

POZNÁMKA:

- NEDÍLNOU SOUČÁSTI TOHOTO VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA, ALE I OSTATNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (OSTATNÍ DÍLČÍ ČÁSTI A OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY).
- PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU S ČSN, ZÁKONY A VYHLÁŠKAMI, ALE TAKÉ V SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY DODAVATELŮ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ, KONSTRUKCÍ A SYSTÉMŮ.
- PŘED POČÁTKEM ZALOŽENÍ A STAVBY VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDE TATO ŠACHTA KOORDINOVÁNA SE ZVOLENÝM DODAVATELEM TECHNOLOGIE VÝTAHU A JEJÍ PARAMETRY A VÝBAVA PŘÍPADNĚ UPRAVENA
- PŘED FINÁLNÍ ÚPRAVOU DVEŘNÍCH OTVORŮ BUDE VYBRÁN DODAVATEL DVEŘNÍCH VÝPLNÍ A VELIKOSTI OTVORŮ BUDOU PŘÍZPŮSOBENY DLE JEHO POŽADAVKŮM
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA PODBETONOVÁNÍ / PROHLoubENÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ BUDE PROVEDENA KOPANÁ SONDA K OVĚŘENÍ PARAMETRŮ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ A DLE JEJÍHO VÝSLEDKU BUDE EVENTUELNĚ NÁVRH UPRAVEN. PRÁCE NA PROHLoubENÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ BUDOU PROBÍHAT PO ČÁSTECH TAK, ABY NEDOŠLO K PODKOPÁNÍ VĚTŠÍHO CELKU. PRO POSOUZENÍ KVALITY A ÚNOSNOSTI ZÁKLADOVÉ PŮDY POD VÝTAHOVOU ŠACHTOU BUDE PŘÍZVÁN GEOTECHNIK, KTERÝ OVĚŘÍ SOULAD SKUTEČNÝCH PARAMETRŮ ZÁKLADOVÉ PŮDY S NAVRHOVANÝMI.

SKLADBA S01 – DOPLNĚNÍ STROPNÍ KONSTRUKCE

ČISTÁ PODLAHA DLE SKLADEB PODLAH  
LITÁ SAMONIVELAČNÍ BETONOVÁ PODLAHA TL. 50 mm  
SEPARAČNÍ FÓLIE – 2 mm  
KROČEJOVÁ IZOLACE – TL. 30 mm  
ŽELEZOBETONOVÁ STROPNÍ DESKA BETON C 20/25–XC1, TL. 55 mm NAD VLNU + KARI SIŤ 100/100/6  
TRAPÉZOVÝ PLECH TR 50/250/0,63 mm  
OCELOVÝ NOSNÍK I140  
  
POŽÁRNÍ PODHLED D113 ( POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 45 DP1 )  
DVOJITÝ SYSTÉMOVÝ ROŠT  
SDK DESKA RED PIANO 1 x 12,5 mm ( OSOVÁ VZDÁLENOST ROŠTU 500 mm )

SKLADBA S02 – DOPLNĚNÍ PODLAHOVÉ KONSTRUKCE SUTERÉNU

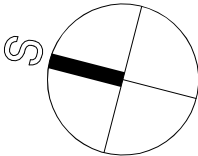
EPOXIDOVÝ PROTIPRAŠNÝ NÁTĚR  
SYSTÉMOVÁ PENETRACE PODKLADU  
LITÁ SAMONIVELAČNÍ BETONOVÁ PODLAHA TL. 100 mm  
ASFALTOVÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS SE SKELNOU VLOŽKOU – NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ  
ASFALTOVÁ PENETRACE PODKLADU  
ŽELEZOBETONOVÁ PODKLADNÍ DESKA BETON C 20/25 TL. 150 mm + KARI SIŤ 100/100/6  
NASYPANÁ HUTNĚNÝ ZEMINA VHODNÁ K HUTNĚNÍ



POZNÁMKA!  
PŘES NOVOU VÝTAHOVOU ŠACHTU VEDE POD STROPEM TEPLOVOD VEOLIA.  
TEN BUDE V KOLIZNÍM MÍSTĚ S VÝTAHOVOU ŠACHTOU PŘELOŽEN DO SOUSEDNÍHO SKLEPA A V CHODBĚ PAK NAPOJEN NA STÁVAJÍCÍ ROZVOD.

Tabulka překladů		
Označení	Skladba	Počet kusů
01	1 x I 140 – dl.1300	4
02	1 x I 140 – dl.1420	4
03	1 x I 100 – dl.900	3
05	1 x 2DF 150 + 1 x 6DF 150	1
06	1 x NEP 100–1250	1

Legenda materiálů

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – CIHELNÉ ZDIVO
- NOVÉ KONSTRUKCE
- ZDIVO Z PÓRBETONOVÝCH TVÁRNIC V TL. DLE VÝKRESOVÉ DOKUMENTATCE PEVNOST P2–500 NA SYSTÉMOVÝ LEPIČÍ TMEL
- ZDIVO Z VP. TVÁRNIC TL. 300 mm PEVNOST P20–1,4 NA SYSTÉMOVOU TENKOVrstvou MALTU
- DOZDÍVKY Z CIHEL PLNÝCH PÁLENÝCH NA VPC MALTU
- PROHLoubENÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ PODBETONOVÁNÍM V MÍSTĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY



<div>zhotovitel:</div> <div></div> <div>Ing. Petr Fraš Na Chromině 91 747 16 Hat' IČ: 01342060 tel.: 603 379 805 e-mail: petr.fras@gmail.com</div>	STAVEBNÍ UPRAVY SE ZMĚNOU UŽÍVÁNÍ, EDISONOVA 793/84			investor: Úřad městského obvodu Ostrava-Jih	
	odpovědný projektant:	Ing. Kateřina Niklová	podpis:	číslo zakázky: 01/01/2024	Horní 3 700 30 Ostrava-Hrabůvka
	vypracoval:	Ing. Petr Fraš	podpis: 	formát: 2xA4	měřítko:  1:75
	stupeň:	DPS		datum: leden 2024	
výkres:  PŮDORYS 1. PP - NOVÝ STAV				číslo výkresu:  D.1.1 - 108	