


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Svazek dok.	A		Stupeň dok.	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	04/2018				
Stavba/Část stavby Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava - Jih					
Projekt Lokalita č.1 – ul. V.Jiříkovského, parcelsa č.71/3, k.ú.Dubina u Ostravy					
				Archivní číslo 16181-D0C-002	

Obsah:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, památkové zóny, památkové rezervace**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava-Jih
Lokalita č.1 – ul. V. Jiříkovského, parc.č. 71/3, k.ú. Dubina u Ostravy

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ 00845451
DIČ CZ00845451
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice
IČ 25357255
DIČ CZ25357255
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117
projektant profese elektro: Jiří Grendysa
autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení,
ČKAIT 1100410

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je návrh nového parkoviště v prostoru stávající nevyužité plochy mezi místní komunikací Kaminského a bytovými domy, včetně napojení na místní komunikaci Kaminského. Nové parkovací místa jsou situovány na dílčí části parcely č. 71/3, katastrální území Dubina u Ostravy, v městském obvodu Ostrava-Jih. Připojení parkoviště na místní komunikaci Kaminského bude na parcele č. 567/2, katastrální území Nová Bělá. Součástí dokumentace parkoviště je návrh odvodnění plochy a doplnění osvětlení parkoviště. Nové parkoviště bude využíváno jako parkovací plocha osobních vozidel obyvatelů okolních bytových domů.

b) předpokládaný průběh prací

Předpokládaná doba výstavby je v průběhu roku 2018. Stavba nebude členěna na etapy, proběhne najednou.

c) vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Dle Územního plánu města Ostravy jsou stavbou dotčené pozemky v převážné míře součástí plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“. Sjezd na komunikaci ul. Kaminského je součástí funkční plochy „Plochy pozemních komunikací“, zároveň zasahuje v rámci komunikace ulice Kaminského do veřejně prospěšné stavby na síti místních komunikací DK 114, s názvem „Prodloužení ulice V. Jiříkovského k Nové Krmelínské“, která je v části napojení parkoviště již realizována.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby – pozemek parcela č. 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, ve správě městského obvodu Ostrava-Jih. Výměra celého pozemku - 8330m². Připojení na místní komunikaci Kaminského – parcela č. 567/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

Dílčí část pozemku, na kterém bude stavba situována, je rovinatý, v současné době nevyužívaný, jedná se o zatravněnou plochu v prostoru před bytovými domy. Nadmořská výška dotčeného prostoru je 246 až 247 m n. m..

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a následný provoz na zpevněných plochách nového parkoviště nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, jeho prováděcích předpisů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a zhotovitel doloží investorovi doklad o odborné likvidaci těchto odpadů.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Kabelová přípojka VO bude umístěna tak, aby okraje výkopů pro její uložení byly ve vzdálenosti větší než 2,0m od paty kmene stromu rostoucího v blízkosti stávajícího stožáru VO č. 76, při realizaci výkopů nebudou přetínány kotvící kořeny.

Nezpevněný povrch v ploše vymezené do vzdálenosti 2,0m od paty kmene stromu nesmí být hutněn a zatěžován např. pojížděním a stáním stavebních strojů, skladováním stavebního materiálu a odpadu, zařízením staveniště. Větvě, které by mohly být poškozeny při pohybu stavební techniky, je třeba vyvázat, není-li to možné, provést jejich ořez.

f) celkový dopad stavby na dotčené území

Navrhovaná stavba nového parkoviště pro osobní vozidla je situována do prostoru v současné době nevyužívaném, jedná se o zatravněnou plochu o výměře cca 650m². V rámci stavby parkoviště bude rovněž řešeno připojení na stávající místní komunikaci Kaminského. Stavba bude provedena na úkor stávající zeleně, kácení stromů se nepředpokládá.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

3. Přehled výchozích podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby. Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro územní řízení a stavební povolení. Do dokumentace byly zapracovány požadavky koordinovaných stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců sítí.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace

Navrhovaná stavba parkoviště je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ostravy.

c) mapové podklady, zaměření území, další geodetické podklady

Geodetické zaměření dotčeného prostoru stavbou, výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

d) dopravní průzkum

Na tuto stavbu se nevztahuje.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Pro stavbu parkoviště je zpracován hydrogeologický posudek (AZ GEO Ostrava).

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Na tuto stavbu se nevztahuje.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje**h) klimatologické údaje**

Viz. hydrogeologický posudek, zhotovitel AZ GEO, s.r.o., Ostrava.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou

Na tuto stavbu se nevztahuje.

