



CHODNÍK U OSTRAVAR ARÉNY, ul. STAROBĚLSKÁ

Dokumentace pro společné povolení stavby místní komunikace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Archivní číslo	:	18-2019-4 / B 1
Zhotovitel	:	Anna Jurečková Na Kopaninách 3, 747 14 Ludgeřovice
Objednatel	:	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s. Ruská 3077/135, 700 35 Ostrava-Zábřeh
Stavebník	:	Úřad městského obvodu Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava, Hrabůvka
Datum	:	říjen 2019
Počet stran	:	28

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika stavebního pozemku	4
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	10
b) Účel užívání stavby	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	10
f) Celkový popis koncepce řešení stavby	14
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	14
h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)	14
i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	14
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	15
k) Orientační náklady	15
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
B.2.3 Celkové technické řešení	15
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6 Základní charakteristika objektů	17
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	20
b) ochrana před bludnými proudy	20
c) ochrana před technickou seizmicitou	20
d) ochrana před hlukem	20
e) protipovodňová opatření	20
f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)	20

B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	21
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	21
c)	doprava v klidu.....	21
d)	Pěší a cyklistické stezky	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	22
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	22
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	23
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	23
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	23
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	23
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	23
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	23
b)	Odvodnění staveniště	24
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	24
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasně / trvalé)	24
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	25
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, uzavírky, objížďky, výluky)	27
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	27

B.1 Popis území stavby

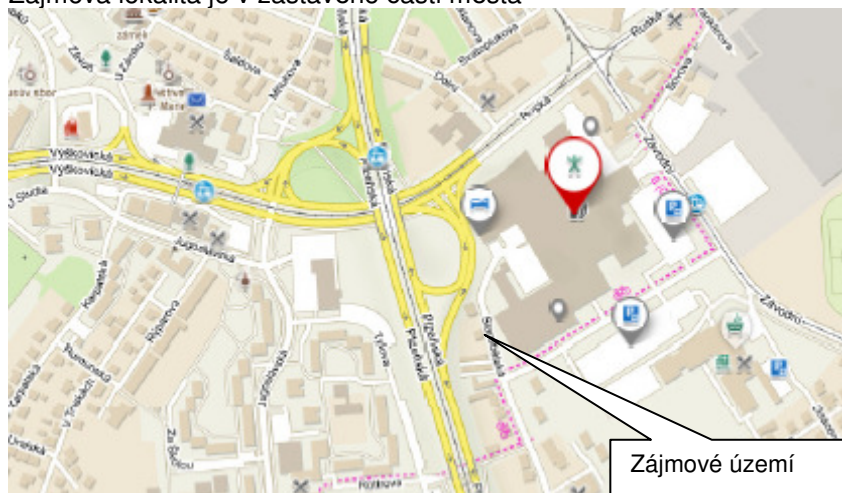
a) charakteristika stavebního pozemku

Stávající plocha pro nově navržený chodník je v současné době zatravněná ploch podél ulice Starobělské. Stávající chodníky jsou od ulice Plzeňské k ulici Starobělské do prostoru ke stávající zástavbě rod. domy, odtud chodci využívají pro chůzi komunikaci. Stávající chodník podél ulice Starobělské začíná po 130,00 m. Projekt řeší doplnění tras pro pěší v okolí Ostravar arény, kde je ulice Starobělská využívána chodci i automobily /smíšený provoz/.

V řešeném území se nenacházejí chráněné památkové prvky, památné stromy, ani jiné krajinné prvky. Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Rovněž žádná navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena. Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje.

Zájmová lokalita je v zastavěné části města



Vlastní stavba je situována na pozemcích města a Vítkovice arény s napojením na dopravní systém pro pěší v území, komunikaci - ul. Starobělská a komunikace a zpevněné plochy u Ostravar arény.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

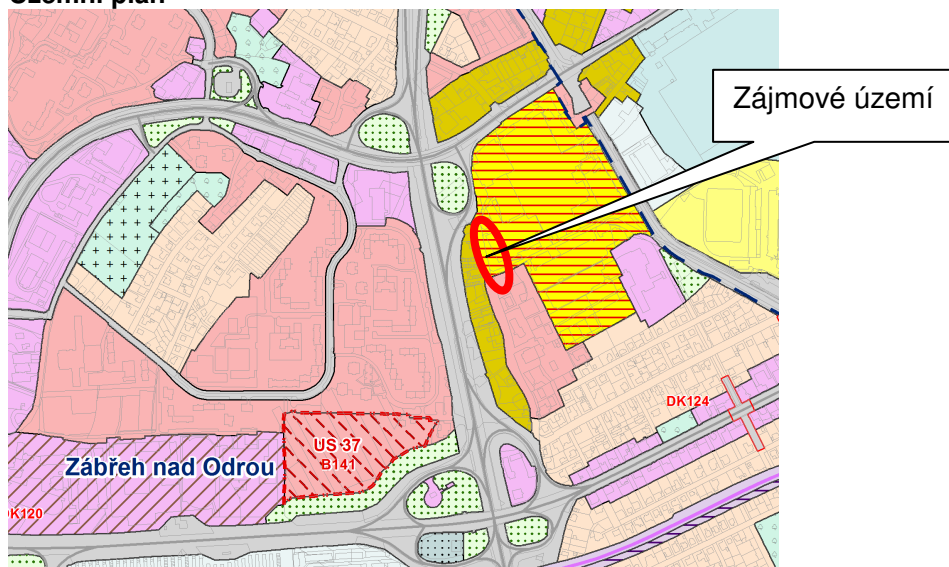
Územní plán

Pro řešené území je platnou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ve znění Změny č. 1 ÚPO, vydané dne 20.9.2017 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 1868/ZM1418/28, která nabyla právní účinnosti dne 11.10.2017 a změny č. 2a, č. usnesení 2504/ZM1418/37, která nabyla účinnosti dne 18.10.2018.

