

Smlouva o zajištění zimní údržby komunikací vč. čištění v zóně 1, 2, 3, 4, 5, 6 – návrh (Příloha číslo 3 zadávací dokumentace)

(dále jen „smlouva“)

1. Smluvní strany

název: **Statutární město Ostrava**
se sídlem: Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava

příjemce: **Městský obvod Ostrava-Jih**
na adrese: ul. Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupený: Bc. Martinem Bednářem, starostou
IČ: 00845451 ev. č. 04
DIČ: CZ00845451
Bankovní spojení: KB Ostrava-Hrabůvka
Č. účtu: 1520761/0100

Telefon na referenta pro zimní údržbu komunikací: 599 430 258, zelená linka pro hlášení závad od občanů bude zveřejněna na stránkách www.ovajih.cz před zahájením zimní údržby.

dále jen „objednatel“

název/jméno a příjmení:
se sídlem/místem podnikání:
zastoupena/jednající:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Č. účtu:
Zapsána v obchodním/živnostenském rejstříku vedeném u _____, oddíl _____, vložka _____
ID datové schránky _____
kontaktní email: _____

dále jen „zhotovitel“

Smluvní strany prohlašují, že údaje v tomto článku smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady městského obvodu Ostrava-Jih č..... ze dne.....

2. Účel smlouvy

2.1. Zajištění zimní údržby místních komunikací v zóně 1, 2, 3, 4, 5, 6 vč. zajištění posypových materiálů (soli, inertního posypového materiálu), čištění během zimního období a rajonové čištění po zimní údržbě komunikací včetně nakládky, odvozu a zajištění likvidace odpadu po zimní údržbě komunikací (dále jen „ZÚK“) a čištění od listí a jiných nečistot, a to v zónách uvedených v příloze č. 3 této smlouvy, ve statutárním městě Ostrava, městském obvodu Ostrava-Jih na místních komunikacích III. a IV. třídy a místních komunikacích, vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.

3. Základní pojmy

3.1 **Zimní období** – období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku. V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje dle pokynů objednatele.

3.2 **Zimní údržba místních komunikací (ZÚK)** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy.

3.3 **Ruční ZÚK** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy pomocí ručního nářadí, motorové nebo ruční frézy.

3.4 **Posypový materiál** – sůl, zdršňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky.

3.5 **Sůl** – směsi chloridů. Bližší specifikace typů a možnosti použití soli ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů dále jen „vyhláška“).

3.6 **Zdršňující posypový materiál** – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřipustné překročit tuto mez.

3.7 **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů.

3.8 **Schůdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definována dle zákona o pozemních komunikacích.

3.9 **Výjezd** – zahájení činnosti v rámci ZÚK. Vyhlašuje jej objednatel nebo dispečer a zahrnuje nasazení potřebného množství techniky (minimálně 1 ks stroje pro jednu zónu) a pracovníků zhotovitele.

3.10 **Enormní (intenzivní) spad sněhu** – silný, nepřetržitý příval sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem, nebo přivalem mokrého těžkého sněhu.

3.11 **Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí či námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu či statutárního města Ostrava (dále jen „SMO“). V případě kalamitní situace na území SMO se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na

území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK objednatele.

3.12 Zóna – místo plnění smlouvy. Přesná specifikace jednotlivých zón je uvedena v dokumentu – Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih.

3.13 Plán ZÚK – dokument schválený Radou městského obvodu Ostrava-Jih, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, Městského obvodu Ostrava-Jih. Plán ZÚK je nedílnou součástí této smlouvy. Plán ZÚK bude prokazatelně předán zhotoviteli vždy v termínu do 30. 10. kalendářního roku. V roce 2018 bude plán ZÚK předán zhotoviteli – prvního dne účinnosti smlouvy. V plánu ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně.

3.14 Čištění kanalizačních vpustí – uvolnění krytu vpustí a odstranění povrchových nečistot k zajištění bezproblémového odtoku rozpuštěného sněhu.

3.15 Dispečer - pracovník zhotovitele, zabezpečující zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací.

3.16 Dispečerská služba zhotovitele – nepřetržitá služba, kterou zajišťuje zhotovitel. Zahrnuje dispečera a pracovníky, kteří mají v dané době pracovní pohotovost.