4. Členění stavby

101	Objekty pozemních komunikací-parkoviště
301	Odvodnění parkoviště
401	Veřejné osvětlení
402	Nový sloup nadzemní sítě CETIN—NEREALIZUJE SE

5. Podmínky realizace stavby**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování projektové dokumentace není známa jiná stavba, se kterou by bylo potřeba stavbu parkoviště koordinovat. Pozemek parc. č 567/2 v k.ú. Nová Bělá je součástí veřejně prospěšné stavby VPS DK 114 „Prodloužení ulice V. Jiříkovského k nové Krmelínské“, tato stavba je již ukončena.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Lhůty a termíny realizace stavby budou známy až v době po výběru zhotovitele

stavby. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje harmonogram postupu prací.

c) zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn z místní komunikace Kaminského.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavbou nového parkoviště nedojde k výraznému omezení provozu na místní komunikaci Kaminského, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení parkoviště na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení, které zapracuje vybraný zhotovitel stavby do svého ZOV. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy, zajistí vybraný zhotovitel stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou stavbu do vlastnictví

Stavba nového parkoviště včetně veřejného osvětlení bude ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, ve správě městského obvodu Ostrava-Jih. Veřejné osvětlení bude předáno do správy Ostravských komunikací, a.s.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Stavba nového parkoviště bude využívána jako parkovací plocha osobních vozidel obyvatelů okolních bytových domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba parkoviště bude probíhat najednou, rovněž tak předání stavby. S užíváním stavby před dokončením není uvažováno.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 souhrnný popis

Předmětná dokumentace řeší návrh nových parkovacích ploch v počtu 25 stání pro osobní vozidla, z toho jsou vyčleněna dvě stání pro osoby s tělesným postižením. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Součástí řešení parkoviště je návrh

připojení na místní komunikaci Kaminského, řešení odvodnění parkoviště a doplnění veřejného osvětlení.

8.2 technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 pozemní komunikace - parkoviště

Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Napojení – příjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace Kaminského. Přístup bude zajištěn ze stávajících chodníků. Celková plocha nového parkoviště je cca 640 m². Parkovacích stání je 25, z toho jsou vyčleněna dvě parkovací místa pro osoby s tělesným postižením.

Konstrukční řešení – parkovací stání jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby, jízdní pás a napojení na místní komunikaci je z asfaltobetonu. Plochy budou vyspádovány se sklonem 1.5% do odvodňovacích liniových žlabů. Podrobněji viz. dílčí část dokumentace C 101-Parkoviště.

8.2.2 mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této stavby.

8.2.3 odvodnění pozemní komunikace + parkoviště

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním do dvou vsakovacích studní. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů do uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do dvou vsakovacích studní hloubky 6,50m.

Podrobněji viz. dílčí část dokumentace C 301-Odvodnění parkoviště.

8.2.4 tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této stavby.

8.2.5 obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihluk. clony

Jedná se o stavbu nového parkoviště (popis viz čl.8.2.1), ostatní zařízení nejsou předmětem této stavby.

8.2.6 vybavení pozemní komunikace + parkoviště

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem této stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

c) veřejné osvětlení

Součástí projektové dokumentace je doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o přidání jednoho osvětlovacího stožáru s dvouramenným výložníkem a LED svítidly.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci**e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou předmětem této stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byl proveden vizuální průzkum místa stavby za účelem zjištění stavu a druhu povrchu dotčeného prostoru, zjištění situování dopravních značek a zjištění stavu a druhu stávající zeleně.

Bylo provedeno geodetické zaměření (výškopis, polohopis) dotčeného prostoru včetně vývodů technické infrastruktury (poklapy šachtic, stávající osvětlovací stožáry a pod).

Dále byl proveden hydrogeologický posudek, zhotovitel AZ GEO, s.r.o., Ostrava, za účelem stanovení možnosti varianty řešení likvidace dešťových vod vsakováním.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny**a) rozsah dotčení****b) podmínky pro zásah****c) způsob ochrany nebo úprav****d) vliv na stavebně technické řešení**

V rámci stavby pravděpodobně dojde k souběhu a křížení stávajících a nových tras inženýrských sítí. Nové trasy inženýrských sítí budou respektovat ČSN 73 6005- prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Lokalita stavby není v oblasti památkové zóny.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V prostoru dotčeného stavbou se nenacházejí žádné betonové ani zděné konstrukce, které by bylo nutno bourat, budou prováděny pouze zemní práce – výkopy a odstranění stávajících betonových dlaždic chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru dotčeného stavbou nebude prováděno kácení zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V prostoru stavby budou provedeny výkopy pro parkovací plochy a připojení na místní komunikaci Kaminského. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III.. Na zemní pláni pod zpevněnými plochami parkoviště musí být hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$, pokud toto nebude splněno, bude nutno provést výměnu nevhodného podloží pod plání v tloušťce 300-500mm. Bude upřesněno v průběhu stavby.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch mimo parkoviště v prostorech dotčených stavbou. Po obvodu nového parkoviště se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě a trasy nových a přeložených inženýrských sítí, které neumožňují výsadbu nových keřů. Pouze východním směrem na volné ploše lze navrhnout novou výsadbu.

Doporučujeme výsadbu keřů Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední) – v ploše podél parkoviště směrem k objektu trafostanice mimo ochranné pásmo objektu, případně keře Juniperus horizontalis Wiltonii (jalovec polehlý).

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Na tuto stavbu se nevztahuje.

g) zásah do jiných pozemků

stavba bude probíhat na těchto pozemcích:

parc.č. 71/3 – ostatní plocha, jiná plocha, k. ú. Dubina u Ostravy,

parc.č. 567/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace, k. ú. Nová Bělá,

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou parkoviště dojde k dotčení stávající technické infrastruktury.

Předpokládá se přeložka kabelové trasy VN ČEZ Distribuce, a.s. mimo plochu parkoviště. Jedná se o přeložku kabelového vedení VN č. 1051 a č.1050 do nové trasy v délce cca 140m včetně tří kusů spojek VN. Kabelové vedení č. 1050 bude zataženo bez spojky přímo do kobky v DTS OS-8615. Přeložku VN kabelové trasy provede provozovatel (vlastník energetického zařízení).

Dále bude provedena stranová přeložka HDPE trubek podzemní trasy sdělovacích kabelů PODA a.s. z prostoru plochy parkoviště do prostoru vně parkoviště souběžně s kabely CETIN. Napojení na stávající trasu bude v prostoru vně parkoviště. V místě průchodu kabelů pod příjezdem z ul. Kaminského na parkoviště budou kabely uloženy do betonových žlabů s odnímatelným víkem a souběžně bude položena rezervní HDPE chránička, ve výkopu v terénu bude kabel viditelně označen.

Stávající podzemní trasy vedení sítí CETIN, v prostoru napojení parkoviště na stávající komunikaci Kaminského, budou uloženy do dvou nových monolitických betonových kolektorů, v každém kolektoru budou položeny 2x PE rezervní chráničky ø110mm, nově zřízené kolektory budou v majetku investora.

12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií**
- b) telekomunikace**
- c) vodní hospodářství**

Na tuto stavbu se nevztahuje, nároky nevznikají.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o stavbu nového parkoviště osobních vozidel, které bude nově napojeno na přilehlou místní komunikaci Kaminského.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Vzniklé dešťové vody budou pomocí příčného a vodorovného spádu zpevněných ploch svedeny k odvodňovacím žlabům a do systémové uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do dvou vsakovacích studní hloubky 6,50m..

Nové VO parkoviště bude napojeno na stávající rozvod VO zapínacího bodu RVO 746 připojením ze stávajícího sadového stožáru č.76.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Běžným provozem parkoviště nevznikají nároky na likvidaci odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

b) hluk

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

c) emise z dopravy

Po dokončení nedojde provozem na parkovišti k navýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci stavby nutno dodržovat příslušná ustanovení, zejména

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních a montážních prací nutno dodržet technologické postupy zpracovaných dodavatelem stavby. Nutno zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. Zhotovitel stavby zajistí zamezení možnosti přístupu cizích osob na staveniště. Pracovníci zhotovitele budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá dodavatel stavby a jím pověřené osoby.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Plochy jsou navrženy dle příslušných norem, vyhlášek a TP. Uživatelé parkoviště se při provozu musí řídit obecně platnými právními předpisy.

f) nakládání s odpady

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby

bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Navržená konstrukce zpevněných parkovacích ploch zajistí odpovídající odolnost pro provoz na parkovišti. Zatěžovací zkouškou bude prověřena únosnost stávající zemní pláně, požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45$ MPa . Rovněž bude zajištěno funkční odvodnění zemní pláně. Na zemní pláni pod komunikací musí být hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45$ MPa, pokud toto nebude splněno, bude nutno provést výměnu nevhodného podloží pod plání v tloušťce 300-500mm. Bude upřesněno v průběhu stavby.

b) požární bezpečnost

V průběhu stavby a také po dokončení stavba parkoviště nemá vliv na zvýšení požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k okolním bytovým domům, rodinným domům a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba parkoviště nemá negativní vliv na životní prostředí a je v souladu s hygienickými předpisy. V průběhu stavby zhotovitel zajistí ochranu kmenů stromů v prostoru staveniště.

d) ochrana proti hluku

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti

při jejím užívání. Plochy jsou navrženy dle příslušných norem, vyhlášek a TP. Uživatelé parkoviště se při provozu musí řídit obecně platnými právními předpisy.

f) úspora energie a ochrana tepla

Na tuto stavbu se nevztahuje.

15. Další požadavky

a) dodržení užitných vlastností stavby

Skladba nových parkovacích ploch je navržena z dostupných materiálů a výrobků vhodných pro tuto stavbu a v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz a snadná údržba.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění a normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a příslušnými TP.

Přístup na nové parkoviště bude ze stávajícího chodníku kolem bytových domů a z protilehlé strany ze stávající místní komunikace Kaminského.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro územní řízení a stavební povolení. Do dokumentace byly zapracovány požadavky koordinovaných stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců sítí.