Dle tohoto Územního plánu, jsou stavbou dotčené pozemky součástí plochy pro bydlení v rodinných domech.

Návrh chodníku je v souladu s platným územním plánem. Dle územního plánu jsou stavbou dotčené pozemky součástí plochy „VOLNÝ ČAS“.

Územní plán



Volný čas

Slouží: k oddechu a rekreaci ve specificky řešených areálech a neorganizované tělovýchově. Veškeré nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji vhodně doplňovat, nikoliv ji narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem.

Hlavní využití:

- budovy, zařízení a plochy sloužící k oddechu a rekreaci (např. zájmová centra a areály, amfiteátry, zábavní parky, aquaparky, golfová hřiště, lanová centra, kempy, hipodromy, koupaliště).

Přípustné využití:

- dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a **pěší komunikace**, parkoviště a hromadné garáže, odpovídající kapacitě předmětných zařízení, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k rozsahu a obsahu stavby bylo provedeno posouzení zájmové lokality ve vztahu k možnosti likvidace dešťových vod zasakováním do horninového prostředí. Navržený způsob odvodu srážkových vod do vod podzemních z nově budovaných chodníků vyhovuje legislativním požadavkům a není k němu z hlediska hydrologického námitek.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu bylo použito zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality, doplněné o polohopis a výškopis skutečného provedení atletické haly. Předmětem bylo vyhotovení účelové mapy prostoru staveniště na podkladu katastrální mapy. Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK. Zaměřeny byly viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

Inženýrské sítě byly do situace zakresleny orientačně dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu účelu, nebylo nutné provádět další průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita záměru nespadá do zvláště chráněného území (ZCHÚ) podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a ZCHÚ ani přírodní parky se zde nenacházejí. Lokalita se nenachází v regionálním ani lokálním biocentru.

Lokalita záměru se nenachází v chráněném území soustavy NATURA 2000.

V okolí posuzovaného záměru ani v jeho prostoru se nenacházejí žádné památné stromy, a to ani jejich ochranné pásmo ve smyslu ust. § 46 odst. 3 zák. c. 114/1992 Sb., v platném znění.

Výstavba nebude mít negativní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Stavba není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny.

Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění estetické kvality území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. V zájmovém území není registrováno sesuvné území. Území není poddolováno ani se zde nevyskytují stará důlní díla. Lokalita leží v chráněném ložiskovém území č. 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve a č. 07100100 Rychvald a nachází se v poddolovaném území Vítkovice, nad dobývacím prostorem Vítkovice I s těžbou zemního plynu vázaného na uhelné sloje. Lokalita náleží dle mapového serveru Moravskoslezského kraje (<http://mapy.krmoravskoslezsky.cz>) do pásma M, které zahrnuje plochy bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování (stavby jsou realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vybudování chodníku nebude mít negativní vliv na okolí. Jedná se o vybudování nového chodníku, který nahradí stávající z části zpevněné plochy různorodých materiálů. Stavba je umístěna na pozemcích města a pozemcích VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., se způsobem využití jiná plocha, ostatní komunikace, popř. zeleň. Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby ani soukromé pozemky. Vybudováním chodníku, dojde k bezpečnějšímu pohybu pěších v území.

Zájmové území nezasahuje žádnou historickou památku, ani se nenachází v městské památkové zóně.

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby, v důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň, nebudou ovlivněny přírodní systémy ani ochranné pásmo vodního zdroje.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve večerních a nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nebude mít negativní vliv na stavby a pozemky.

Bude provedena demolice části stávajících zpevnění v tl. 0,20 m a následně bude proveden odkop pro výstavbu chodníku. Odkopy budou prováděny ve 3. tř. těžitelnosti.

Stavba si vyžádá kácení stromů a vysekání keřů. Stávající zeleň - keře a stromy jsou v blízkosti stavby. Bylo provedeno zaměření stromů a keřů. Obvody stromů jsou měřeny ve výšce 1,30 m nad terénem. V situaci jsou zakótovány stromy od paty kmene k okraji budoucího chodníku.

Keře - 2x šípkový keř a 2x černý bez budou vysekány - cca 3,00 m². Tři smrky, které budou 0,92 - 1,50 m od okraje stavby, budou vykáceny. V blízkosti se nachází i vícekmenný ořech, který bude rovněž vykácen. Dva stromy - smrk a jasan, které jsou rovněž blízko stavby, budou ponechány a chráněny po dobu stavby hrazením.

Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny. Případná poranění nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu...

Konstrukce chodníku bude 0,24 m s povrchem dlážděným a štěrkovým ložem. Chodník bude proveden 10 cm nad stávající niveletu vozovky, to znamená, že odkop stávající zeminy pro konstrukci chodníku bude do hloubky cca 15 cm. Předpokládá se, že kořeny jsou podstatně hlouběji a výkopem nedojde k zásahu do kořenového systému stromů.

Kácení dřevin bude v souladu se zák. č.114/1992 Sb., v platném znění, zejm. s její prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb., ve znění platných změn, zejm. č. 222/2014 Sb. Dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích bude kácení dřevin prováděno s maximálním ohledem na stávající dřeviny.

Odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu. Dřeviny, které budou stavbou zachovány, ale mohly by být během výstavby ohrožené, budou chráněny, např. dřevěným bedněním (do výšky cca 2 m).

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činnosti při kácení zeleně. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost práce v prostoru kabelových vedení a ostatních inženýrských sítí v dotčeném prostoru. Před zahájením stavby, a to i prací přípravných zajistí zhotovitel stavby vytýčení stávajících inženýrských sítí a zařízení nalézající se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí.

Pracovník provádějící kácení bude mít předepsané ochranné pomůcky.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Umístěním stavby nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, ani k narušení navrženého systému ekologické stability.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Územně technické podmínky v zájmovém území jsou pro řešení chodníku vyhovující - dopravní napojení pěších vazeb na chodník podél ul. Starobělské s chodníkem směrem k Plzeňské ulici. Část stávajícího chodníku bude rekonstruována, povrch je živichý, značně poškozen. Chodníky jsou řešeny bezbariérově. Před vstupem do vozovky budou provedeny varovné pásy š. 0,40 m. Varovné pásy budou provedeny rovněž u všech sjezdů.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pro odvodnění bude využito stávajících prvků odvodnění.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané a související investice.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna v katastrálním území Zábřeh nad Odrou (okres Ostrava-město) 714305

Parcelní číslo	Výměra m ²	Vlastnické právo	Využití	Druh pozemku
1079/2	8221	Vlastnické právo : Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Svěřena správa : Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
1061/2	258	Vlastnické právo : Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Svěřena správa : Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
455/106	1051	Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
455/107	1	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha
526/68	288	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
526/89	1187	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha
6507	4667	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Víceúčelová stavba	Zastavěná plocha a nádvoří
526/37	522	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Zezeň	Ostatní plocha
526/46	4053	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
1079/22	1494	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Zezeň	Ostatní plocha
526/98	2051	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha

Plochy na parcele :

parcels č. 1079/2	- chodník dlážděný - oprava chodníku - dlážděný sjezd - úprava živící - zatravnění	232,15 m ² 32,40 m ² 63,25 m ² 12,70 m ² 156,70 m ²
parcels č. 1061/2	- úprava živící	4,60 m ²
parcels č. 455/106	- chodník dlážděný - oprava chodníku - zatravnění	28,60 m ² 10,25 m ² 46,55 m ²
parcels č. 455/107	- chodník dlážděný - zatravnění	0,10 m ² 0,90 m ²
parcels č. 526/89	- chodník dlážděný - zatravnění	81,55 m ² 85,45 m ²
parcels č. 6507	- chodník dlážděný - zatravnění	0,90 m ² 0,30 m ²
parcels č. 526/37	- chodník dlážděný - zatravnění	54,50 m ² 33,30 m ²
parcels č. 526/46	- chodník dlážděný - zatravnění	10,80 m ² 1,20 m ²
parcels č. 1079/22	- chodník dlážděný - zatravnění	70,90 m ² 42,30 m ²
parcels č. 526/98	- chodník dlážděný - zatravnění	0,60 m ² 0,30 m ²
parcels č. 526/68	- dotčení při napojení	

Celkem upravované plochy

- plocha nového chodníku vč. obrub	480,10 m ²
- oprava stávajícího chodníku	42,65 m ²
- dlážděný sjezdy	63,25 m ²
- úprava sjezdu živící	17,30 m ²
- zatravnění	367,00 m ²

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku parcelní č.:

Parcelní číslo	Výměra m ²	Vlastnické právo	Využití	Druh pozemku
1079/2	8221	Vlastnické právo : Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Svěřena správa : Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
526/46	4053	VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., Ruská 3077/135, Zábřeh, 70030 Ostrava	Ostatní komunikace	Ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na komunikaci parcela č. 1079/2 - ulice Starobělská a 526/68, 526/46 - komunikace a zpevněné plochy u Ostravar arény.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projekt řeší nový chodník - doplnění pěších vazeb v území. Je řešeno jako nová stavba

b) Účel užívání stavby

Chodník pro pěší.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Projektovaná stavba je navrhována jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. §23 o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je odpovídajícím způsobem napojena na stávající pozemní komunikace, umožňuje přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení dopravní stavby - pozemní komunikace a chodník.

Vzájemné odstupy staveb odpovídají požadavkům §25 odst. 1 vyhl. Č. 501/ 2006 Sb. Stavba tak, jak je navržena, jednoznačně odpovídá stávajícímu charakteru území a nijak nenarušuje stávající architektonické a urbanistické hodnoty v území.

e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

V dokumentaci budou zapracovány a respektovány všechny připomínky a požadavky dotčených orgánů, které jsou doloženy v dokladové části této dokumentace.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci dopracování tohoto stupně dokumentace byly zapracovány a respektovány připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy k projektové dokumentaci, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

SMO, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih – odbor dopravy a komunálních služeb

vyjádření ke stavbě :

- na úřadě bude ohlášeno zvláštní užívání veřejného prostranství
- zdejšímu silničnímu úřadu bude předložen návrh dočasného dopravního značení s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací (podléhá schválení Policie ČR - dopravního inspektorátu)

SMO, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih – odbor dopravy a komunálních služeb

- souhlasné stanovisko za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření ODK/93106/19/616, které je součástí dokladové části

MMO, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava – koordinované stanovisko

- bez námitek

UPC česká republika, a.s., Závišova 5, 140 00 Praha 4 zastoupena spol. InfoTel spol. s r.o.

bez námitek při dodržení:

- před započítím zemních prací je nutno požádat o vytyčení podzemních komunikačních vedení (VVKS)
- bude-li zjištěno, že uložení VVKS a jeho stávající ochrana s nově budovaným chodníkem není dostatečná, je stavebník povinen dohodnout se zástupcem spol. InfoTel postup uložení a další případnou ochranu vedení dělenými chráničkami
- Práce při realizaci stavby se budou řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí vyjádření v dokladové části.

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - Zábřovice

Stanovisko odboru EPZ-VTL, NTL, STL

- bez námitek při dodržení podmínek při realizaci stavby, které jsou specifikovány ve vyjádření zn. 5002043129

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory (správa veřejného osvětlení)

- veškeré zásahy do stávajícího zařízení VO musí být předem projednány a odsouhlaseny
- v ochranném pásmu kabelů VO je povolen pouze ruční výkop bez použití mechanismu
- před započítím prací požádat o vytyčení trasy kabelů VO
- přemísťované kabelové rozvody v zemi v místě poježděných ploch uložit do chráničky
- dodržení podmínek uvedených ve vyjádření zn. OKAS-7778/19/TSÚ/KI ze dne 5.11.2019

Veřejné osvětlení - stávající kabely veřejného osvětlení budou v místě kolize s novým chodníkem uloženy do chrániček půlených DN 110 /např. KOPOFLEX/ na betonovém základě s obetonováním beton C25/30.

V místě opěrné zdi musí být kabel mimo opěrnou zeď. V případě kolize, bude provedena stranová přeložka kabelu.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava

- bez námitek, dodržet následující

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28.října 117, 702 18 Ostrava

- bez námitek

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje 700 30 Ostrava – Zábřeh, Výškovická 40

- bez námitek

Policie ČR, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, Výstavní 117/55, 703 00 Ostrava

- bez námitek

Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

- V PD doplnit průběh tepelné sítě 2x DN100
- Povrch nových konstrukcí nad ochranným pásmem tepelného zařízení bude rozebíratelný včetně obruč
- Stavební práce v místech křížení s ŽB kanály tepelného zařízení budou prováděny ručně, bez použití techniky a toto provádět se zvýšenou opatrností
- V rámci vegetačních úprav nebudou v OP tepelné sítě vysazovány žádné stromy ani dřeviny
- Bude provedeno před zahájením stavby vytýčení sítí se zápisem do stavebního deníku. S vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce v blízkosti teplárenského zařízení provádět
- Splnění obecných podmínek

OVaK a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava - Moravská Ostrava

- bude provedeno před zahájením stavby vytýčení sítí
- bude respektováno zařízení v provozování OVaK dle příslušných ČSN
- stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k porušení zařízení v provozování OVaK, ve vzdálenosti 1,50 m na každou stranu od trubního řadu budou zemní práce prováděny ručně
- poklopy vodovodních armatur a kanalizačních šachet budou volně přístupné po celou dobu stavby, po jejím ukončení budou dotčené poklopy osazeny do nivelety navrhovaných úprav
- Protokol o kontrole osazení poklopů bude součástí spisové dokumentace u závěrečné kontrolní prohlídky
- Zahájení stavby bude písemně oznámeno OVaK 3 měsíce předem. Zástupci provozů OVaK budou přizváni k zahájení stavby a závěrečné prohlídce.

CETIN a.s., 1.máje 3, Ostrava

- V místě rozšíření komunikace bude stávající kabelový rozvod obnažen a odborně nastaven s přesahem min. 0,5 m za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec CETIN na základě objednávky investora
- V místě nových vjezdů budou sítě uloženy do chrániček + 1x rezervní chránička DN 110 s přesahem 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy
- Nad kabelovou trasou nebudou podélně uloženy obručníky ani jejich betonový základ
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou budou rozebíratelné
- Práce při realizaci stavby se budou řídit Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou součástí vyjádření v dokladové části.

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

- Stavbu bude realizována v ochranném pásmu stávajícího kabelového vedení VN 22kV

- Veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení
- Před zahájením stavby nutno podat "**Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy**" dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora /zhotovitele/ stavby
- Nutno dodržet podmínky dle existence zařízení ČEZ, a.s.

