

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V MĚSTSKÉM OBVODU OSTRAVA-JIH NA OBDOBÍ 2021/2022

pro části městského obvodu  
Zábřeh-Pískové doly, Hrabůvka, Dubina

platný od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2022 schválený Radou  
městského obvodu Ostrava - Jih dne

pod č. usnesení

Odbor dopravy a komunálních služeb  
(ODK)



## Obsah

Úvod .....	2
1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih...	3
2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období .....	5
2.1 Základní povinnosti správce MK.....	5
2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK.....	5
2.3 Základní povinností uživatelů MK.....	7
3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:.....	7
4 Technická opatření .....	8
5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK.....	11
6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace .....	12
7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení .....	12
8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Ostrava-Jih, .....	12
9 Soupis komunikací obvodu Ostrava-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s. 13	
10 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava-Jih .....	13
11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK.....	14
12 Zařazení komunikací IV. třídy .....	17
13 Seznam příloh .....	20



## Úvod

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih na období 2021/2022 je vytvořen pro části městského obvodu Zábřeh-Pískové doly, Hrabůvka, Dubina. Tyto městské části budou primárně ošetřovány solí.

Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Ostrava-Jih. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (jedná se o místní komunikace a chodníky, dále jen MK) je odpovědný městský obvod Ostrava-Jih, se sídlem Horní 791/3, Ostrava, tel. 599 430 471 (dále jen MOB Ostrava-Jih).

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů zimní údržby MK. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, ramp, lávek, podchodů, schodů, srázů a ostatních veřejných prostranství prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v MOB Ostrava-Jih.



## 1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih

### Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Viz Příloha č. 1.

**Zimní údržba MK** spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek na komunikacích se zajišťuje na čtyřproudových komunikacích sjízdnost vytvořením nejméně jednoho jízdního pruhu vozovky v každém směru jízdy, na ostatních komunikacích se zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

**Sjízdnost MK** znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

**Závady ve sjízdnosti** pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součásti MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost MK** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).



**Závadami ve schůdnosti** se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, (Viz přílohy č. 1 a 2 tohoto Plánu).

**Úseky silnic a MK**, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostrava svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona) viz Příloha č. 3.

**Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK MOb. Ostrava-Jih.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK MOb. Ostrava-Jih. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelských firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní **materiál, kterým se provádí ZÚK** patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdršňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdršňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřípustné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak



škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

**Ostravské komunikace a.s.** provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. 595 621 261- dispečink. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

**Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO)**, tato organizace zajišťuje zimní údržbu svých provozních ploch - kolejíště, tramvajové ostrůvky, tramvajové zastávky atd. - dopravní dispečink DPO je umístěn na ul. Poděbradova 2. Dispečink: TRAM: 597 40 12 50; údržba TRAM zastávek: 59740 13 30, BUS: 597 40 12 52;

## 2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období

### 2.1 Základní povinnosti správce MK

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelských firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně, v případě oznámení zhotovitelských firem o možnosti provedení změn v dopravním značení na MK projednat toto s orgány policie.

### 2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK

Základní povinnosti zhotovitele ZÚK je:

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 75 minut od oznámení objednateli o nutnosti zásahu. Rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost řídit průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci - dispečerský deník. Na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací MOB. Ostrava-Jih,
- provést rozpis služeb dispečerů, ten předat na ÚMOB Ostrava-Jih, Odboru dopravy a komunálních služeb pověřenému zaměstnanci, do 20. 10. kalendářního roku, ve kterém je sjednána smlouva mezi zhotovitelem a MOB. Ostrava-Jih. Zjišťovat průběžně informace o povětrnostní situaci.



