ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ NA UL. KOMAROVOVA V OSTRAVĚ - ZÁBŘEHU

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby

Obsah

[B.1. Popis území stavby 2](#_Toc89255269)

[B.2. Celkový popis stavby 6](#_Toc89255270)

[B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání 6](#_Toc89255271)

[B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby 7](#_Toc89255272)

[B.2.3. Základní charakteristika stavebních objektů 8](#_Toc89255273)

[B.2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení 8](#_Toc89255274)

[B.2.5. Zásady požárně bezpečnostního řešení 9](#_Toc89255275)

[B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 9](#_Toc89255276)

[B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 9](#_Toc89255277)

[B.3. Připojení na technickou infrastrukturu 9](#_Toc89255278)

[B.4. Dopravní řešení 9](#_Toc89255279)

[B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 10](#_Toc89255280)

[B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 10](#_Toc89255281)

[B.7. Ochrana obyvatelstva 11](#_Toc89255282)

[B.8. Zásady organizace výstavby 11](#_Toc89255283)

[B.9. Celkové vodohospodářské řešení 14](#_Toc89255284)

1. Popis území stavby
   * 1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem této projektové dokumentace je zhotovení dešťové kanalizace a vsakovací objekt pod rekonstruovaným parkovištěm na ul. Komarovova v Ostravě – Zábřehu. Stavba se nachází v zastavěném území mezi ulicemi Knejzlíkova a Komarovova. Okolí je tvořeno bytovými či rodinnými domy.

Stávající úpravu povrchu tvoří parkoviště s asfaltobetonovým povrchem a dále zatravněné plochy, ve kterých je navrženo rozšíření parkoviště a propojení s ul. Knejzlíkova.

Navržená stavba je v souladu s charakterem území, respektuje stávající terénní poměry a nedojde k negativnímu ovlivnění stávajícího charakteru území.

* + 1. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu statutárního města Ostrava.

* + 1. Informace o vydaných rozhodnutích

Zpracovatel dokumentace nemá informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

* + 1. Zohlednění stanovisek dotčených orgánů

V zájmovém území jsou uložena vedení inženýrských sítí, která jsou chráněna ochrannými pásmy, ve kterých platí zvláštní podmínky pro stavební činnost. Těmito podmínkami je stavebník povinen se řídit. Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části PD a jsou zapracována do projektové dokumentace.

* + 1. Provedené průzkumy a rozbory

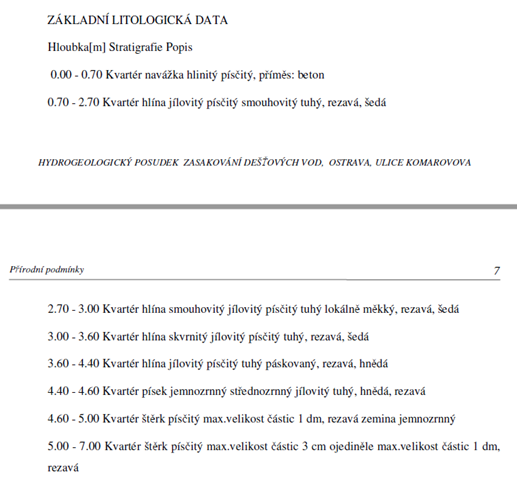
Celá zájmová lokalita je dobře přístupná ze stávající místní komunikace na ul. Komarovova.

Z hlediska ochrany nerostných surovin se předmětná stavba nachází v chráněném ložiskovém území č. 14400000.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

Pro stavbu byl proveden hydrogeologický posudek zasakování dešťových vod z 12/2022, zpracovatel Ing. Petr Bartoš. HG prosudek je přiložen k projektové dokumentaci.

V rámci průzkumu byla stanovena kvalifikovaným odhadem hodnota koeficientu vsaku Kv = 10-6 m/s a dále byl určen litologický profil zájmového území:



Hladina podzemní vody se dle H-G průzkumu vyskytuje 5,0 m pod stávajícím terénem.