NIPI ČR, a.s. Bieblova 3, 702 00 Ostrava

- bez připomínek

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory (správa majetku)

- bez připomínek

Povodí Odry, s.p., Varenská 49

- bez připomínek

Vítkovice aréna, a.s. Ruská 3077/135, 700 30 Ostrava - Zábřeh

- bez připomínek

Správci sítí, u kterých nedojde k dotčení sítí

- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88a, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory
- Vítkovice Heavy Machinery a.s., Ruská 2887/101, 703 00 Ostrava - Vítkovice
- CZFO.NET s.r.o., Čujkovova 1740/38, 700 30 Ostrava - Zábřeh
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
- Sitel spol. s r.o., Nad elektrárnou 411, 106 00 Praha 10
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14900 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10
- Dial Telecom a.s., Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava - Přívoz
- itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11, 628 00 Brno - Židenice
- UNI Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, odd. ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 682 10 Brno
- PODA a.s., 28.října 102/1168, 702 00 Ostrava
- Policie ČR, Správa SMK, odbor investiční a komun. technologií, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava
- SilesNet s.r.o., Ostravská 584/12 737 01 Český Těšín
- ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1521/3, 140 53 Praha 4

Všechny body byly splněny a zapracovány do dokumentace. Při realizaci stavby je nutné respektovat podmínky realizace stavby stanovené u jednotlivých vyjádření. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí jejich správci. Zahájení prací bude jednotlivých správcům sítě oznámeno předem dle jejich požadavku stanovených ve vyjádřeních ke stavbě.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

V území v blízkosti Ostravar arény chybí propojení tras pro pěší. Stávající chodník od Plzeňské ke Starobělské bude v délce cca 27,25 m vybourán a proveden nově. Odtud bude podél ulice Starobělské proveden nový chodník v délce 127,50 m. Tento úsek bude proveden v šířce 1,75m. Druhá trasa - trasa, tvoří propojení od nástupních ploch před atletickou halou k ulici Starobělské. Trasa je vedena v zatravněné ploše s napojením na Starobělskou a nový chodník trasa B. Trasa C navazuje na trasu E, která tvoří propojení na plochy k zadnímu vstupu pro sportovce atletické haly. Současně s těmito úpravami bude provedeno propojení od hotelu ke Starobělské. Chodník C,D,E bude převážně sloužit pro potřeby návštěvníků hotelu a sportovců. Nyní je území využíváno rovněž k přístupu pěších, ale převážně po komunikacích nebo vyšlapané chodníčky v trávě. Tyto úseky chodníků budou provedeny v š. 1,50 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nedotýká se této stavby. Projektovaný objekt není součástí památkové rezervace ani památkové zóny, nachází se mimo záplavové území.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Jedná se o stavbu dopravní, která nevyžaduje napojení na energie.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU ZAŘÍZENÍ

V rámci provozu objektu vznikají zejména běžné komunální odpady. Z provozu bude vznikat odpad charakteru komunálního odpadu – uliční smetky, sekání trávy, apod.

Při provozu budou vznikat odpady, podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů, které byly rozlišeny v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu a údržbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Předpokládaný způsob zneškodnění všech druhů odpadu - oprávněná osoba dle zákona o odpadech.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 06/2020

Předpokládaný termín dokončení stavby: 09/2021

Lhůta výstavby: 15 měsíců

Plynulost výstavby a koordinovanost zajistí dodavatel stavby. Stavba bude realizována v jedné etapě.

Investorem předpokládaný termín zahájení výstavby celého chodníku – jaro 2020. Investorem předpokládaný termín ukončení stavby – podzim 2021.

Detailní harmonogram výstavby bude smluvně sjednán kontraktem – smlouvou o dílo se zhotovitelem stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.

Stavba bude řešena a předána jako celek, nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

k) Orientační náklady

Hrubý odhad nákladů

cca 1 200 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Pozemek pro výstavbu jsou v k.ú. Zábřeh nad Odrou a jsou v katastru nemovitostí označeny jako ostatní plocha. Nachází se v zastavěném území města.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce chodníku navazuje na stávající dlážděné a živičné chodníky, popř. končí u živičné vozovky ul. Starobělské, od které je výškově oddělen novou obrubou osazenou + 10 cm nad niveletu stávající komunikace. Povrch chodníku bude proveden dlážděný z tvarovek zámkové barvy tl. 6 cm v barvě šedé, v místě sjezdu v dlažbě tl. 8 cm. V trase chodníku musí být zachovány přístupy k objektům a upraveny stávající příjezdy ke garážím.

B.2.3 Celkové technické řešení

Celkem bude provedeno nově 316,00 m chodníků, z toho je 27,25 m opravený stávající chodník. Chodníky jsou rozděleny na úseky A - E.

Trasa A je vedena v zatravněné ploše s napojením na Starobělskou a nový chodník trasy B. Trasa tvoří propojení od nástupních ploch před atletickou halou k ulici Starobělské, navazuje na zapuštěnou obrubu dlážděného chodníku ze žulových kostek a bude ukončen u ulice Starobělské, kde bude provedena bezbariérová úprava pro snadnější vstup do vozovky k novému chodníku trasy B. Chodník bude proveden dlažbě v š. 1,50 m, délky 43,60 m. Podélný sklon je 2,60 %, úsek 20,00 m je 7%. Příčný spád 2%. Konstrukce bude upnuta do bet. obrubníků BO 5/20 do betonu C16/20-XF1 min. tl. 10 cm s betonovou boční opěrou. Pravá strana bude osazena 6 cm nad niveletu chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii pro nevidomé, levá strana bude zapuštěná pro možnost stékání dešťových vod do zeleně.