3.17 Dispečerský deník – deník, vedený nepřetržitě a v souladu s článkem 12. této smlouvy.

3.18 Čištění komunikací – odstranění nečistot včetně spadaneho listí z místních komunikací a jejich uložení na skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v průběhu zimního období za vhodných klimatických podmínek v době, kdy není prováděna zimní údržba.

3.19 Vyčištěním se rozumí ruční či strojové odstranění veškeré nečistoty, zdrsňujícího posypového materiálu, prachu, pylu, příp. listí, usazené hlíny, včetně vymetení a vystřikování nečistot zpod parkujících automobilů, (pokud budou tvořit překážku silničního provozu apod.) vč. odvozu odpadu a zajištění jeho likvidace na skládce dle platných a účinných právních předpisů (zejména zákona o odpadech).

3.20 Řádnou údržbou se rozumí dodržení technologie posypu, odklízení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky.

3.21 Operativní ošetření - posyp místních komunikací III. a IV. tř. při akutním riziku vzniku ledovky:
- uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch,
- uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby voda mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace.

3.22 Údržba přístupů – jedná se převážně o ruční vyčištění vstupů do ZŠ, MŠ, domů služeb, objektů občanské vybavenosti, specifikovaných v plánu ZÚK.

3.23 Rajonové čištění – odstranění nečistot z místních komunikací po zimní údržbě komunikací. Probíhá v období od 1.4. kalendářního roku a musí být dokončeno nejpozději do 30 kalendářních dnů od zahájení rajonového čištění na všech místních komunikacích, i na těch, které jsou ze ZÚK vyloučeny nařízením statutárního města Ostravy číslo 7/2009, ve znění pozdějších předpisů.

3.24 Místní komunikace (dále jen „MK“) – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. třídy a MK IV. třídy.

4. Předmět smlouvy

- 4.1 Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK v dané zóně. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK v dané zóně dle plánu ZÚK.
- 4.2 Zajištění schůdnosti všech MK IV. tř., uvedených v plánu ZÚK v dané zóně.
- 4.3 Operativní ošetření MK při akutním nebezpečí vzniku ledovky.
- 4.4 V případě enormního (intenzivního) spadu sněhu odhrnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Ostrava-Jih, či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele.
- 4.5 Zajištění nepřetržité dispečerské služby, vedení dispečerského deníku dle platných předpisů dle časové posloupnosti a v souladu s čl. 12 této smlouvy.
- 4.6 Nákup zdršňujícího posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.
- 4.7 Odvoz veškerého odpadu vč. jeho uložení na skládku dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.8 Čištění komunikací od spadaného listí (listopad, prosinec) a čištění komunikací v průběhu zimního období při vhodných povětrnostních podmínkách (leden – březen), rajonové čištění (duben).

5. Ruční ZÚK

Ruční ZÚK bude prováděna na:

- 5.1 Přístupech k tramvajovým zastávkám v chodnicích, autobusovým zastávkám městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“). Zastávky MHD v chodnicích budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 17 m a maximálně 20 m a v celé šíři chodníku po celých 24 hodin. Posyp solí nebo zdršňujícím posypovým materiálem dle pokynu zadavatele. V ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) objednatel nepřipouští za žádných okolností možnost použití soli.
- 5.2 Veřejně přístupných schodištích, na srážech, rampách a v částech podchodů dotčených sněhem či ledem až na holý kryt a s trvalým ošetřením solí (příp. zdršňujícím materiálem dle pokynu zadavatele).
- 5.3 Přechodech pro chodce, označených svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih. V tomto případě bude ošetřen chodník vč. obrubníku ve stejné min. šíři.
- 5.4 V místech, kde neprojde technika, kde se nachází svislé dopravní značení, parkující automobily zasahující do chodníků apod. V tomto případě je použití sněhové motorové nebo ruční frézy možné, anebo musí být tato místa ošetřena ručně, a to v min. šíři 60 cm.