Z hlediska zasakování dešťových vod je nutné provést zasakování dešťových vod do svrchních kvartérních jílovito – písčitých hlín až hlinitých písků na lokalitě – tj. od hloubky cca 1,0 m do hloubky cca 3,0 m, tak aby byla dodržena podmínka ve smyslu čl. 6.1.7. ČSN 75 9010 kdy dno vsakovacího zařízení je umístěno minimálně 1,0 m nad hladinou podzemní vody.

Při zasakování dešťových vod v zájmovém území nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů zájmové lokality.

* + 1. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v ochranných pásmech ÚSES ani CHKO.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Z hlediska ochrany nerostných surovin se předmětná stavba nachází v chráněném ložiskovém území č. 14400000.

Nejčetněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

* + 1. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

* + 1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

**Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Realizací stavby dojde k odvodnění rekonstruovaného parkoviště a vsaku dešťových vod z jeho plochy.

**Ochrana okolí**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících místních komunikací na ul. Komarovova.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

**Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odvodnění nově navržené plochy parkoviště je řešeno příčným a podélným spádem do nově navržených uličních sorpčních vpustí NS4, SOL-2/4M (Rozšíření parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě – Zábřehu. NELL PROJEKT s.r.o.), které budou napojeny na vsakovací objekt, kde dojde k postupnému vsakování deštových vod do podloží.

Možnost akumulace a zpětného využití dešťových vod byla prověřena u investora stavby, avšak v řešené lokalitě nemá investor možnosti jak zpětně zachycené dešťové vody využít.

Předčištění dešťových vod z povrchu parkoviště je zajištěno pomocí odlučovače lehkých kapalin s gravitačně sedimentační komorou a dočištěním na sorpčním filtru. Odloučení ropných látek je řešeno vícestupňově, tedy gravitační separace na hladině, sedimentace jemných částic a poté dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde je zbytkové znečištění látkami C10-C40 vázáno na vláknitý sorpční materiál.

Vsakovací objekt je navržen o retenčním objemu 38 m3 (200 % požadovaného výpočtového objemu) a vsakovací ploše 150 m2, která zajistí vsak dešťových vod z návrhové srážky do podloží během 67h. Vsakovací objekt bude tvořen drceným kamenivem frakce 32/63, které bude od okolní zeminy separováno geotextilií. Dno vsakovacího objektu je umístěno do hloubky 1,36 m pod stávajícím terénem.

Objem vsakovacího tělesa je dimenzován na návrhový déšť trvající 48hod s periodicitou 0,2.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

**Dotčení vedení inženýrských sítí**

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí –zemní vedení NN.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

* + 1. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

* + 1. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

V rámci stavby vodohospodářské infrastruktury nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

* + 1. Územně technické podmínky

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

Stavba navazuje na zpevněné plochy, které jsou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopnosti pohybu a orientace.

* + 1. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešené lokalitě na ul. Knejzlíkova je plánovaná oprava stávajícího vodovodu a kanalizace společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Doporučuje se obě stavební akce časově koordinovat.

* + 1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje

Pozemky trvale dotčené stavbou: **IO.01 Dešťová kanalizace a HDV**

| k.ú. | parc.č. | výměra | druh | vlastník | adresa |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zábřeh nad Odrou  [714305] | 566/68 | 3920 | Ostatní plocha | Statutární město Ostrava | Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |

* + 1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo

Pozemky trvale dotčené stavbou: **IO.01 Dešťová kanalizace a HDV**

| k.ú. | parc.č. | výměra | druh | vlastník | adresa |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zábřeh nad Odrou  [714305] | 566/68 | 3920 | Ostatní plocha | Statutární město Ostrava | Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |

* + 1. Meteorologické a klimatické údaje

Stavba je navržena s ohledem na klimatické podmínky běžné pro řešenou oblast.

1. Celkový popis stavby
   1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
      1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektové dokumentace je výstavba dešťové kanalizace včetně objektů pro hospodaření s dešťovými vodami (HDV).