Provádět záznam o každodenní spotřebě všech použitých posypových materiálů a toto zapisovat do dispečerského deníku,

- provádět každodenně záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů vč. začátku a konce jednotlivých činností a toto zapisovat do dispečerského deníku,
- dispečer zhotovitele je povinen v intervalu každých 3 - 6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. v každé části městského obvodu a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku. O kontrole bude proveden záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sníh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.),
- řídit výkon zimní údržby na MK a vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚK (do dispečerského deníku - přehled vývoje počasí: zejména začátek a konec sněžení, deště, namrzání apod., telefonické hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK evidenci zásahů, tel. stížnosti, požadavky apod.),
- při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.),
- při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, respektovat oblast ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les),
- zhotovitel musí plužit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek. V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné provést dočištění křižovatek, odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách a tramvajových zastávkách v chodnicích a v místech frekventovaných přechodů pro chodce.
- zhotovitel rovněž musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům k podchodům na ulicích Dr. Martíňka, Horní, Plzeňská, Výškovická, Aviatiků, Místecká, ke schodům a bezbariérovým přístupům k výškovým domům na ul. Vaňkova č. or. 46, 48, 50, 52 - Bělský les; Tarnavova č. or. 6, 8 - St. Zábřeh; J. Škody č. or. 1, 4, 7, 9 – Dubina a ul. Horní 1-19, Horní 100-114 - Bělský les; Čujkovova 50a – Zábřeh, pokud se nachází v lokalitě, kde zajišťuje ZÚK. Od domů s byty pro invalidy je nutné zajistit prioritně přístupy k MHD a k obchodní vybavenosti. Dále se prioritně udržují přístupové chodníky ke školským zařízením.



- zhotovitel musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy. Zpráva se považuje za doručenou okamžikem, kdy je doručena do schránky příjemce, nikoliv okamžikem přečtení. Předmět zprávy zapsat do dispečerského deníku, popř. e-mailovou zprávu vytisknout a založit k příslušnému dni u dispečerského deníku, následně rovněž zapsat termín splnění e-mailové zprávy požadavku.
- při provádění pluzení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností dispečera nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozchod kol, šíře radlice apod.). V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele.
- veškeré škody na majetku ve správě MOb. Ostrava-Jih, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být do dispečerského deníku zapsané a oznámené správci MK.
- zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dispečerskou službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK. Před zahájením ZÚK nejpozději do 20. 10. kalendářního roku doručí zhotovitel na odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih jmenovitý rozpis služeb dispečerů min. na jeden měsíc dopředu. Každý následující měsíc bude tento seznam dodán nejpozději k 20. kalendářnímu dni. Případné změny ohlásí neprodleně telefonicky nebo e-mailem taktéž na odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.

### 2.3 Základní povinnosti uživatelů MK

Základní povinnosti uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdršňujícími posypovými materiály, nebo ošetřena chemicky. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

## 3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.





**Orgány policie ČR a Městské policie** informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlédnout při řízení prací.

## 4 Technická opatření

**Odklizení sněhu** mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz zhutní. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

**Zimní údržba vozovek a parkovišť** bude prováděna posypovým materiálem nebo plužením. V případě parkovišť se ošetří pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání. Neošetřují se sjezdy (vjezdy) ke garážím v domech. Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné.

**Zimní údržba chodníků** bude prováděna mechanicky nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 1/2011 kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Ostravy, na úřední desce MO Ostrava-Jih a vývěsce ÚMOB. Ostrava-Jih ve 2 p. budovy „B“, odbor ODK.

**Veřejná prostranství** zejména u nákupních středisek, jako jsou "Budoucnost-Albert-Venuše", "Poliklinika Hrabůvka", "Savarin", "JG centrum", "Albert Dubina", "Ural" apod. se neprohrnují v plné šíři, ale pouze na šířku 1m.



**Zastávky MHD** a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením musí být udržovány přednostně.

**Zastávky MHD** v chodnících budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 16 m a v minimální šíři 2 m.

**Přechody pro chodce**, označené svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih.

**Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí a zdrsňujícími materiály.** Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky.

Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Provádět posyp solí **do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je nepřípustné.** Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující sůl, nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití soli musí být MK uklizeny na holý kryt. Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrzání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami.