6. Čištění komunikací a rajonové čištění

- 6.1 V období od 1. 11. do 31. 12. bude provedeno odstranění spadaného listí a jiných nečistot z MK a jejich krajnic a povrchové čištění uličních vpustí, **strojově s ručním dočištěním** (provádí se na výzvu kontaktní osoby objednatele ve věcech technických), a to v plošném rozsahu zimní údržby.

6.2 Pokud v období 1.1. – 31.3. nastanou klimatické podmínky nevyžadující zásah v rámci zimní údržby, provede se na výzvu kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních čištění místních komunikací v rozsahu všech komunikací udržovaných v rámci ZÚK a dalších ploch s tím, že bude dokončeno nejpozději do 14 kalendářních dnů od jeho zahájení (provádí se na výzvu kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních v souladu s body 6.7.1.-6.7.3. této smlouvy).

6.3 V období od 1. 1. do 31. 3. se za vhodných klimatických podmínek odstraňuje přebytečný zdrsňující posypový materiál a jiné nečistoty z komunikací a parkovišť v **plošném rozsahu zimní údržby**, strojově bez ručního dočištění (provádí se na výzvu-kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních v souladu s 6.7.1. - 6.7.3. této smlouvy).

6.4 Veškeré nečistoty musí být sbírány a odváženy v souladu s bodem 4.7 smlouvy, nikoli meteny do zeleně. Při porušení této povinnosti je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ.

6.5 Oprávněná osoba objednatele ve věcech technických je oprávněna provádět kontrolu vyčištěných MK. O takové kontrole bude proveden zápis do dispečerského deníku.

6.6 Před zahájením rajonového čištění, a to již v průběhu prvního zimního období, zpracuje zhotovitel harmonogram prací rajonového čištění a předá jej k odsouhlasení objednateli v termínu do 15. 2. kalendářního roku. Tento objednatel odsouhlasený harmonogram bude platný po celou dobu plnění zakázky a může být změněn pouze na základě dohody obou smluvních stran v dostatečném předstihu, a to nejméně 30 kalendářních dnů před započatím čištění. Objednatel si vyhrazuje právo na projednání a případné změny termínu čištění, vyžadují-li to klimatické podmínky.

6.7 Vyžadují-li to klimatické podmínky, je objednatel oprávněn požadovat dřívější či pozdější rajonové čištění či jinou změnu termínu čištění. V takovém případě, stanoví objednatel případný rozsah, přesnou specifikaci a termíny prací zhotoviteli formou:

6.7.1. písemné výzvy na sídlo zhotovitele,

6.7.2. e-mailové výzvy na e-mailovou adresu, uvedenou zhotovitelem v této smlouvě nebo v plánu ZÚK na dané období,

6.7.3. telefonické výzvy učiněné na kontakty, uvedené zhotovitelem v této smlouvě nebo v plánu ZÚK na dané období.

O výzvě provede zhotovitel písemný záznam do dispečerského deníku.

6.8 Veškeré MK budou vyčištěny v celé své stavební šířce.

6.9 V souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou je zhotovitel při rajonovém čištění povinen označit čištěné úseky MK dočasným svislým dopravním značením s uvedeným datem vč. času čištění, a to tak, že požádá odbor dopravy a komunálních služeb Úřadu městského obvodu Ostrava-Jih (dále jen „ODK“) o vydání Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Označení úseku MK III. tř. musí být provedeno nejméně 7 kalendářních dnů před dnem zahájení čištění. Nesplnění výše uvedených povinností bude považováno za zvlášť závažné porušení smluvních podmínek. O vydání Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel ODK na základě žádosti vč. potřebných příloh, nejpozději do 15. 2. kalendářního roku. V případě, že změna počasí (sněhová kalamita, enormní spád sněhu, mráz apod.) znemožní čištění úseku MK a realizace čištění se tak nestihne dokončit ve vyznačeném termínu, je zhotovitel povinen označit posun tohoto termínu čištění a to nejpozději do 3 kalendářních dnů od již uvedeného termínu na

dočasném svislém dopravním značení. Nesplnění výše uvedených povinností bude považováno za zvlášť závažné porušení smluvních podmínek.

7. Povinnosti zhotovitele

7.1 Všechna vozidla, zapojená do plnění dle této smlouvy musí být vybavena monitorovacím GPS systémem, umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Za porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu 1000,- Kč denně za každé vozidlo nevybavené monitorovacím GPS.