Trasa B je vedena v zatravněné ploše podél Starobělské. Stávající chodník od Plzeňské ke Starobělské bude v délce cca 27,25 m vybourán a proveden nově. Odtud bude podél ulice Starobělské proveden nový chodník v délce 127,50 m. Trasa bude začínat u stávajícího živičného chodníku, kde bude proveden zářez živice v celé šířce chodníku a část chodníku bude ubourána - 3,55 m². Chodník bude proveden dlažbě v š. 1,75 m, celková délka 154,75 m. Podélný sklon je 0,70 - 1,4 %. Příčný spád 2%. Podél komunikace - ulice Starobělské bude v místě realizace chodníku osazena betonová obruba BO 15/25 s přídlažbou dvouřádku žulové kostky 10/10/10 uložená do společného bet. lože C16/20-XF1 min. tl. 10 cm s betonovou boční opěrou. Obruba bude osazena + 10 cm nad niveletu vozovky. Styčná spára bude následně patřičně ošetřena a upravena asfaltovou zálivkou.

Před osazením obruby bude proveden podélný zářez živice tl. 5 cm v celé délce realizace chodníku, vybourání stávajících obrub a odstranění části živice.

V místě vstupu na vozovku a u sjezdu bude provedena obruba přejezdová z obrub H15/15 s přechodovými obrubami H15/25 (levá, pravá).

Obruba u vstupu na vozovku bude osazena + 2cm nad niveletu vozovky, u vjezdu bude obruba 2 - 4 cm nad niveletu vozovky. Podél snížené obruby bude proveden varovný pás š. 0,40 m z betonových tvarovek reliéfní dlažby.

Konstrukce ve styku se zelení bude upnuta do bet. obrubníků BO 5/20 do betonu C16/20-XF1 min. tl. 10 cm s betonovou boční opěrou osazena 6 cm nad niveletu chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii pro nevidomé.

V trase bude upraveno 6 stávajících vjezdu. Vjezdy budou provedeny v dlažbě tl. 8 cm v zesílené konstrukci.

Dešťové vody budou podél ul. Starobělské svedeny do stávajících uličních vpustí v ul. Starobělské. Část vod bude volně stékat do okolních zatravněných ploch.

Trasa C je vedena v zatravněné ploše podél Starobělské. Navazuje na trasu B a bude proveden v délce 35,60 m. Chodník bude proveden dlažbě v š. 1,50 m. Podélný sklon je 2 - 5 %. Příčný spád 2%.

V místě vstupu na vozovku bude provedena obruba přejezdová z obrub H15/15 s přechodovými obrubami H15/25 (levá, pravá). Stávající obruby v místě pro přecházení budou vytrhány.

Konstrukce ve styku se zelení bude upnuta do bet. obrubníků BO 5/20 do betonu C16/20-XF1 min. tl. 10 cm s betonovou boční opěrou. Levá strana bude osazena 6 cm nad niveletu chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii pro nevidomé, pravá bude zapuštěná, v koncovém úseku naváže na obrubu vozovky.

Trasa D je vedena v zatravněné ploše. Navazuje na trasu C a vede na stávající plochu u hotelu. Zde bude v délce 3,35 m stávající převýšena obruba vytrhána a provedena nově - zapuštěná. Celková délka úpravy 43,60 m. Chodník bude proveden dlažbě v š. 1,50 m. Podélný sklon je 2 - 3 %. Příčný spád 2%.

Konstrukce ve styku se zelení bude upnuta do bet. obrubníků BO 5/20 do betonu C16/20-XF1 min. tl. 10 cm s betonovou boční opěrou. Levá strana bude osazena 6 cm nad niveletu chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii pro nevidomé, pravá bude zapuštěná.

Trasa E je vedena v zatravněné ploše. Navazuje na trasu C v místě pro přecházení a vede na stávající plochu dlážděnou u zadního vstupu atletické haly. Celková délka úpravy 38,45 m. Chodník bude proveden dlažbě v š. 1,50 m. Podélný sklon je 2,5 - 5%. Příčný spád 2%.

Konstrukce ve styku se zelení bude upnuta do bet. obrubníků BO 5/20 do betonu C16/20-XF1 min. tl. 10 cm s betonovou boční opěrou. Pravá strana bude osazena 6 cm nad niveletu chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii pro nevidomé, levá bude zapuštěná.

Z výškových rozdílů fasády atletického tunelu a zpevněných ploch, budou provedeny úpravy :

- Opěrnou zídou z betonových tvarovek tvaru L max. výšky 0,80 m, délky 12,23 m.

Nad opěrnou zídou bude osazeno zábradlí. Výška zábradlí nad zídou bude 90 cm.

- Stávající obruba podél komunikace bude v části snižena na +2 cm nad úroveň vozovky, podél snížené obruby bude proveden varovný pás.

Dešťové vody budou z části svedeny do zatravněných ploch, z části svedeny do stávajících uliční vpustí a odvodňovacího žlabu.

Neprovozní plochy podél chodníku budou ohumusovány a zatravněny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jsou v rámci tohoto projektu s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce řešeny tyto úpravy:

Dopravní stavby:

- Veškeré přístupové trasy jsou navrženy bezbariérově, s úpravou pro slabozraké a nevidomé
- Všechny místa na styku chodník x vozovka budou bezbariérové. Projektant upozorňuje na nutnost dodržení maximálního výškového rozdílu mezi vozovkou a chodníkem 0,02 m. Součinitel smykového tření povrchu chodníku musí být min. 0,6. Na všech místech musí být zajištěno hmatně vnímatelné rozlišení vstupu do vozovky. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku s výškou < 0,08 m. Varovné pásy budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Pro zhotovení varovných pásů v ploše z betonových tvarovek bude použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele. Pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytost + barva)
- V místě dotyku chodníků a zatravněných ploch bude provedena betonová obruba s převýšením 6 cm
- Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno pro přecházení budou provedeny standardní hmatové prvky - varovný pás š. 40 cm podél snížené obruby
- Na místech, kde budou provedeny úpravy obruby pro snadný vstup do vozovky pro možné přecházení, budou provedeny standardní hmatové prvky - varovný pás š. 40 cm podél snížené obruby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 – Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnicí rady 89/106/EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002/Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1) pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba řeší komunikaci pro pěší - funkční skupiny D2.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Chodník je navržen šířky 1,50 m - 1,75 m, příčný sklon 2%, podélný sklon chodníku do 5%. Celková délka 316,00 m.

2) mostní objekty a zdi

Stavba neřeší

3) Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Stávající komunikace je odvodněna do uličních vpustí, které jsou osazeny v okraji vozovky. Vpusti jsou napojeny na stávající kanalizaci. Srážkové vody z povrchu nového chodníku budou svedeny příčným spádem do komunikace a následně z komunikace do uličních vpustí s napojením na

stávající dešťovou kanalizaci. Stávající vpusti budou vyspraveny a vyčištěny, včetně pročištění přípojek od vpusti.

V současné době jsou v prostoru zájmového území provedeny sjezdy, převážná část území je zatravněna. Stávající zpevněné plochy budou vybourány a provedeny nově současně s chodníkem.

Odvedení dešťových vod v území na kanalizaci se nezmění. Přibude voda z části chodníku. Část chodníků bude příčným a podélným spádem odvodněna do zatravněných ploch

Stavba komunikace nezasahuje do podzemních vod.

Výpočet průtoku a roční kubatury z lokality projektovaných zpevněných ploch. Při výpočtu bylo uvažováno s intenzitou návrhového kritického 15 minutového deště s periodicitou 0,5, $i = 157 \text{ l.s}^{-1} \text{ ha}^{-1}$. Průměrný roční úhrn srážek $H = 800 \text{ mm}$.

- plocha nového chodníku vč. obrub	437,75 m ²
- oprava stávajícího chodníku	42,65 m ²
- dlážděný sjezdy	63,25 m ²
- úprava sjezdu živící	17,30 m ²
- zatravnění	367,00 m ²

Celková zájmová plocha řešených ploch **560,65 m²**

Nový stav

chodník dlážděný odvodněn do ul. Starobělské	181,95 m ²
chodník odvodněn do areálové komunikace	46,00 m ²
chodník odvodněn do zeleně	209,60 m ²
<u>oprava stáv. chodníku /odvodněn do zeleně/</u>	<u>42,65 m²</u>
chodník celkem	480,10 m ²
sjezdy na Starobělskou	80,55 m ²
zeleň	367,00 m ²

stávající stav

	m2	ha	koef. odtoku	odtok ze zájmového území
živičná plocha (sjezdy)	80	0,0008	1	0,012
celkem	80	0,0008		0,012

projektovaný stav

Dlážděný chodník na kanalizaci	278	0,0278	0,7	3,05
Sjezdy dlážděné	80	0,0008	0,7	0,09
celkem	358	0,0286		3,14

Na kanalizaci v území bude odváděno min. množství dešťových vod. Převážná část bude stékat do zatravněných ploch. Novým řešením dojde k odtoku vod na kanalizaci v ulici Starobělské - kanalizační sběrač jednotné kanalizace DN 2000, 3,09 (rozděleno do tří ul. vpusti, které jsou napojeny ul. přípojkami DN 150 na kanalizaci jednotnou), na kanalizaci areálovou 0,5 (do jedné ul. vpusti a odvodňovacího žlabu, které jsou napojeny přípojkami DN 150 na dešťovou kanalizaci areálovou, která je zaústěna do kanalizačního sběrače DN 2000).

Větev A	dlážděný chodník	71,50 m ²
Větev B	dlážděný chodník	181,85 m ²
	oprava stáv. chodníku	42,65 m ² /dlažba/

	oprava stáv. sjezdů	80,55 m ²
Větev C	dlážděný chodník	55,30 m ²
Větev D	dlážděný chodník	67,40 m ²
Větev C	dlážděný chodník	<u>61,40 m²</u>
		560,65 m ²

Tabulka ploch odvodnění

větev	Odvod do zeleně	Odvod na sběrač DN2000 /přes ul. vpusti/	Odvod do areál.kanalizace /přes ul.vpust a žlab/
A	71,50 m ²		
B	42,65 m ² /oprava/	181,85m ²	
		80,55 m ² /sjezdy-oprava/	
C	38,80 m ²		16,50 m ²
D	67,40 m ²		
E	31,90 m ²		29,50 m ²

Bylo zpracováno posouzení vsakování dešťových vod - viz Vsak dešťových vod zpracovaný 1/2020 ing. Ivanou Matriánkovou. Posouzení je součástí PD.