Sjízdnost musí být obnovena na MK III. třídy nejpozději do 12 hodin a na MK IV. třídy do 12 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po zahájení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště



autobusových zastávek, přechody pro chodce, přístupy k tramvajovým zastávkám. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 75 minut od oznámení objednateli o nutnosti zásahu. V případě, že zhotovitel zahájí zásah i přes zákaz objednatele, není objednatel povinen takto provedený zásah uhradit.

Údržba chodníků bude provedena dle povětrnostních podmínek solením, plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v šíři 1 metru chodníku. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců. Chodníky podél domů typu "hokejka" plužit tak, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrnován na stranu směrem od domu.

Ruční úklid se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnících v místech nepřístupné technice - úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnících apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. U bezbariérových domů se čistí i rampy a schodiště do domu.

Funkčnost kanalizačních vpustí, zajišťuje příspěvková organizace Technické služby Ostrava-Jih.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů pro chodce je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Ostrava-Jih:

Ostrava-Výškovice, ul. Proskovická – louka p. č. 883/5, 808/3 pod most Výškovická x Proskovická p. č. 243/2. Popř. bude řešeno operativně, např. ul. Fr. Formana.

Po skončení zimního období budou tato parkoviště a plochy přednostně vyčištěny. Zimní údržbu na prostranství náměstí Ostrava-Jih, zajišťují Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace.



Výměry komunikací:

TŘÍDA	DÉLKA v metrech
MK III. Třídy	73 260
Parkoviště, průjezdy parkovišti	3 522
Chodníky, ostatní plochy	95 620

## 5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK

Vzniku náledí v dopravních pruzích bude předcházeno posypy solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadu sněhu může v dopravních pruzích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm / hod.

Sjízdnost a schůdnost musí být obnovena:

- **u MK III.tř je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin** od zahájení zásahu. Přednostně jsou ošetřeny rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních center, kulturních zařízení, příjezdové cesty ke školským zařízením, příjezdové MK ke zdravotnickým zařízením, hasičům, policii, poštám.

- **u MK IV.tř. je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin** od zahájení zásahu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Přednostně jsou ošetřeny důležité pěší MK ke školským zařízením, zdravotnickým zařízením, hasičům, policii a poštám.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3 cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace – vozovky se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli, se použije zdrsnujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace ošetřeny a může být následně provedena kontrola provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady, tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.



## 6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – MOb. Ostrava-Jih se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:

**I. stupeň:** Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území MOb. Ostrava-Jih zhotovitelem ZÚK.

**II. stupeň:** Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK Ostrava-Jih.

**III. stupeň:** Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK MO Ostrava-Jih. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokrým sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

## 7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení

Zhotovitel	Sídlo/Místo podnikání	IČ	Kontaktní osoba, telefon, e-mail

## 8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Ostrava-Jih,

Důvodem ke zvýšenému dohledu dispečera k těmto místům je to, že tyto oblasti mají vysokou členitost a frekventovanost. Komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu dále doplněny, či změněny.

Břenkova - vč. parkoviště – 314 m (v ose), Horymírova -1200m, Hulvácká – od Ferony k U Hrůbků – 600 m, Jandova – 225 m, Jugoslávská - od Lidlu ke křižovatce ke sjezdu pod most, Výškovická -300 m, Písečná – 200 m, Dr. Lukášové - 420 m, U Haldy - úsek od odbočky z Dr. Martínka zatáčka po křižovatku Provaznická - 700 m, Dr. Martínka – duální od Mjr. Nováka – 600 m, Horní – most



u Lidlu od poloviny, nájezdy a rampy oboustranně – 445 m, Horní duální – od patrových garáží po nájezd z duální Horní směr Albert Hypermarket – 1 200 m, M. Fialy – 175 m.