7.2 Zhotovitel je povinen na své náklady zřídit objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započítáním ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. jednotlivého kalendářního roku, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS objednateli; pro první rok účinnosti smlouvy nejpozději v termínu prvního dne účinnosti této smlouvy. V případě, že zhotovitel nezajistí on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS v dohodnutých termínech, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý byt i započatý den prodlení. V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý, byt i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.

7.3 Při výkonu nepřetržité dispečerské služby je dispečer povinen písemně vést dispečerský deník dle platných a účinných předpisů a v souladu s článkem 12 smlouvy, je povinen dbát na přiměřené a efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích s ohledem na pokyny objednatele, klimatické podmínky a stav MK, operativně reagovat na pokyny objednatele a případně konzultovat zamýšlený zásah s objednatel. Veškeré údaje (časy, jména zaměstnanců zhotovitele, kteří se zúčastnili výjezdu, důvody, termíny, konkrétní místa – ulice, úseky MK) musí být zapsáno v dispečerském deníku dispečerem zhotovitele.

Dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí každých 3-6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. v každé zóně (pokud jich spravuje více) a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku.

Zhotovitel je povinen dle vyhlášky písemně vést záznam o počasí a zapisovat tyto záznamy do dispečerského deníku, o vyhlášení zásahů a dále zapisovat, kdy byl zásah ukončen (za jak dlouho od vyhlášení zásahu) a způsob ošetření komunikací pro každou zónu. To znamená, že v dispečerském deníku bude zapsán čas zahájení údržby a čas ukončení údržby všech jednotlivých MK, množství použitého materiálu, důležité telefonické požadavky, případné stížnosti (vč. času nahlášení, jména volajícího a času odstranění zjištěných závad) apod.

Dispečerský deník bude předkládán ke kontrole na ODK, referentu pro ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 1 hod. od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8:00 - 10:00 hod.

Při nedostatečném vedení dispečerského deníku dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky a ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží k zápisu a kontrole dispečerský deník, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý zjištěný případ.

Výjezd potřebné techniky k zásahu musí být uskutečněn nejpozději do 1 hod. od rozhodnutí dispečera, případně od pokynu objednatele.

7.4 Před zahájením ZÚK (nejpozději do 20. 10. kalendářního roku) doručí zhotovitel na ODK **jmenovitý rozpis služeb dispečerů** min. na jeden měsíc dopředu, seznam bude vždy aktualizován nejpozději do 20. dne měsíce na měsíc následující. Případné změny ohlásí neprodleně telefonicky nebo e-mailem taktéž na ODK. Při porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti.

7.5 Při oficiálním vyhlášení kalamitní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.

7.6 Ihned po komplexním vyčištění celé zóny, nejpozději do 5 pracovních dnů, vyzve zhotovitel oprávněnou osobu objednatele ve věcech technických k převímce vyčištěné zóny. Tyto provedené práce a jejich kvalita budou ke dni převímky zapsány v dispečerském deníku. Na základě provedené kontroly oprávněná osoba objednatele ve věcech technických potvrdí převzetí prací, pokud budou provedeny řádně a včas a bez závad do písemného předávacího protokolu. Objednatel obdrží k faktuře kopii dispečerského deníku. V dispečerském deníku bude uvedeno co nejpřesněji i množství odvezeného odpadu za danou zónu. Připouští se dílčí převímky, přičemž v předávacích protokolech budou přesně specifikovány vyčištěné zóny. Předávací protokoly musí být ze strany objednatele podepsány kontaktní osobou objednatele ve věcech technických.

7.7 Zhotovitel zodpovídá za škody, které způsobí nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících ze smlouvy. Zhotovitel je povinen mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy. Přílohou č. 4 této smlouvy je prostá kopie dokladu o pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění předmětu díla s limitním plněním na jednu škodní událost min. 10 mil. Kč. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřená na celou dobu plnění předmětu smlouvy. Nesplní-li zhotovitel povinnost mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy, jedná se o podstatné porušení smlouvy, a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.