* + 1. Účel užívání stavby

Účelem navržené stavby je odvedení a likvidace srážkových a tavných vod na pozemku parkoviště v rámci projektu: Rozšíření parkoviště na ul. Komarovova v Ostravě – Zábřehu (NELL PROJEKT s.r.o.).

* + 1. Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhované objekty budou stavbami trvalými.

* + 1. Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní stavba) není přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace řešen.

* + 1. Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska a vyjádření dotčených správců inženýrských sítí jsou doložena v dokladové části projektu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu se všemi požadavky správců inženýrských sítí a požadavky dotčených orgánů a organizací.

* + 1. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

* + 1. Navrhované parametry stavby

***Projektované kapacity, které budou povoleny vodoprávním úřadem:***

**IO.01 Dešťová kanalizace**

***Vsakovací objekt***

šířka x výška x délka………………………………………………10,0 x 15,0 x 0,91 m

objem objektu………………………………………………..……136 m3 (užitný 38 m3)

drenážní potrubí DN100…………………………………………….…..………..65,5 m

plastová kanalizační šachta Ø425……………………………………………………1 ks

***Odlučovač lehkých kapalin*** GSOL 2-10 ……………………………………………1 ks

Plastové kanalizační šachty Ø425mm………………………………………………..3 ks

Potrubí PVC SN12 DN150………………………………………….…..………..22,6 m

Jmenovitý průtok ………………………………………….…..……………………..2 l/s

Maximální průtok ………………………………………….…..………………..….10 l/s

* + 1. Základní bilance stavby

Stavba nebude v zájmovém území produkovat žádné odpady.

* + 1. Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024. Stavba nebude členěna na dílčí etapy.

* + 1. Orientační náklady stavby

Předpokládané investiční náklady 2 mil. Kč.

* 1. Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je dodavatel stavby povinen dodržovat veškerá nařízení a předpisy související s výstavbou kanalizace. Dodržování příslušných norem a předpisů je pro dodavatele závazné.

Dodavatel musí mít zajištěny ochranné pomůcky pro všechny pracovníky, dále základní vybavení pro poskytnutí první pomoci při úrazu.

Dodavatel zajistí takové organizační opatření, aby byly při realizaci stavby respektovány základní bezpečnostní předpisy pro stavební práce ve smyslu Vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Obecně lze konstatovat, že je nutné dodržet všechny platné zákony a vyhlášky, zejména pak zákony č. 262/2006 Sb., 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb.

Plán BOZP není součástí projektové dokumentace. Jeho zpracování si zajistí investor stavby. V průběhu stavby bude na stavbu dohlížet koordinátor BOZP.

* 1. Základní charakteristika stavebních a inženýrských objektů

*IO.01 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A OBJEKTY HDV*

Předkládaná projektová dokumentace navrhuje předčištění dešťových vod a jejich zasakování. Dešťové vody budou přes hrubé předčištění uličních vpustí (vtokové koše a mřížky) vedeny potrubím DN 150 do odlučovače lehkých kapalin. Předčištění dešťových vod z povrchu parkoviště je zajištěno pomocí odlučovače lehkých kapalin s gravitačně sedimentační komorou a dočištěním na sorpčním filtru GSOL – 2/10. Odloučení ropných látek je řešeno vícestupňově, tedy gravitační separace na hladině, sedimentace jemných částic a poté dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde je zbytkové znečištění látkami C10-C40 vázáno na vláknitý sorpční materiál tj. odlučovač tř. I dle EN 858-1 rozšířený o sorpci, který zaručuje koncentraci LK na odtoku 0,2 až 0,5 mg/l..

