklady stavebníka.

Pracoviště výkopu bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby.

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 180. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Dopravně inženýrská opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací. Po dokončení stavby bude opatření zrušeno.

Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů. Viz např.:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, zn. 21 5719/RLK/21/Ko ze dne 3. 3. 2021: Po celou dobu stavebních prací bude provoz autobusové zastávky Poliklinika bez omezení. Na ulici Dr. Martíňka mezi výjezdem z prostoru stavby a okružní křižovatky s ulicí Horní se nachází při pravém okraji komunikace plocha pro odstavování autobusů (v těsném sousedství prostoru stavby). Případné omezení plochy pro odstavení autobusů musí být dohodnuto v předstihu min. 45 dní na Výlukové komisi v sídle společnosti Dopravní podnik a.s. předložen harmonogram stavebních prací včetně termínu jednotlivých fází výstavby (Ing. Mičák, tel. 597 401 175, david.mlcak@dpo.cz).

V Ostravě 08/2022

Ing. Lukáš Valeček