7.8 V případě, že na realizaci předmětu této smlouvy se bude podílet více zhotovitelů společně jako společnost ve smyslu ust. § 2716 a násl. občanského zákoníku, bude každý společník společnosti pojištěný za škodu způsobenou třetí osobě při plnění předmětu této smlouvy ve výši min. 10 mil. Kč. Tato povinnost bude splněna tím, že každý ze zhotovitelů předloží kdykoli na požádání zástupci objednatele k nahlédnutí pojistnou smlouvu dle předchozí věty v plné výši a v originále nebo v kopii samostatně, anebo tak, že kterýkoliv ze zhotovitelů doloží pojistnou smlouvu či její kopii, ze které bude vyplývat, že pojištění je sjednáno i ve prospěch ostatních zhotovitelů.

8. Další Sankce

8.1 Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené (kontrolou plnění předmětu smlouvy v souladu s čl. 13.1 této smlouvy) nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu ke kontrole, od obdržení oznámení závad, případně do termínu určeného dle okolností objednatelem, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení a zónu, ve které zhotovitel nedostatky neodstraní (pokud bude udržovat více zón). Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečně, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

8.2 Pokud zhotovitel v termínu jedné hodiny od vyhlášení výjezdu dispečerem, nebo objednatelem **neprovede výjezd**, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou započatou hodinu zpoždění s včasným výjezdem. V případě, že zhotovitel neprovede výjezd alespoň jednoho vozidla zajišťujícího řádnou údržbu komunikací dle plánu ZÚK do pěti hodin od vyhlášení dispečerem nebo objednatelem, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.

8.3 Pokud **nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK**, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení a zónu, ve které nebude dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní

plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.

8.4 Pokud zhotovitel **použije posyp jiným než povoleným materiálem** v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu zhotovitelem způsobené škody.

8.5 V případě, že při ZÚK dojde k **poškození zeleně** (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených ploch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatelem. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečně, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

8.6 V případě, že ze strany zhotovitele nebude dokončeno **odstranění spadaneho listí** a jiných nečistot z MK a jejich krajnic dle čl. 6.1 této smlouvy do 31.12. v plošném rozsahu zimní údržby, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. Objednatel je dále oprávněn zajistit odstranění nedostatků dle tohoto ustanovení prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

8.7 V případě **nezajištění zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. nebo IV. tř.** v rozsahu dle plánu ZÚK na dané zimní období, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8.8 V případě **nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. tř.**, ve smyslu uzavřené smlouvy a plánu ZÚK bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8.9 Pokud při ZÚK vzniknou na MK III. tř. (tzv. „koleje“) v hloubce vyšší než 7 cm bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k okamžitému zahájení nápravy max. do 1 hodiny zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každých byt' i započatých 10 m kolejí a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8.10 Pokud bude sníh (tzv. „hrázky“) nahrnut do průchozích nebo průjezdních profilů komunikací, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k okamžitému zahájení nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý 1 m hrázky a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8.11 Pokud do 7 dnů od výzvy objednatele nedojde k zahájení a **provádění čištění komunikací** v plném rozsahu dle plánu ZÚK v souladu s čl. 6.2, je zhotovitel povinen zaplatit od sedmého dne prodlení objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý další byt' i započatý den prodlení v jednotlivých zónách.

8.12 V případě, že zhotovitel **nedokončí čištění komunikací** v plném rozsahu dle plánu ZÚK nejpozději do 14 dnů od jeho zahájení, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč za každou takto

zjištěnou zónu. Objednatel je dále oprávněn zajistit čištění komunikací dle tohoto ustanovení prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

8.13 Při **neuvolnění kanalizačních vpustí** dle smlouvy, je zhotovitel objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každou neuvolněnou kanalizační vpusť.

8.14 Při **neopodstatněném přerušení provádění čištění nebo rajonového čištění**, je zhotovitel povinen zaplatit od třetího dne prodlení objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý další byt i započatý den prodlení v jednotlivých zónách.