Následně budou dešťové vody vedeny do vsakovacího objekt. Vsakovací objekt je navržen jako podzemní o rozměrech 10,0x15,0x0,91m vyplněný drceným kamenivem frakce 16/32, o retenčním objemu 38 m3 při uvažované mezerovitosti DK 28% a vsakovací ploše 150 m2, která zajistí vsak dešťových vod do podloží během 67h. Vsakovací objekt bude tvořen drceným kamenivem frakce 16/32, které bude od okolní zeminy separováno geotextilií 300g/m2. Dno vsakovacího objektu je umístěno do hloubky 1,36 m pod stávajícím terénem.

Objem vsakovacího tělesa je dimenzován na návrhový déšť trvající 48hod s periodicitou 0,2. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizace nesouhlasil se zaústěním bezpečnostního přelivu do veřejné kanalizace, je výpočtový retenční objem (17.5 m3) navýšený o více jako 100 % (38 m3). Vzhledem k váze nadloží nehrozí ani v případě přeplnění retenčního objektu jeho poškození.

Výpočet retenčního objemu je zařazen za STZ.

* 1. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předkládaná dokumentace neobsahuje technická a technologická zařízení, které by tvořily samostatný provozní soubor

* 1. Zásady požárně bezpečnostního řešení

U navrhované stavby se neřeší požární bezpečnost.

* 1. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je dodavatel stavby povinen dodržovat veškerá nařízení a předpisy související s výstavbou kanalizace. Dodržování příslušných norem a předpisů je pro dodavatele závazné.

Dodavatel musí mít zajištěny ochranné pomůcky pro všechny pracovníky, dále základní vybavení pro poskytnutí první pomoci při úrazu.

Dodavatel zajistí takové organizační opatření, aby byly při realizaci stavby respektovány základní bezpečnostní předpisy pro stavební práce ve smyslu Vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při realizaci stavby je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce.

* 1. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
     1. Protipovodňová opatření

Dešťová kanalizace jsou navrhovány jako podzemní stavba (liniová stavba), která nevyžaduje protipovodňová opatření. Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

* + 1. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází ve stanoveném poddolovaném území a ani v území s výskytem metanu.

1. Připojení na technickou infrastrukturu
   * 1. Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu
     2. Připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

1. Dopravní řešení
   * 1. Popis dopravního řešení

Zhotovitel stavby zajistí přechodné dopravní značení včetně zpracování PD a jeho projednání. Přechodné dopravní značení bude po ukončení stavby demontováno. Stavba po dokončení nevyžaduje bezbariérová řešení a opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravně je stavba přístupná ze stávajících komunikací.

* + 1. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravně je stavba přístupná ze stávajících komunikací.

Doprava v klidu není řešena.

1. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci předkládané projektové dokumentace není řešena obnova povrchů, terénní úpravy a vegetace. Konečná úprava povrchů je řešena v samostatném stavebním objektu, který je součástí PD generálního projektanta NELL PROJEKT s.r.o..

1. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
   * 1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je svým charakterem ekologická a nebude mít po svém vybudování vliv na zhoršení životního prostředí. Dešťové vody po předčištění budou zasakovány. Posledním stupněm předčištění je sorpční filtr, zaručující požadavek, že navržené technické řešení odlučovače zajistí maximální koncentraci C10-C40 ve vodách max. 1 mg/l. Uplatňováním zásad HDV nebude docházet k zatěžování stávající jednotné kanalizace balastními vodami. Jediným odpadem při provozu může být náplň sorpčního a koalescenčního filtru, která musí být ekologicky zlikvidovaná odbornou firmou.

Během stavby dojde v těsné blízkosti stavby k částečnému zhoršení životních podmínek a to vlivem zvýšené hlučnosti a prašnosti, které po skončení stavby pominou.

* + 1. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, živočichů

V souvislosti s výstavbou nedojde ke kácení dřevin.

Při likvidaci odpadu ze stavby bude dodržen zákon č. 541/2020 Sb. a jeho související předpisy. Při provozu samotné kanalizace nebudou vznikat odpady, protože stavba odpady neprodukuje, pouze odvádí a vsakuje dešťové vody. Jediným odpadem při provozu může být náplň sorpčního a koalescenčního filtru, která musí být ekologicky zlikvidovaná odbornou firmou.

Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

* + 1. Vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000

Stavba nemá vliv na území NATURA 2000.

* + 1. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba je podlimitní k bodu 67 kategorie II., přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících předpisů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů “zákon EIA“).

* + 1. Zákon o integrované prevenci

Provozem nové kanalizace nebudou v zájmovém území vznikat žádné odpady, proto záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

* + 1. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba bude chráněna dle Zákona o vodovodech a kanalizacích, č. 274/2001 Sb. a jeho změny č. 76/2006 Sb.. Po dokončení stavby a předání do užívání budou stanovena ochranná pásma kanalizace v souladu s tímto zákonem. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je pro potrubí o průměru do DN 500 mm vč. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí. V tomto prostoru bude možno provádět jakoukoli stavební činnost pouze se souhlasem majitele resp. provozovatele kanalizace.

Při realizaci stavby dojde k dotčení ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí. Podmínky pro provádění prací ve výše uvedených ochranných pásmech jsou stanoveny ve vyjádření příslušných správců a jsou součásti přílohy E. Dokladová část. Další podmínky pro křížení a souběh inženýrských sítí jsou uvedeny v ČSN 73 6005.

1. Ochrana obyvatelstva

Stavba neklade nároky na řešení ochrany obyvatelstva.

1. Zásady organizace výstavby
   * 1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Materiál pro stavbu si zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby budou dováženy směsi vyžadující mokrý proces již v hotovém stavu na stavbu a budou přímo zabudovány do konstrukcí. Potřebu technologické vody zajistí dodavatel stavby vlastními zdroji, případně z nejbližšího hydrantu na základě dohody s provozovatelem. Jako případný zdroj elektrické energie bude použit diesel-agregát.

* + 1. Odvodnění staveniště

Při HGP nebyla podzemní voda v hloubkách výkopů pro potrubí a objekty zastižena. V případě dešťů bude voda z rýhy vyčerpána kalovým čerpadlem umístěným v nejnižším místě výkopu.

* + 1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně je stavba přístupná ze stávajících komunikací. Zhotovitel stavby zajistí přechodné dopravní značení včetně PD a odsouhlasení. Přechodné dopravní značení bude po ukončení stavby demontováno.

* + 1. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se s výjimkou samotného řešeného pozemku nedotýká soukromých parcel.

Před započetím stavebních prací se doporučuje provést pasportizace stávajících objektů, povrchů a porostů s fotodokumentací aktuálního stavu.

* + 1. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně ohraničeno mobilním oplocením a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám. V zastavěném území bude staveniště od soumraku do svítání osvětleno. Stavebník upozorní občany na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost.

Při realizaci nebudou prováděny žádné asanace a demolice.

* + 1. Dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vlastní obvod staveniště bude řešen jako celek s hranicemi zahrnující dotčené pozemky vlastní stavbou a manipulačním prostorem stavby. Zařízení staveniště (přenosné WC a buňka stavbyvedoucího) bude umístěno po dohodě s investorem.

* + 1. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nevzniknou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

* + 1. Produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během realizace by měly být respektovány zájmy dotčených osob a organizací.

Při provádění stavby nastane dočasné zhoršení životního prostředí v okolí stavby vlivem hluku stavebních strojů.

Při provozu samotné kanalizace nebudou vznikat žádné odpady. Jediným odpadem při provozu může být náplň sorpčního a koalescenčního filtru, která musí být ekologicky zlikvidovaná odbornou firmou.

Se všemi odpady, které vzniknou při stavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho souvisejícími předpisy.