## 9 Soupis komunikací obvodu Ostrava-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.

Místecká, Plzeňská, Aviatiků (po podchod Savarin), Zlepšovatelů, Dr. Martínka - hlavní tah - rampy a nájezdy Místecká, Závodní, Horní - hlavní tah - rampy a nájezdy v x Plzeňská (Albert), Rudná, Hasičská (od Dvouletky po Závodní), Čujkovova, Dvouletky (od Zlepšovatelů po Provaznickou), Rodimcevova, Provaznická (od Dvouletky po Horní), Pavlovova, Moravská (od Závodní po Místeckou vč. ramp a nájezdů), Svornosti, Volgogradská, Výškovická, U Studia (po trase BUSu), Proskovická, U Hrůbků, Ruská, Dolní (od Výškovické po U Hrůbků), trasa BUSu č. 96.

Jedná se o hlavní tahy a průjezdy komunikacemi. Jedná se převážně o úseky komunikací a komunikace, po kterých jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočisťují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti zhotovitelů ZÚK MO Ostrava-Jih.

## 10 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava-Jih

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOb. Ostrava-Jih. Předsedou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta, který metodicky řídí odbor dopravy a komunálních služeb, místopředsedou příslušný vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a štáb ZÚK doplňuje zapisovatel. Členy štábu ZÚK jsou vyčlenění zaměstnanci ÚMOb. Ostrava-Jih, Technických služeb Ostrava-Jih a Městské policie Ostrava.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitních situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOb Ostrava-Jih povinni se dostavit na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady MOb. Ostrava-Jih.



Jméno	Funkce ZÚK	Telefon	Email
Bc. Zdeněk Húbner MBA	Předseda štábu ZÚK	602 607 609	zdenek.hubner@ovajih.cz
PhDr. Daniel Jeřábek	Místopředseda štábu ZÚK	736 532 513	daniel.jerabek@ovajih.cz
Ing. Petra Bálková	Zapisovatel štábu ZÚK	737 533 366	petra.balkova@ovajih.cz
Ing. Barbora Kolářová	Člen štábu ZÚK	603 311 442	barbora.kolarova@ovajih.cz
Pavel Honczek	Člen štábu ZÚK	720 735 102	honczek@mpostrava.cz
Ing. Jaroslav Plaček	Člen štábu ZÚK	770 130 182	placek@tsoj.cz

**Odpovědná kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:**

**Odpovědná osoba: PhDr. Daniel Jeřábek – tel: 599 430 211, 736 532 513**

Kontaktní osoby:

- vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb: PhDr. Daniel Jeřábek - 599 430 211, [daniel.jerabek@ovajih.cz](mailto:daniel.jerabek@ovajih.cz)
- referent pro ZÚK: Ing. Barbora Kolářová - 599 430 258, [barbora.kolarova@ovajih.cz](mailto:barbora.kolarova@ovajih.cz)
- sekretariát ODK: Jana Fekiačová - 599 430 270, [jana.fekiacova@ovajih.cz](mailto:jana.fekiacova@ovajih.cz)

## 11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK

Tyto komunikace jsou ošetřované plužením a primárním posypem solí.

Břenkova (vč. parkoviště)
Rezkova
Horymírova (vč. parkoviště u DPS, k ZŠ, kolmé slepé úseky)
Markova
Písečná
Závoří
Šaldova
Mňukova
U Zámku
Dolní - od Zimmerlové k Mňukové-podchod, duální od č.99 - bývalá Delvita, vč. parkoviště
Kapitolní
Hulvácká (jen hlavní průjezd), k domu č. 5
Zimmerlova
Tarnavova
Javůrkova
Jandova
V Zálomu
Samaritánská
Bedrnova
V Hůrce
Petroncova
Na Nivách
Na Draháč
V Poli
Nová
Schweigrova