8.15 Pokud se bude na MK III. tř. v průjezdní šířce komunikace v každém jízdním směru nebo IV. tř. v průchozí šířce komunikace nacházet **souvislá nebo přerušovaná vrstva ledu** bez posypového materiálu nebo s nedostatečným posypem, o minimálních rozměrech 5m² bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k započetí sjednání nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezačne se sjednáváním nápravy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každých byt i započatých 5m² souvislé nebo přerušované vrstvy ledu bez posypového materiálu nebo s nedostatečným posypem a dále za každou byt i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8.16 Pokud vzniknou na MK III. tř. **ledové nerovnosti o výšce nad 7 cm** v průjezdní šířce komunikace v každém jízdním směru, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k započetí sjednání nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezačne se sjednáváním nápravy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každých započatých 10 m ledové nerovnosti o výšce nad 7 cm v průjezdní šířce komunikace a dále za každou byt i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8.17 Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.

8.18 Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

9. Doba plnění

9.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.11.2018 do 31.5.2020.

9.2 Čištění komunikací probíhá v období od 1.11. do 31.12. a od 1.1. do 31.3. dle čl. 6.2 a 6.3 ZÚK probíhá v období od 1.11. kalendářního roku do 31.3. následujícího kalendářního roku. Toto období může být prodlouženo či započato dříve, a to s ohledem na klimatické podmínky. O tom rozhodne operační štáb ZÚK, uvedený v plánu ZÚK na dané zimní období a dá pokyn zhotoviteli.

9.3 Rajonové čištění bude započato dle klimatických podmínek, obecně 1.4. kalendářního roku a ukončeno nejpozději do 30 kalendářních dnů od zahájení rajonového čištění.

10. Cena

10.1 Cena díla je dohodnuta dle ceníku (příloha č. 2). Počty měrných jednotek za 1 rok ve výkazu výměr jednotlivých zón jsou pouze orientační a mohou se lišit v závislosti na klimatických podmínkách v jednotlivých letech plnění této smlouvy. K navýšení počtu měrných jednotek při skutečném výkonu služby může dojít jen po předchozím souhlasu objednatele. Příloha č. 2 je nedílnou součástí této smlouvy.

10.2 Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady

na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů, souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a další náklady, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.

10.3 Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.

10.4 Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu s § 21 odst. 9 zákona č. 235/2004, o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).

10.5 DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými právními předpisy.

10.6 Dojde-li v průběhu provádění díla ke změně zákonné sazby daně z přidané hodnoty stanovené pro příslušné plnění, vyplývající z této smlouvy, bude ode dne nabytí účinnosti nové sazby DPH užitá účinná sazba DPH. O této skutečnosti není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

11. Platební podmínky

11.1 Podkladem pro úhradu smluvní ceny díla je vyúčtování nazvané faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH (dále jen „faktura“), vystavená zhotovitelem. Lhůta splatnosti faktur je stanovena do 30 kalendářních dnů od jejich doručení objednateli za předpokladu, že budou vystaveny v souladu s platebními podmínkami.

11.2 Smluvní strany prohlašují, že plnění, poskytnutá dle této smlouvy, jsou plnění opakovaná v souladu s § 21 odst. 9 zákona o DPH. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc za jednotlivé zimní období od listopadu do května následujícího kalendářního roku.

11.3 Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn Ministerstva financí č. GŘŘ D-22 ze dne 6. 2. 2015 k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

11.4 Dílčí faktury zhotovitele (samostatná zdanitelná plnění) budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Lhůta splatnosti faktur je stanovena na **30 kalendářních dnů** po jejich prokazatelném doručení objednateli. Doručení faktur se provede osobně proti podpisu o převzetí nebo doporučeně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.

11.5 Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.

11.6 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

11.7 Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo bankovního účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v článku I. této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet

vedený v tuzemsku.

11.8 Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu díla bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení ceny díla ve výši DPH na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny díla bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.

11.9 Přílohou každé faktury budou:

- denní záznamy dispečerského deníku za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, včetně popisu jednotlivých činností, obsahující časový údaj provozu každého stroje,
- ujeté kilometry výkonu - doklady související s plněním,
- originál a 1x kopie dispečerského deníku se záznamy o splnění podmínek plánu ZÚK na dané zimní období, tzn. kdy byly ošetřeny komunikace dané třídy, případně další zápisy o kontrole poskytnutých služeb ze strany objednatele, veškeré telefonické požadavky a stížnosti, denní spotřeba soli a posypového materiálu, případné přílohy - zápisy apod.

