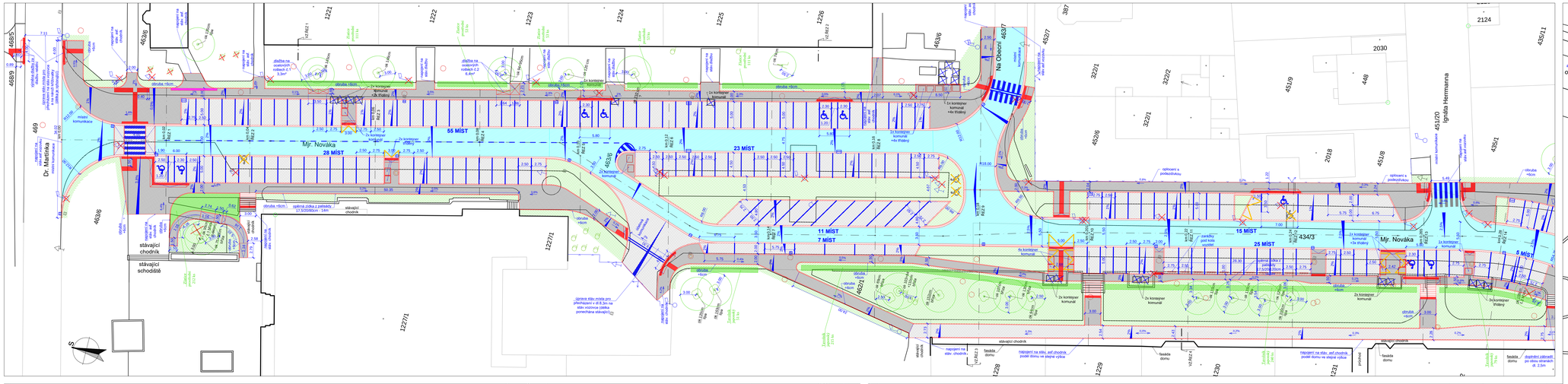

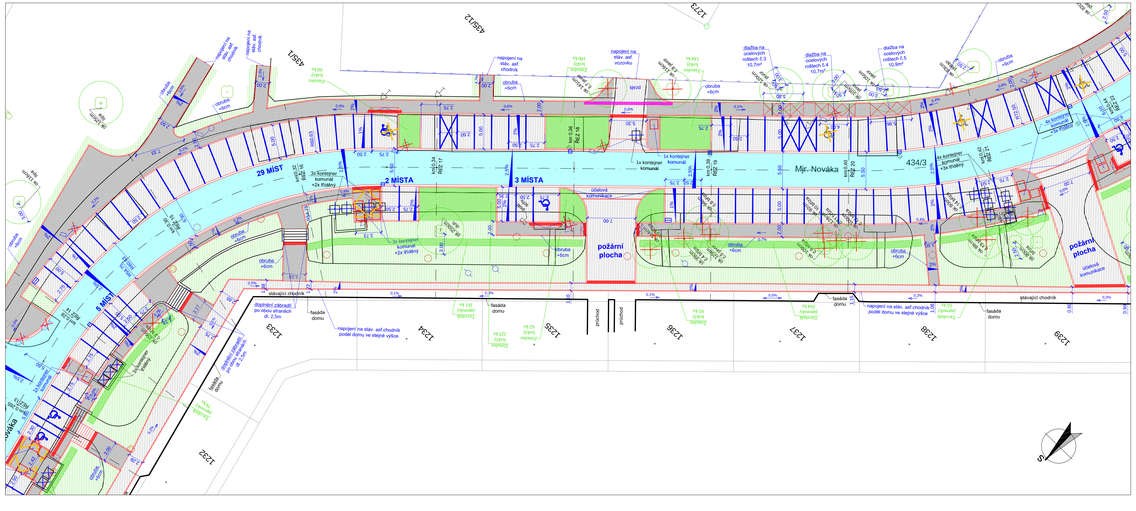

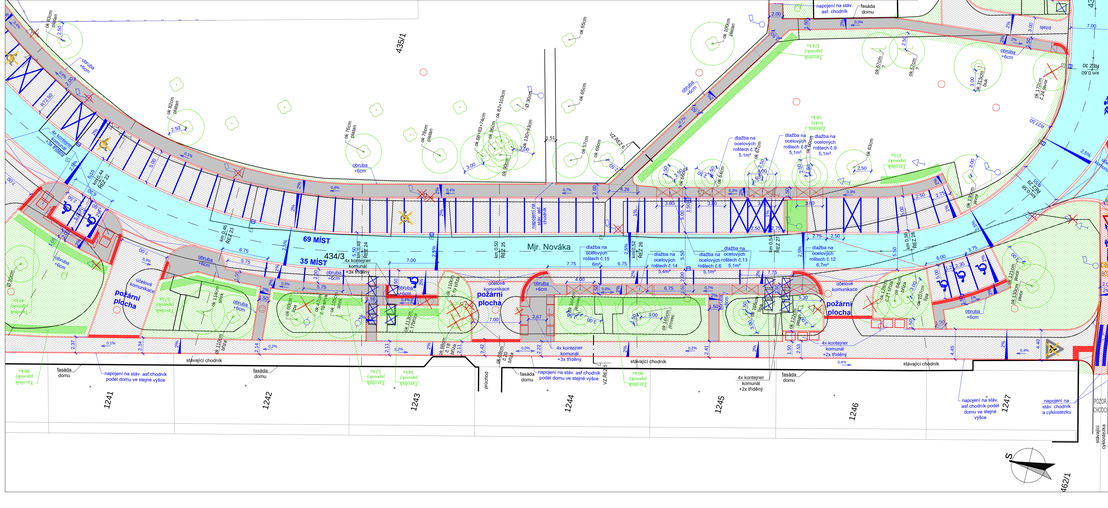

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY:

- Podélný sklon vozovky a chodníků nepřesahuje 8,33% (1:12)
- Příčný sklon vozovky a chodníků 2%
- Min. šířka doprav.ního pásu i vozovky je vyšší než 3,5m mezi obrubami
- podélný sklon vyhrazeného stání činí 1:50 (2%)
- příčný sklon vyhrazeného stání činí max. 1:40 (2,5%)
- Komunikace pro pěší mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
- Komunikace pro pěší má šířku nejméně 1,5m, v místě zúžení zařízení jsou v km 0,22 - 0,24 je místní zúžení na šířku 1m v délce 28,3m a dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3 a 10.1.4 přípustné
- Přirozená vodící linie je hrubina zvýrazněna chodníkovou obrubou v=80mm nad plochou chodníku
- Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
- zvýšené obruby podél vozovek a parkovišť jsou navrženy 10cm nad přilehlou plochou
- Na komunikacích jsou navrženy reliéfní a kontrastní prvky dle požadovaných parametrů - signální pásy délky min. 1,5m v šíři 0,8m, varovné pásy a umělá vodící linie z dlažkované dlažby o šíři 0,4m)
- V místě obchodního centra podél ul. Dr. Martínka je navržena bezbariérová rampa (je zároveň dlažbou i nájezdovým pásem. Rampa je ve sklonu 1:16, rampa je dále doplněna obrubníkovým osobním zábradlím s madlem umístěným na výšku 900mm nad úrovní podélného sklonu a vodící linií osazenou 250mm nad povrchem rampy.
