



- REZERVÁČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY:**
- Podíl sklon vozovky a chodníku nepřesahuje 8,33% (1:12)
  - Příčný sklon vozovky nepřesahuje 5%
  - Min. šířka dopravního pásu vozovky je větší než 3,5m mezi obrubami
  - rozdíl sklon vyhrazeného pásu dle ČSN 73 61010 21 dle 10.1.3.4.1, protože tato místa nelze považovat za bezpečná, dle těchto míst zohledňuje požadavek na manipulaci s požární technikou v případě požárního stavu
  - Komunikace pro pěší mají navržený příčný sklon 1,50 (2%)
  - Komunikace pro pěší mají šířku nejméně 1,5m v místě označení parkad v km 0,22-0,24 je místní zúžení na šířku 1m v délce 28,3m a dle ČSN 73 61010 21 1.2.4 je vyloučen
  - Přizpůsobená vozovka je řešena zvýšenou chodníkovou obrubou o 60mm nad plochou chodníku
  - Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
  - rychlost obrátit podél vozovky a parkovišť jsou navrženy 10cm nad plochou vozovky
  - Na komunikaci jsou navrženy reliéfy a kontrastní prvky dle požadovaných parametrů - signální pásy délky min. 1,5m v šířce 0,3m, vodorovné pásy a umělé vodiče line z ořádkové dle 881 0,4m
  - V místě obchůdku centra pozadí Dr. Marinka je navržena bezpečnostní rampa ze železných dílců s odpovídajícím. Rampa je sklonu 1:16, rampa je dále doplněna obousměrným ocelovým zábradlím s mezerou 250mm nad povrchem rampy
  - stávající místo pro přecházení je upraveno doplněním varovných a signálních pásů, jeho šířka zůstává stávající dle 7,11 s tím, že je umístěno na stávající místní komunikaci s jízdním pruhem v šířce 3,50m na straně křižovatky a tudíž vyhovuje ČSN 73 61010 21 10.1.3.3.2 a dle 2.0.3 přílohy k Vyhl. č. 380/2009 Sb.
  - Místo pro přecházení křižující obousměrnou zeleňovou komunikací v km 0,12 je upraveno doplněním varovných a signálních pásů a jeho délka je ponechána stávající
  - osazení signální pásy v místech pro přecházení u požárních ploch nepouze podle ČSN 73 61010 21 dle 10.1.3.4.1, protože tato místa nelze považovat za bezpečná, dle těchto míst zohledňuje požadavek na manipulaci s požární technikou v případě požárního stavu
  - materiál použitý pro hrmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN 216 12 02 04 - 06
  - bezpečnostní kontrola je zajištěna tělesnými reliéfy dle 881 0,4m a standardní dle 881 0,4m, vodič line podél cyklostezky je v barvě žluté a vlastní cyklostezka je pak v barvě červené
  - naplavení nového chodníku na chodník stávající podél spojuje řady bytových domů v délce cca 400m od stávajícího km 0,170 po stávající km 0,570 je řešeno záležením do stávajícího asfaltu s osazením zapuštěných obrub line přehledně
  - v km 0,64 je chodník místně zúžen na 1,2m na délce 1,5m z důvodu kolize s náběhem betonovou zábradlí, bezpečnostní odpad od vozovky je zajištěn zeleným travnatým pásem
  - stávající veřejné osvětlení a dopravní značky jsou vyměšeny mimo nové budované plochy - viz výkresy č. C1 a C4

- LEGENDA NAVRŽENÝCH OBJEKTŮ:**
- SO 101 KOMUNIKACE - OBRUBY, PŘÍDLAŽBA
  - SO 101 - ASPALTOVÁ DLAŽBA 60mm ŠEDÁ (198m<sup>2</sup>)
  - SO 101 - ASPALTOVÁ DLAŽBA 60mm ŠEDÁ (2594m<sup>2</sup>)
  - SO 101 - ASPALTOVÁ VOZOVKA (16,7m<sup>2</sup>)
  - SO 101 - UMLÉ VODÍČ LÍNE ŠEDÁ (17m<sup>2</sup>)

- POMOCNÉ LÍNE:**
- HRANÝ KATASTRU
  - HRANÝ STAVBAČNÍ (POVRCHOVÁ PLOCHA OBJEKTU)
  - STAVAJÍCÍ ODPLOCH

- "UZNAČATELNÉ NÁKLADY" (chodníky a vyhrazené stání)**
- SO 101 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm ŠEDÁ (198m<sup>2</sup>)
  - SO 101 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm ŠEDÁ (2594m<sup>2</sup>)
  - SO 101 - ASPALTOVÁ VOZOVKA (16,7m<sup>2</sup>)
  - SO 101 - UMLÉ VODÍČ LÍNE ŠEDÁ (17m<sup>2</sup>)

ZOOPROJEKTANT	ING. ROMAN FILDÁ	VYPRACOVAL	ING. ROMAN FILDÁ	K.U.	HRABUJKA	PARE C.	RAZITRO:
KRAJ:	Moravskoslezský kraj	MÍSTO:	ul. Mjr. Nováka, Ostrava				FORMÁT:
INVESTOR:	Městský úřad Ostrava - Jih, Horní 791/3, 790 30 Ostrava-Hrabůvka						DATUM:
AKCE:							ÚČEL:
OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE						DPS
OBSAH:	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - "UZNAČATELNÉ NÁKLADY"						YTKRES:
							D1.1.2.a.u