12. Dispečerský deník

12.1 Dispečerský deník bude obsahovat:

12.1.1. Spad sněhu v cm za den.

12.1.2. Důvod vyhlášení výjezdu (např. kontrola, stížnost, hlášení, apod.).

12.1.3. Aktuální počasí a teplotu v dané zóně a čase (např. prší, sněží, mrzne, taje) vč. údaje nasněžení v cm za každé 2 hodiny, jinak přesný čas započítí spadu sněhu.

12.1.4. Údaj o tom, v kolik hodin dispečer/objednatel vyhlásil nutnost výjezdu – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas výjezdu (zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK.

12.1.5. Uvedení, zda daná technika vyjíždí pluzit, sypat či obojí vč. uvedení denního (0-24 hodin) záznamu o ujetých km pluzení a posypu, včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby materiálu dle ceníku.

12.1.6. Údaje o kontrole stavu MK (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné, nesjízdné apod.) vč. stavu chodníků a uvedení údajů, které MK (při rozdílnosti stavu chodníků od MK zapíše dispečer do dispečerského deníku – např. chodníky namrzlé, posypané, zjištěn neposypaný/nedostatečně posypaný, zásah proveden – kdy, odkdy dokdy, chodník suchý, posolený, apod.) byly zkontrolovány, včetně uvedení zjištěného stavu (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné, nesjízdné apod.) a přijatých opatřeních.

12.1.7. Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě soli a zdrsňujícího posypového materiálu v dané zóně za daný měsíc, a to na stránce s údaji posledního dne každého kalendářního měsíce.

12.1.8. Při čištění MK a při rajonovém čištění konkrétní název ulice a den čištění vč. množství sesbíraného odpadu. Vyčištěné komunikace a jejich úseky budou vždy jmenovitě uvedeny v dispečerském deníku.

12.1.9. Záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele (především technika na pluzení a posypy komunikací) použitých při plnění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Konkrétní záznamy z GPS zařízení se zhotovitel zavazuje předkládat objednateli za

11/14

kalendářní měsíc, a to každý třetí pracovní den následujícího kalendářního měsíce. V případě porušení povinnosti dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.

13. Záruky, vady

13.1 Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to jak samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis, který bude zaslán zhotoviteli. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdrženy soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli také e-mailem. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 1 hod. od sepsání zápisu do dispečerského deníku, popř. odeslání e-mailu. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen zapsat jasně a zřetelně do dispečerského deníku. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, kdy byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatel, není – li uvedeno jinak v ustanovení č. 8.

13.2 Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat dispečera zhotovitele k provedení kontroly stavu MK dispečerským vozidlem zhotovitele. Dispečer je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatel nejpozději do 1 hod., pokud není oprávněnou osobou objednatel ve věcech technických požadováno jinak. V případě porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou, byť i započatou hodinu prodlení.

13.3 Kontrolu plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatel zařazení na ODK. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván dispečer zhotovitele, který bude v dané zóně provádět ZÚK a veškeré čištění MK.

13.4 V případě, že na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku nedostatečné údržby místních komunikací, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.

13.5 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez výpovědní doby při zvláště závažném porušení povinnosti zhotovitele, kterými jsou zejména:

13.5.1. opakované závažné porušování závazků, plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. 7 této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu 1 zimního období od listopadu do března a při rajonovém čištění v dubnu;

13.5.2. při nezajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací dle písemných pokynů a požadavků objednatel a dle plánu ZÚK a při nedostatečném provádění čištění po ZÚK, v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut.

14. Finanční záruka

14.1 Zhotovitel poskytuje před podpisem smlouvy objednateli záruku k zajištění peněžitých pohledávek objednatel v souladu se smlouvou ve výši nejméně 5% ceny díla dle ceníku (příloha č. 2) za období 2 let na každou zónu zvlášť. Částka podle věty předchozí se zaokrouhuje na celé tisíce. Závazek poskytnout záruku bude zajištěn finanční zárukou dle § 2029 a násl. NOZ. Zhotovitel je povinen předložit objednateli finanční záruku poskytnutou pouze bankou provozující bankovní činnosti dle zákona o bankách. Nesplní – li zhotovitel

povinnost o vystavení finanční záruky bankou, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.