Šamanova
Říční
Chaloupeckého
Výškovičká (Hasiči)
U Výtopny, vč. průjezdu středem garáží
Jugoslávská, za poštou
Středoškolská
U Studia - k číslu or. 1, 3
U Studia - směr SOU
Tylova
Rottrova
Za Školou
V Troskách
Uralská
Karpatská
Rumunská
Rýparova
Jedličkova
U Hřiště
Krokova
Neklanova
Svatoplukova
Dolní - část
Starobělská
Zkrácená
Bratrská
Věšínova
Místní
Mařákova
Práce
Koperníková
Pospolitá
U Mostu
Moravská – od Plzeňské k Závodní
Rodinná
Chalupníková
Bastlova
U Skleníku
Pol. věžňů
Ovocná
Česká
Březínova
Nám. Gen. Svobody č. Or. 28, 29, 30
Komarovova
Knejzlíkova
Beskydská
Dukelská
Razinova
Mozartova
Čermákova
Někrasovova
Gregorovova





Arraská
Suvorovova
Edisonova + průjezd garážemi (x Slezská)
Jubilejní vč. dvorních částí
Hasičská – dvorní části k domům
Odborářská
Slezská
Velflíkova
Letecká
Heritesova
Mládeže
Dvouletky – od Zlepšovatelů po Moravskou
Stavbařů
Šponarova
Zlepšovatelů – dvorní část podél domů
U Nové školy včetně dvorních částí
Horní: ÚMOB – A, B, C, kolmé k domům
Moravská – přilehlé, duální části
U Haldy – po Dřevoprodej, od Dřevoprodeje k Moravské
Na Čtvrti
Bystřinova
Selská
Úlehlova
Souběžná
Hasičská – část od Závodní k U Haldy
U Staré školy
Mezicestí
Průjezdní
Slovácká
Provaznická – ZŠ k domu č. 85
Dr. Lukášové – příjezdy k Poliklinice
Holasova
Klegova č. or. 2 – 28
Adamusova
U Prodejny
Plavecká
Na Fojství
Na Mýtě vč. příjezdu k domům 7 a 9
Metodějská
Dr. Martínka – duální vč. průjezdu parkovištěm
Slezská – přilehlá
Závodní – přilehlá
Dr. Martínka – duální
Parkoviště K-TRIO
Aviatiků – dvorní části
Oráčova
Stadická
Veverkova
Ignáta Hermanna
Na Obecní
Mjr. Nováka
Pod Javory



Krestova – k domům
Kašparova
Františka Hajdy + parkoviště Venuše
Alberta Kučery
Tlapáková
J. Kotase
Horní - duální od J. Matuška vč. rampy a mostu, hala Dubina – okolo, příjezd k patrovým garážím
J. Maluchy - dvory
J. Matuška
V. Košaře + 2 x průjezd parkovišti
Aloise Gavlase
Antonína Poledníka – průjezd parkovištěm
Z. Bára + průjezd parkovištěm
E. Podgorného
J. Misky
N. Frýda
V. Jiříkovského
J. Škody
F. Formana
M. Fialy
Kaminského

## 12 Zařazení komunikací IV. třídy

Ošetřované pluzením a posypem solí. Jelikož je nemožné tyto chodníky pojmenovat, přesnější zařazení je znázorněno v grafickém zpracování

podél ul. Plzeňské - od Ferony po Hulváckou
okolo mostu Výškovickou - strana k Feroně
Hulvácká
Zimmerova - mimo rod. domky
Dolní - od zahradnické školy po podchod, mimo rod. domky
prostranství Zimmerova - za nákupním střediskem
podél V Zálomu, vč. dvorních chodníků ke škole
podél Bedrnova
Jandova
Javůrkova
Tarnavova
podél U Zámku - školka, kostel - mimo rod. domky
spojovací Dolní - U Zámku – zdravotní středisko
srázy a schody od Zimmerova po U Hrůbků
spojovací chodníky Zimmerova - U Hrůbků
podél U Hrůbků - od statku až k podjezdu Jugoslávská včetně
podél Horymírova - mimo rod. domky
Písečná
Markova + spojovací IKEA, část (jen 60 metrů)
Rezkova
Břenkova - školka
prostranství DPS ul. Horymírova
Horymírova - škola
srázy a schody, spojovací od Horymírové po U Hrůbků
rampy z Výškovické po U Hrůbků



chodníky okolo nákupního centra Závoří
chodníky Mňukova - Závoří
podél ul. Výškovické - od mostu Plzeňská po ul. Pavlova – vč. ramp na Rudnou oboustranně
podél ul. Plzeňské od mostu přes Výškovickou
po křižovatku Horní vč. ramp na Rudnou
vč. srázu k Tylové jen strana k Jugoslávské
přístup k lávce přes Rudnou u SPŠ
chodníky k podchodu Tylova
podél ul. U Studia
Jugoslávská + spojov. Výškovická
Tylova, dvorní chodníky
Rottrova a okolí
V Troskách
Za Školou
Karpatská, a směrem k U Studia
Středoškolská
prostranství kolem občanské vybavenosti Jugoslávská (URAL)
spojovací chodník od podchodu Středoškolská po Metalurg
spojovací chodníky od Tylové po Jugoslávskou
chodníky u zdr. střediska Jugoslávská
podél ul. Jedličkova
Krokova
Svatoplukova - část, mimo rod. domky
podél ul. Dolní - od podchodu po Výškovickou, pravá strana
podchod Dolní - Plzeňská
podél ul. Ruská - od Závodní po Karpatskou vč. chodníku u sportovní arény
srázy z ul. Plzeňské - ke gymnáziu, Šaldova, Karpatská
Tylova, Starobělská
rampy z Plzeňské na Rudnou
přilehlé ke Starobělské
podél ul. Plzeňské - přilehlá strana, vč. ramp
Závodní + BUS u hotelu Clarion
ul. Rudná - Rottrův sad, podél RD, obousměrně
podél Starobělská
Věšínova
Zkrácená - část + nový chodník
Místní - část
spojovací chodník od Starobělské do podchodu Tylova
Rudná – krátké úseky
podél ul. Moravské, mimo rod. domy
Edisonové, mimo rod. domy
Závodní, mimo rod. domy
Závodní - za domy a dvorní části
Jubilejní
Zlepšovatelů
Odborářské, vč. spojovacích kolem dom. důchodců
U Nové školy, pojezdové chodníky
Hasičské
Slezské
podél ul. Velflíkové
Letecké
Mládeže



Dvouletky
Stavbařů
Šponarové
podél Horní - přilehlá strana
Plzeňská, přilehlá strana, vč. srázů od zastávek DPO
prostranství před ÚMOB O.- Jih a okolí
spojovací chodníky a dvory od ul. Jubilejní na obě strany
nám. Gen. Svobody
most Závodní ze strany od Hrabůvky + sráz od zastávky DPO
část od ul. Chalupníková po Moravskou
podél ul. Březinova
Mozartova
část ul. Rodinné - k tramvaji
ul. Česká - část mimo rod. domky
dvorní části paneláků podél Moravské
podél ul. Hasičská
Provaznická
Závodní
Slezská
Dvouletky – přilehlé
podél Dr. Lukášové
podél Holasové - až ke škole Klegova
prostranství Družba
poliklinika Ostrava-Hrabůvka
spojovací chodníky mezi věžáky Dr. Martínka po rondl
podél Adamusova + park
podél U Prodejny
podél Klegova
podél Plavecká
podél U Haldy
spojovací mezi domy U Haldy - Na Fojtství - Provaznická
spojovací chodníky kolem Savarinu + směr ke školám Klegova
k ul. Provaznické přes U Prodejny
podél ul. Dr. Martínka - duální podél domů, MHD
chodník přes ul. Dr. Martínka u pošty + 4x zastávky BUS
spojovací Metodějská - Savarin
cykl.stezka od podchodu po Klegovou
podél Dr. Martínka, spojovací, MHD, podchody
podél ulice J. Kotase
spojovací rondl Tlapákova
Spojovací J.Kotase ke školce Tlapákova
A.Kučery
spojovací od A.Kučery na Dubinu od č. 18 a ostatní
spojovací od gymnazia na Dubinu
spojovací od A.Kučery kolem ZŠ po Fr. Hajdy
spojovací od Venuše vč. prostranství K-TRIO po ZŠ A. Kučery
k Fr. Hajdy
spojovací chodník od ZŠ a. Kučery kolem ZŠ po Mjr. Nováka
cyklostezka
podél Fr. Hajdy, za hokejkou
podél Krestova
spojovací Fr. Hajdy – Krestova (MŠ)



spojovací Krestova – Mjr. Nováka vč. od pošty k ZŠ
Prostranství pošta - Budoucnost po hokejku Mjr. Nováka
podél Kašpárkové
podél Mjr. Nováka
podél Oráčova část mimo RD, k MHD
podél Stadická + chodníky k domům
spojovací Mjr. Nováka – Stadická, Oráčova (školka)
podél Veverkové
podél Na obecní, dvůr k Pod Javory (Dr. Martínka)
Dr. Martínka (Pod Javory) k zastávce + cyklostezka
podél Aviatiků
spojovací dvorní Aviatiků
podél J. Maluchy
spojovací od Gymnázia za J. Maluchy
spojovací J.Maluchy – A. Kučery
podél J. Matuška
spojovací J.Maluchy – J. Matuška, garáže a směr most
prostranství Albert, tržiště + chodník k J. Matuška
spojovací chodníky mezi J. Matuška a A. Gavlase k č. 34
okolo MŠ, Spektrum
prostranství u školy V. Košaře
spojovací za domy A.Gavlase – V. Košaře (mezi věžáky)
podél A. Gavlase
A.Poledníka
E.Podgorného
spojovací od J. Matuška po V. Košaře – za školou
podél J. Misky, Zd. Bára a okolí
V. Jiříkovského
N. Frýda
Spojovací V. Jiříkovského – J. Misky
V. Jiříkovského – Horní
podél Fr. Formana, vč. nově vybudovaných
spojovací V.Jiříkovského – F. Formana školka, zdr. středisko
podél J. Škody vč. nájezdů pro invalidy
spojovací J. Škody – V. Jiříkovského a J. Škody – F. Formana
okolo M. Fialy
podchod Möbel: přístup od Formana; schody; rampy
Horní, BUS zastávka Dubina

## 13 Seznam příloh

Příloha 1 NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

Příloha 2 Mapa MOb. Ostrava-Jih



## Příloha č. 1

### STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jak vyplývá ze změn provedených nařízením města č. 1/2011, č. 7/2015, č.17/2017, č. 14/2019 a č. 10/2020

Rada města se usnesla dne 20. 10. 2009 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

#### Čl. 1

##### Předmět úpravy

(1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy.

(2) Přílohou tohoto nařízení jsou:

Příloha č.1a-Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č.2a-Slezská Ostrava, Příloha č.3b-Ostrava-Jih, Příloha č.4a-Poruba, Příloha č.5a-Nová Bělá, Příloha č.6a-Vítkovice, Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č.8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves, Příloha č.10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12a-Krásné Pole, Příloha č.13a-Martinov, Příloha č.14a-Polanka, Příloha č.15b-Hrabová, Příloha č.16a-Svinov

a Příloha č.17a-Plesná, Příloha č. 18a-Pustkovec, č.19a-Třebovice a Příloha č. 20a-Proskovice.

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.“

#### Čl. 2

##### Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstí, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků a to v minimální šíři 80 cm.

(3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.



(4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.

(5) K posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.

(6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:

I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

### Čl. 3

#### Sankce

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

### Čl. 4

#### Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Úseky neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení jsou vymezeny v přílohách uvedených rovněž v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení. Vymezené úseky takovýchto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu1).



## Čl. 5

### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic, a nařízení města č. 9/2007, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

## Čl. 6

### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 10.12.2020

Nařízení č. 6/2011 – účinnost od: 15. 12. 2011

Nařízení č. 7/2015 – účinnost od: 1. 11. 2015

Nařízení č. 17/2017 – účinnost od: 2. 11. 2017

Nařízení č. 14/2019 – účinnost od: 13. 11. 2019

Nařízení č. 10/2020 – účinnost od: 10. 12. 2020

---

1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů





## Příloha č. 2