- stávající místo pro přecházení je upraveno doplněním varovných a signálních pásů, jeho šíře zůstává stávajících cc 7,11 s tím, že je umístěno na stávající místní komunikaci (s jízdními pruhy v šíři 3,55m) na návrší
- místo pro přecházení křižující místní komunikaci ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.a e 2.0.3 přímky v kyně č. 386/2020 Sb.
- místo pro přecházení křižující účelovou zástavbovou komunikaci v km cca 0,12 je upraveno doplněním varovných a signálních pásů a jeho délka je ponechána stávající
- odsazené signální pásy v místech pro přecházení s požárních ploch nejsou použity dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.4.14, protože tato místa jsou v místech, kde se předpokládá pohyb osob se sníženou schopností se manipulace k požární technikou v případě požárního zásahu.
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 - 06.
- barevný kontrast je zajištěn řešením reliéfní dlažby v barvě červené a standardní dlažby v barvě šedé, vodící linie podél účelového pr v barvě žluté a vlastní rychlostice je pak v barvě šedé.
- v místě, kde je navržena vodící linie podél účelových pozemí souvisí řady bytových domů v délce cca 400m od areálu ZŠ km 0,170 po stanovení km 0,570 je řešeno zářezem do stávajícího asfaltu s osazením zapuštěné obrubu bez převýšení.
- v km 0,64 je chodník místně zúžen na 1,2m na délce 1,5m z důvodu umístění stávajícího sloupu veřejného bezpečnostního rozhlasu od vozovky je zajištěn pásmyn travnatým pásem.
- stožáry veřejného osvětlení a dopravní značky jsou vymístěny mimo nová budovaná plochy – viz. výkresy C.3 a C4