V trase chodníku jsou kanalizační šachty a šoupátka, na kterých bude provedena úprava poklopů do výšky nové nivelety chodníku. Niveleta nebude pod úroveň stávajícího terénu. Při úpravě poklopů kanalizačních šachet je nutné dodržet výrobcem předepsaný technologický postup. Pro úpravu šachtových poklopů do nivelety chodníku použita jednosložková rychle tvrdnoucí cementová zálivková směs pro opravy šachtových poklopů (např. IZOLSAN HF, případně jinou s identickou technologií).

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neřeší

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neřeší

6) Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neřeší

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dvě stávající svislé dopravní značky budou posunuty mimo chodník - bylo projednáno s DI Policií ČR.

c) veřejné osvětlení

Stavba neřeší

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavba neřeší

e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neřeší

7) Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neřeší jiné skupiny objektů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení se v navrhovaném objektu nenacházejí, nejedná se o objekt výrobní.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Posouzení technických podmínek požární ochrany

Příjezd bude po stávajících komunikacích. Po celou dobu realizace stavby musí být zabezpečen průjezd po stávajících komunikacích umožňující příjezd požární techniky a vozidel IZS v zájmové lokalitě. Práce v prostoru mimo komunikaci.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší, jedná se o stavbu dopravní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba neřeší – jedná se o chodník.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba neřeší.

d) ochrana před hlukem

Stavba nebude negativně ovlivňovat hluk v území.

e) protipovodňová opatření

Stavba neřeší

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Stavba neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Zájmové území se nachází podél stávající komunikace - ulice Starobělské, podél které je zástavba rodinnými domy. Zájmové území je v její koncové části u Ostravar arény. Komunikace je živičná, obousměrná, šířky min. 6,00 m. Konstrukce vozovky je v místě realizace chodníku bez obrub. Na komunikaci je smíšený provoz – automobilové dopravy a chodců (podél komunikace nejsou realizovány chodníky pro pěší). Vzhledem k frekvenci chodců po stávající komunikaci, bude vybudován chodník pro pěší v prostoru zatravněného pásu mezi vozovkou a oplocením sousedních parcel. Celá úprava bude mít dopad na lepší kvalitu bydlení, příznivý vliv na bezpečnost provozu. Chodník v území doplňuje stávající komunikační síť pro pěší. Výstavbou nového chodníku nebude stávající systém pěších vazeb narušen.

Nové chodníky jsou navrženy v celkové délce 316,00 m, šířce min. 1,50 m, podélný sklon je proměnný - max. 7%, kopíruje podélný spád terénu.

Povrch chodníku je navržen dlážděný z tvarovek zámkové dlažby tl. 6 cm - barva šedá, sjezdy dlažba tl. 8 cm. V trase chodníku trasy B je řešeno 6 sjezdů na sousední parcely, příjezdy ke garážím.

V území v blízkosti Ostravar arény chybí propojení tras pro pěší. Stávající chodník od Plzeňské končí dole u Starobělské. Odtud bude podél ulice Starobělské proveden nový chodník v délce 127,50 m. Tento úsek bude proveden v šířce 1,75m. Druhá trasa - trasa, tvoří propojení od nástupních ploch před atletickou halou k ulici Starobělské. Trasa je vedena v zatravněné ploše s napojením na Starobělskou a nový chodník trasa B. Trasa C navazuje na trasu E, která tvoří propojení na plochy k zadnímu vstupu pro sportovce atletické haly. Současně s těmito úpravami bude provedeno propojení od hotelu ke Starobělské. Chodník C,D,E bude převážně sloužit pro potřeby návštěvníků hotelu a sportovců. Nyní je území využíváno rovněž k přístupu pěších, ale převážně po komunikacích nebo vyšlapané chodníčky v trávě. Tyto úseky chodníků budou provedeny v š. 1,50 m.

Závěru stavebních prací výstavby budou provedeny terénní úpravy přilehlého okolí podél chodníku. V nezpevněných plochách se zpětně rozprostře humózní zemina a provede zatravnění.

Chodníky jsou řešeny bezbariérově. V místě dotyku chodníků a zatravněných ploch bude provedena betonová obruba s převýšením 6 cm. Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení budou provedeny standardní hmatové prvky - varovný pás š. 40 cm podél snížené obruby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní řešení v území se stavbou nemění. Bude vybudován nový chodník, který doplní stávající trasy pro pěší.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Řešeným územím jsou vedeny pěší a cyklistické trasy. V okolí Sportovní haly Ostravar arény jsou vedeny pěší trasy s vazbami na parkovací plochy, přístupy k zastávkám MHD a navázány na stávající pěší trasy města. Část zájmového území v prostoru atletické haly je bez chodníků.

V současné době je území využíváno chodci, kteří jdou od ulice Plzeňské po stávajícím chodníku k ulici Starobělské, kde chodník končí. Další část chybějícího propojení je od nástupních ploch Atletické haly k ulici Starobělské, zde bude propojení vedeno v zatravněné ploše k ulici Starobělské.

Komunikace Starobělská je v tomto úseku využívána pro smíšený provoz - chodci, automobilová doprava. Vzhledem k frekvenci chodců v tomto území bude vybudován nový chodník pro pěší š. 1,75 m s napojením na stávající chodník podél Starobělské. Doplněním chodníku dojde ke zlepšení prostředí. Celá úprava bude mít dopad na lepší kvalitu bydlení, příznivý vliv na bezpečnost provozu. