

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
08/2022

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2020/0205

Autorský kolektiv:  
Ing. David Friedel  
Ing. Václav Oravec  
Ing. Luboš Procházka  
Ing. Lukáš Valeček

Kontrola:  
Ing. David Friedel

Objednatel:  
Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih  
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Zastoupený:  
Bc. Martin Bednář, starosta obvodu  
Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

## REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA – PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA – STANICE PRO ELEKTROKOLA

### SO 435 Stanice pro elektrokola Ostrava-Jih

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SMĚROVÉ A ŠÍŘKOVÉ VEDENÍ .....	5
5.2	VÝŠKOVÉ VEDENÍ .....	5
5.3	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
5.4	ZEMNÍ TĚLESO .....	5
5.5	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
5.6	KONSTRUKCE NABÍJECÍ STANICE .....	6
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A PŘÍPOJKY NN .....</b>	<b>6</b>
7.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE: .....	6
7.2	MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE: .....	6
7.3	PŘÍPOJKA NN .....	7
7.4	OSTATNÍ POŽADAVKY .....	7
<b>8</b>	<b>PŘÍPOJKA NN PRO PANEL CITYLIGHT .....</b>	<b>7</b>
8.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE: .....	8
8.2	MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE: .....	8
8.3	PŘÍPOJKA NN .....	8
<b>9</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>
	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>10</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Název stavby:** Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka – stanice pro elektrokola

**Místo stavby:**

Kraj: Moravskoslezský  
Katastrální území: Hrabůvka [714585]  
Označení pozemní komunikace: Zpevněná plocha

**Předmět projektové dokumentace:** Projekt řeší zpevněné plochy pro stání pro elektro kola, přípravu pro nabíjecí stanice, stojany a napojení nabíjecích stanic na síť NN. Řešené stání přímo navazuje na zpevněné plochy, které jsou řešeny v rámci projektu „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“.

## 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih  
**Sídlo:** Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka  
**IČO/DIČ:** 00845451/CZ00845451  
**Zastoupení:** Bc. Martin Bednář, starosta obvodu  
Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

## 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** AFRY CZ s.r.o.  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
**IČO/DIČ:** 45306605/CZ45306605  
**Zastoupení:** Ing. Petr Košan, jednatel  
**Název:** AFRY CZ s.r.o.  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
**IČO/DIČ:** 45306605/CZ45306605  
**Autorský kolektiv:** Ing. David Friedel – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950  
Ing. Václav Oravec – projektant  
Ing. Luboš Procházka – projektant elektro  
Ing. Lukáš Valeček – hlavní inženýr projektu

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o nově budovanou zpevněnou dlážděnou plochu pro odstavení a nabíjení elektrokol. Tato plocha přímo navazuje na zpevněné plochy řešené v rámci projektu „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“. Zpevněná plocha bude lemována betonovými obrubami o rozměrech 1000×80×250. Obruby budou na všech místech řešeny jako zapuštěné, a to i v místě napojení na ostatní zpevněné plochy.

Příčný sklon zpevněné plochy bude maximálně 2 %.

Součástí stavebního objektu SO 435 je zejména: provedení zemních prací, odrnování, provedení nových konstrukcí zpevněné plochy, základ pro nabíjecí stanice, stojany, napojení nabíjecích stanic na síť NN.

Trvalá stavba bude sloužit veřejnosti a bude volně přístupná.

Návrh byl proveden na základě geodetického zaměření dle požadavků objednatele s přihlédnutím na vhodně zvolené místo stanice, které bylo zvoleno poblíž plánované cyklostezky.

Obecně jsou navržené stavební úpravy v souladu s požadavky ČSN 73 6110 a rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu SO 435 byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. 6/034/043/2020 na zpracování dokumentace s názvem „Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka“ (ze dne 5. 4. 2021)
- Geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv (R&M GEODATA s.r.o., 10/2020)
- Geodetické údaje o bodech bodového pole
- Katastrální mapa zájmové oblasti (ČÚZK; 08/2020)
- Ortofoto mapa zájmové oblasti (formát wms, © TopGis, s.r.o.)
- Místní šetření (AFRY s.r.o., 04/2021)
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, orientační zákresy tras inženýrských sítí
- Zákon č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění
- České technické normy, technické podmínky, vzorové listy a další související technické předpisy

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

### Inženýrskogeologický průzkum:

Bude proveden v následujícím stupni navazujícího projektu „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“.

**Hydrogeologické posouzení zájmového území:**

HGP průzkum byl proveden v rámci akce „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“, která přímo navazuje na řešený projekt.

S ohledem na rozsah nově budovaných ploch a charakter dokumentace zpevněné plochy pro stanice pro elektrokola, nebyl HGP v tomto projektu zhotoven.

## **4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Tento stavební objekt bude věcně a časově koordinován s navazujícím projektem „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“.

Před zahájením prací budou rovněž provedeny nezbytné činnosti přípravy území.

Stavba zpevněných ploch bude respektovat polohu nových i stávajících inženýrských sítí, v jejich ochranném pásmu budou prováděny činnosti dle podmínek daných správců.

## **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

### **5.1 SMĚROVÉ A ŠÍŘKOVÉ VEDENÍ**

Zpevněná plocha stání pro nabíjení elektrokol je navržena v rozměrech 1,8×9,2 m mezi obrubami a je přisazena ke zpevněným plochám řešených v rámci projektu „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“.

### **5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ**

Příčný sklon zpevněné plochy stání bude max. 2,0 % směrem od navazujících zpevněných ploch směr do zeleně.

Podélný sklon bude kopírovat sklon navazujících zpevněných ploch projektu „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“, který bude zároveň maximálně 8,33 %.

### **5.3 KONSTRUKCE VOZOVKY**

Konstrukce zpevněných ploch a chodníků je navržena s dlážděným krytem, řešení dle katalogu vozovek v TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Provádění jednotlivých konstrukčních vrstev se řídí platnými normami ČSN.

Skladba plochy je uvedeny ve výkresu D.1.4.

V případě neúnosného podloží se provede výměna aktivní zóny zeminou vhodnou pro aktivní zónu dle příslušné ČSN. Hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  viz vzorové příčné řezy. Hodnoty vychází z aktuální ČSN 73 6126-1.

### **5.4 ZEMNÍ TĚLESO**

Zelené plochy zemního tělesa budou po provedení čistých terénních úprav ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

## 5.5 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení pro provoz nejsou předmětem projektu, u řešené stavby se nevyskytují, není potřeba realizovat svodidla ani zábradlí.

## 5.6 KONSTRUKCE NABÍJECÍ STANICE

Součástí tohoto stavebního objektu je i vybudování konstrukce nabíjecí stanice, která obsahuje terminál s nabíjecími doky pro elektrokola. Terminál bude postaven na betonovém základu o rozměrech 500×700 mm do hloubky 800 mm. K terminálu budou připojeny nabíjecí doky, a to konstrukcí pro odstavení kol a základem/kabelovodem, který bude probíhat pod všemi doky a bude v něm vyveden kabel pro nabíjení elektrokol. Tento základ/kabelovod bude šířky 300 mm a hloubky 400 mm.

Koncepční řešení základu pro terminál včetně připojení nabíjecích doků je součástí přílohy této zprávy. Jedná se o výkresové podklady od společnosti nextbike Czech republic s.r.o.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Při atmosférických srážkách část vody stéká po povrchu, kde je část odváděna do zatravněných ploch a část je infiltrována v místě do podložních vrstev.

Odvodnění zemní pláně je řešeno min. 3 % příčným sklonem.

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu v koordinaci s projektem „Regenerace sídliště Hrabůvka 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava – Hrabůvka“.

## 7 NÁVRH ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A PŘÍPOJKY NN

Součástí projektové dokumentace je návrh nového odběrného místa a kabelového NN připojení nabíjecího místa pro elektrokola. Místem připojení k distribuční síti ČEZ bude nová přípojková skříň připojená smyčkou na stávající kabelové vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ distribuce. V sestavě rozpojovací skříň bude ve stejném pilíři umístěn elektroměrový rozvaděč s fakturačním měřením.

### 7.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

- Napěťová soustava: 3+PEN, ~50 Hz, 230/400 V, TN-C (přechod na soustavu TN-S bude v elektroměrovém rozvaděči).
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – automatickým odpojením vadné části od zdroje
- Instalovaný příkon:  $P_i = 1,2 \text{ kW}$
- Hodnota hlavního jističe před elektroměrem: 1f-20A-ch.B

### 7.2 MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE:

Fakturační měření spotřeby elektrické energie bude jednofázové přímé. Fakturační elektroměr dodá ČEZ. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn ve společném pilíři s přípojkovou skříň.

### 7.3 PŘÍPOJKA NN

Přípojka NN pro nabíjecí místo elektrokol bude z elektroměrového rozvaděče provedena kabelem CYKY-J 3x4, vedeným v zemi ve volném terénu v hloubce 0,7 m. Kabel bude uložen v pískovém loži 2x8 cm. Kabel bude v celé trase uložen do chráničky DN63. Přípojka bude ukončena na svorkách rozvaděče nabíjecí stanice.

Celková délka přípojky NN je cca 12 m. Délka kabelové smyčky ČEZ bude cca 4 m.

### 7.4 OSTATNÍ POŽADAVKY

Křižování a souběhy s cizími podzemními sítěmi budou prováděny v souladu s ČSN 73 6005. Všechny inženýrské sítě musí být vytyčeny před zahájením výkopových prací. Provádění výkopových prací do vzdálenosti 1 m od stávajících podzemních sítí musí být prováděny ručně a velice opatrně, aby nemohlo dojít k poškození těchto sítí.

Zemnicí soustava se zřizuje jako součást ochranných opatření při poruše v síti TN-C a jako ochrana proti atmosférickému přepětí. Požadavky na zemnicí soustavu jsou uvedeny v ČSN 33 2000-5-54 ed. 3. Podmínky pro uzemnění v síti TN-C jsou uvedeny v ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, uzemnění bleskových proudů je definováno v ČSN EN 62305-3 ed. 2. Do kabelové rýhy, na dno výkopu a to nejméně 10 cm od kabelu, se položí průběžný strojený zemnič – pásek FeZn o rozměrech 30x4 mm. Každý podzemní spoj zemnicího drátu je chráněn proti korozi pasivní ochranou (např. asfaltová zálivka).