14.2 Záruční listina musí obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí objednatele zaplacením jím požadované částky až do výše specifikované v předchozím odstavci, jestliže zhotovitel řádně a včas nesplní tyto své peněžité závazky vůči objednateli, ačkoliv byl k zaplacení písemně vyzván:

- neuhradí objednateli smluvní pokutu
- neuhradí vzniklou škodu, za niž nese podle této smlouvy odpovědnost.

14.3 Finanční záruka za provedení díla bude objednateli poskytnuta na dobu trvání smluvního vztahu. Finanční záruka zaniká uplynutím doby platnosti záruční listiny. Zhotovitel je povinen udržovat finanční záruku ve výši dle 1. odstavce tohoto článku v platnosti až do dne splnění všech závazků zhotovitele založených touto smlouvou.

14.4 Objednatel bude oprávněn čerpat finanční záruku za provedení díla vždy v plném rozsahu podle obsahu záruční listiny. V případě čerpání této záruky je zhotovitel povinen poskytnout objednateli další finanční (bankovní) garanci tak, aby splnil povinnost udržovat finanční záruku ve výši dle 1. odstavce tohoto článku. Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Záruční listina musí obsahovat ustanovení, že objednatel je oprávněn čerpat záruku ihned po předchozím písemném oznámení zhotoviteli z jakého důvodu, event. v jaké výši záruku bude čerpat. Právo zhotovitele na odškodnění v případě, kdy následně po čerpání záruky prokáže, že objednatel čerpal záruku neoprávněně, tím není dotčeno.

15. Závěrečná ujednání

15.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.

15.2 Tuto smlouvu lze měnit písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami a výslovně označenými jako dodatky této smlouvy. To neplatí při změnách plánu ZÚK na dané zimní období nebo map jednotlivých zón.

15.3 Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu Ostrava-Jih. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku k této smlouvě.

15.4 Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.

15.5 Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vyloučí použití těchto ustanovení: ustanovení § 1978 odst. 2, ustanovení § 2093, ustanovení § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Za zhotovitele je oprávněn jednat ve věcech:

technických:

(uveďte, pokud je oprávněná osoba v době podání nabídky známa a určena)

realizačních:

(uveďte, pokud je oprávněná osoba v době podání nabídky známa a určena)

smluvních:

(uveďte, pokud oprávněná osoba není shodná s osobou oprávněnou uzavřít smlouvu)

Kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních:

Bc. Martin Bednář, starosta

Oprávněné osoby objednatele ve věcech technických:

Mgr. Daniel Jeřábek, vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb
a pověření zaměstnanci odboru dopravy komunálních služeb.

Při změně kontaktních či oprávněných osob objednatele či zhotovitele není nutné uzavírat dodatek ke smlouvě. O této skutečnosti se druhá strana vyrozumí písemně.

15.6 Tato smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Objednatel obdrží čtyři a zhotovitel jedno vyhotovení této smlouvy.

15.7 Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení, která jsou na tomto ustanovení nezávislá.

15.8 Objednatel si vyhrazuje právo ukončit smluvní vztah písemnou výpovědí s tříměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem doručení druhé smluvní straně. Smluvní vztah lze ukončit i písemnou dohodou obou smluvních stran.

15.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.

15.10 Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy, a to včetně všech případných příloh a dodatků, v centrálním registru smluv, zřízeném dle zákona číslo 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je-li povinnost tuto smlouvu uveřejnit dána tímto zákonem. Registr smluv je trvale veřejně přístupný a obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

Přílohy:

- 1) Plán ZÚK (bude předáný zhotoviteli vždy v termínu do 30. 10. kalendářního roku)
- 2) Ceník
- 3) Délky komunikací pro zónu uvedenou v názvu smlouvy
- 4) Doklad o pojištění odpovědnosti zhotovitele (zhotovitelů)
- 5) Mapy jednotlivých zón

V Ostravě dne

V dne

.....
Objednatel

.....
Zhotovitel