

Pozn.:

- Spáry okolo dlažebních prvků (kromě distanční dlažby) budou vyplněny pouze čistým těženým křemičitým pískem frakce 0/2 (viz čl. 4.3.7.3 v ČSN 73 6131). Spáry budou co nejušší, max. 4 mm.
- Před započítím prací musí být řádně vytyčeny všechny inženýrské sítě na staveništi!
- V ochranných pásmech těchto sítí je potřeba provádět stavební činnost dle podmínek jednotlivých správců!
- Kryty z dlažeb budou provedeny dle TKP 9, obrubníky dle TKP 10, dopravní značky a dopravní zařízení dle TKP 14.
- Realizace obrubníků dle ČSN 73 6131.
- Obrubníky osazovat do zavhlého bet. lože s opěrou, na pevný, zhutněný podklad. Obrubníky betonové, do betonového lože min. C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m s opěrou. Uložení obrubníku do betonového lože dle TP 192, dále dle ČSN 73 6131, plus zejména dle doporučení výrobce. Souběžně s osazováním obrubníku se provádí betonová opěra. Minimální výška betonového lože je 100 mm.
- Nášlap silniční obruby +10 cm v místě parkoviště, jinak +12 cm, v případě snížení u bezbariérového napojení nášlap +2 cm. Obruba v místě, kde tvoří vodicí linii, bude s nášlapem alespoň +6 cm.
- Budou v maximální možné míře využity prefabrikované rohové prvky obrubníků a zaoblené kusy, včetně nájezdových a přechodových obrub levých a pravých.
- V případě nevyhovujících filtračních parametrů bude po doporučení geotechnika zhotovitele stavby a odsouhlasení TDS provedena na rostlý terén pokládka vhodné separační geotextilie v souladu s TP97.
- Ve výkresu vyobrazené stávající inženýrské sítě představují pouze orientační zákres, neslouží k vytyčení sítí. Zákres vychází ze situačních podkladů poskytnutých jednotlivými správci sítí, hloubkové uložení se předpokládá dle ČSN 73 6005.

ČSN 73 6131:

čl. 4.2.1.3 Obrubníky budou splňovat normu ČSN EN 1340.

čl. 4.2.2.4 Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků jsou uvedeny v čl. 4.2.2.5, v tab. 12, dle ČSN EN 206+A1 a TKP 18. Vlastnosti jsou uvedeny rovněž v TP 192. Pro betonové lože je navržen beton min. C20/25nXF3.

čl. 4.3.2.1 Dlažba se kladě na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přiměřených povětrnostních podmínek.

čl. 4.3.2.2 a 4.3.2.3 Teplota čerstvého betonu při výrobě, dopravě a zpracování nesmí být nižší než +5 °C. Optimální teploty pro pokládku betonu jsou při teplotě ovzduší v rozmezí +5 °C až +25 °C. Při práci mimo toto rozpětí je třeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad).

čl. 4.3.3.1 Obrubníky ohraničují dlážděné kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obruby se osazují do zavhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

Cyklostezka bude v místě hmatného pásu lemována žlutým pásem z bet. dlažby šířky 100 mm, bez fazety - tl. dlažby dle tloušťky dlažby okolních ploch.

2

Konstrukce vozovky jízdních pruhů D1-N-2-VI-PIII dle TP 170:

Frézování asfaltových vrstev vozovky v tl. dle provedené Diagnostiky vozovky			
Odkop vrstev vozovky na požadovanou úroveň			
Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C, C60 B5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kation. asf. emulze	PI-C, C60 B5	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
s posypem kameniva 3,0 kg/m ² fr. 2/4			
CELKEM		min. 90 mm	▼ E _{def,2} = min. 80 MPa

4a

Konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:

Odstranění vrstev konstrukce stávajícího chodníku			
Betonová dlažba 200×200	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože ze šterku	L 4/8 G _F 80	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6131, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Šterkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
CELKEM		min. 240 mm	▼ E _{def,2} = min. 60 MPa ▼ E _{def,2} = min. 45 MPa

4b

Konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:

Odstranění vrstev konstrukce stávajícího chodníku			
Betonová dlažba bez fazety 200×200	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože ze šterku	L 4/8 G _F 80	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6131, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Šterkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
CELKEM		min. 240 mm	▼ E _{def,2} = min. 60 MPa ▼ E _{def,2} = min. 45 MPa




Aktivní zóna pod chodníkovou plochu

Šterkodrt'	ŠD _B 0/63	300 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
- Netkaná separační geotextilie dle TP 97 a ČSN EN 13249, odolnost proti protřžení (CBR) min. 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm			
Celkem		300 mm	

Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133, míra zhutnění D ≥ 100 % PS, hutněno po vrstvách max 0,30 m.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

4

OBJEDNATEL:  OSTRAVA!!! OSTRAVA-JIH STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA-JIH HORNÍ 791/3 700 30 OSTRAVA-HRABŮVKA		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. DAVID FRIEDEL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. DAVID FRIEDEL	VYPRACOVAL:  Ing. LUKÁŠ VALEČEK	KONTROLOVAL:  Ing. DAVID FRIEDEL	
NÁZEV PROJEKTU: REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA - PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 106 - CHODNÍK, CYKLOSTEZKA PARKOVIŠTĚ ZÁPAD			
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	08/2022	D.6	3	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0205			