Před zahájením výkopových prací si zhotovitel zajistí vytyčení, budou aktualizována vyjádření o existenci inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací musí být správci vyrozuměni a vyžádán jejich souhlas. Práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození jednotlivých sítí.

Před zahájením výkopových prací se provede sejmutí vrchní vrstvy zeminy v místech výkopu a její uložení na dočasnou skládku. Provede se také výkop sond k ověření hloubky a umístění IS. Výkopové práce v blízkosti IS musí být prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. Obsyp základů sloupů bude proveden vykopanou zeminou. Obsyp kabelového vedení bude proveden pískem a následný zásyp může být proveden vykopanou zeminou za předpokladu, že vykopaná zemina bude zbavena kamení. Při zásypu musí být výkop hutněn po vrstvách max. 30 cm. Po realizaci zásypu se provede zpětné ohumusování. Z důvodu zajištění bezpečnosti osob na staveništi je nutno hlubší výkopy řádně ohradit.

Přebytek výkopku bude odvezen na skládku. Materiál je nutno odvážet dle podmínek stanovených oprávněnými orgány. Materiál určený k zpětnému zabudování je možno skladovat podél trasy výkopu mimo zpevněné části komunikace a krajnice tak, aby nečinil dopravní a bezpečnostní překážku a nebránil pokládce a montážním pracím na kabelech.

Při kolaudaci předloží dodavatel řádnou výchozí revizi, zpracovanou oprávněným revizním technikem. Před zásypem je nutno provést polohopisné i výškopisné zaměření. Přesné zaměření bude sloužit jako podklad pro zpracování projektové dokumentace skutečného provedení stavby.

Provedení prací musí odpovídat platným normám a předpisům uvedeným v čl.3.3 této technické zprávy. Veškeré práce musí být prováděny s pomocí předepsaných pracovních a ochranných pomůcek, při respektování všech příslušných norem a předpisů ČSN, týkajících se provádění prací a bezpečnosti práce.

## 8 PŘÍPOJKA NN PRO PANEL CITYLIGHT

Součástí projektové dokumentace je návrh nového kabelového NN připojení pro panel Citylight. Místem připojení k distribuční síti ČEZ bude stávající skříň X19 a elektroměrový rozvaděč pro kamerový systém Ovanet. To znamená, že hlavní jistič před elektroměrem a měření bude

součástí projektu SO433 (Kamerový systém Ovanet). Přípojka pro Citylight tedy začíná na svorkách v elektroměrovém rozvaděči.

### 8.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

- Napěťová soustava: 3+PEN, ~50 Hz, 230/400 V, TN-C (přechod na soustavu TN-S bude v elektroměrovém rozvaděči).
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – automatickým odpojením vadné části od zdroje
- Instalovaný příkon:  $P_i = 0,1 \text{ kW}$
- Hodnota hlavního jističe před elektroměrem: 1f-16A-ch.B

### 8.2 MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE:

Fakturační měření spotřeby elektrické energie bude jednofázové přímé. Fakturační elektroměr dodá ČEZ.

### 8.3 PŘÍPOJKA NN

Přípojka NN pro panel Citylight z elektroměrového rozvaděče bude provedena kabelem CYKY-J 3x4, vedeným v zemi ve volném terénu v hloubce 0,7 m. Kabel bude uložen v pískovém loži 2x8 cm. Kabel bude v celé trase uložen do chráničky DN63. Přípojka bude ukončena na svorkách panelu Citylight. Trasa je v celé délce navržena jako příloha do tras řešených v rámci SO431 a SO433. Celková délka přípojky NN je cca 105 m.

## 9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky či požadavky na postup výstavby či údržbu nejsou předpokládány.

Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací



- TP 94 – Úprava zemin
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 2 – Příprava staveniště
- TKP – Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 5 – Podkladní vrstvy
- TKP – Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců
- TKP – Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL.1 Vozovky a krajnice, VL. 2.2 Odvodnění.

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na návrh technického, stavebního a dopravního řešení. Stejně tak **realizace bude prováděna mimo jiné dle zmíněných předpisů.**

Povinnosti stavbyvedoucího plynou ze zákona č. 183/2006 Sb., viz např. § 153, § 155, § 160. Na základě dohody mezi příslušným stavebním úřadem a investorem budou probíhat kontrolní prohlídky stavby, viz např. zákon č. 183/2006 Sb., § 133, § 134.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

## 10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí projektové dokumentace je návrh nového odběrného místa a kabelového NN připojení nabíjecího místa pro elektrokola. Celkový popis viz kapitola č. 7.

## 11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

## 12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové řešení bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební objekty.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Ostravě 08/2022

Ing. Václav Oravec  
Ing. Luboš Procházka

## **PŘÍLOHY**