Odpad, který vznikne při stavbě lze z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. a katalogu odpadů daného vyhláškou č. 8/2021 Sb. zařadit:

• č. odpadu **17 04 05 – stavební a demoliční odpady**

• název odpadu železo a ocel

• původ demontáž trubního vedení a armatur

• kategorie odpadu O – ostatní odpad

• místo uložení sběrný dvůr nebo skládka

skládka skupiny S - OO1

• č. odpadu **17 01 01 - stavební a demoliční odpady**

• název odpadu beton

• původ odstraněné části beton. konstrukcí

• kategorie odpadu O – ostatní odpad

• místo uložení skládka

• č. odpadu **17 02 03- stavební a demoliční odpady**

• název odpadu plasty

• původ inženýrské stavby (při realizaci stavby)

• kategorie odpadu O – ostatní odpad

• místo uložení skládka skupiny S – OO1

• č. odpadu **17 03 01 – stavební a demoliční odpady**

• název odpadu asfaltové směsi obsahující dehet

• původ odstranění komunikace

• kategorie odpadu N – nebezpečný odpad

• místo uložení recyklace nebo skládka

• č. odpadu **17 05 04 – stavební a demoliční odpady**

• název odpadu zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

• původ výkopová zemina

• kategorie odpadu O – ostatní odpad

• místo uložení skládka ( rekultivace )

odpad nesmí obsahovat ornici, rašelinu, zeminu

z kontaminované lokality ( příl. 8 )

Uložení odpadů na skládky je určeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Odpady výše uvedené budou ze stavby průběžně odváženy na skládku. Odpad bude odvážen na skládku ve vzdálenosti cca 15 km od místa stavby.

Podle zákona č. 541/2020 Sb. § 15 odst. 2 písm. c) je potřeba mít před vznikem daného množství odpadu zajištěnou písemnou smlouvu s provozovatelem zařízení skládky. Evidenci vzniklých odpadů povede dodavatel stavby, resp. jím pověřený pracovník, přičemž dodavatel stavby bude vybrán investorem na základě výběrového řízení a to až po obdržení stavebního povolení.

* + 1. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek prováděný ve zpevněných plochách a přebytečná zemina bude z místa stavby ihned odvážena k recyklaci pro druhotné využití ve vzdálenosti do cca. 10 km od místa stavby.

* + 1. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění vlastní stavby nedojde k trvalému zhoršení životního prostředí, proto není nutno uvažovat se zvláštním opatřením na ochranu ŽP. Při stavbě bude třeba omezit hlučnost a v případě realizace stavby v době sucha omezit prašnost i případným kropením komunikací.

* + 1. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V rámci stavby budou dodrženy všechny předpisy o bezpečnosti práce. Bezpečnost práce se bude řídit zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2005 Sb, včetně všech prováděcích vyhlášek a souvisejících právních předpisů v platném znění.

Při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné dodržet stanovené podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu dle vyjádření jednotlivých správců sítí. Rozsah činnosti v ochranném pásmu elektrického vedení musí respektovat omezení dle §46 energetického zákona. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50110-1.

* + 1. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Kanalizační potrubí včetně objektů HDV jsou kompletně inženýrskou stavbou umístěnou pod povrchem, která neklade po dokončení nárok na řešení bezbariérového užívání stavby či výjimky z technických požadavků na stavbu.

* + 1. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel stavby zajistí přechodné dopravní značení, včetně jeho projednání a odsouhlasení s dotčenými orgány. Přechodné dopravní značení bude po ukončení stavby demontováno.

* + 1. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu nejsou stanoveny speciální podmínky.

* + 1. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024.

1. Celkové vodohospodářské řešení

V současnosti je území rovinaté s travním povrchem, s přirozeným vsakem a transpirací srážkových vod. Uvažuje se rekonstrukce stávajícího parkoviště a jeho rozšíření na dotčenou parcelu. V předkládané projektové dokumentaci jsou řešeny objekty HDV dimenzovány na 5-ti letý návrhový déšť. Navrhujeme předčištění dešťových vod a jejich zasakování pomocí štěrkového vsakovacího objektu. Hydraulicky účinná plocha vsakovacího objektu je 150 m2. Vsakovací objekt bude zhotoven v hloubce 1,36m p.t. dle doporučení HGP.

Olomouc, 11/2023 Ing. Jan Gažar