POZN:

- podélník podél bytových domů má zvaženou konstrukci skladbu z důvodu pohybu těžších vozidel zimní údržby technických služeb.
- napojení na stávající vozovky nebo chodníky je zajištěno zářezem s výjimi možného mírného zářezu v místě podél domů, kde převýšení, u vozovek je napojení řešeno připlášťováním (odsazením) konstrukčních vrstev

LEGENDA NAVRŽENÝCH OBJEKTŮ:

- SO 101 KOMUNIKACE - OBRUBY, PŘÍKLAŽBA
- SO 101 - ASFALT (4148+761 m²)
- SO 101 - ASFALT ČERVENÝ (46 m²)
- SO 101 - ŽÁMKOVÁ DLAŽBA 6.60mm ŠEDÁ (6346 m²)
- SO 101 - ŽÁMKOVÁ DLAŽBA 6.60mm ŠEDÁ (3227 m²)
- SO 101 - ŽÁMKOVÁ DLAŽBA 6.40mm ŠEDÁ (83 m²)
- SO 101 - RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ (189 m²)
- SO 101 - ŽLUTÁ DLAŽBA bez fazety 6, 10cm (3,5 m²)
- SO 101 - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE ŠEDÁ (17 m²)
- SADOVÉ ÚPRAVY - TRÁVNÍK TRVALÝ (4089 m²)
- SADOVÉ ÚPRAVY - KEŘE (823 m²)

POMOCNÉ LINIE:

- HRANY KATASTRU
- HRANY STÁVAJÍCÍCH PLOCH A OBJEKTŮ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- POKLOP KANALIZAČNÍ STÁVAJÍCÍ
- POKLOP BOUHATKOVÝ STÁVAJÍCÍ
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
- STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- STROMY STÁVAJÍCÍ / KÁCENÉ
- KEŘE STÁVAJÍCÍ / KÁCENÉ

ZODP.PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	K.Ú.	PARE Č.:
ING. ROMAN FILDÁN	ING. ROMAN FILDÁN	HRABŮVKA	
KRAJ: Moravskoslezský kraj	MÍSTO: ul. Mjr. Nováka, Ostrava		
INVESTOR: Městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/1, 700 30 Ostrava-Hrabůvka			
AKCE: Rekonstrukce ulice Mjr. Nováka		FORMÁT:	14x A4
OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE		DATUM:	09/2019
OBSAH: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE		ÚČEL:	DPS
		MĚŘÍTKO: 1:250	VYKRES č.: D1.1.2.a

RAZÍTKO: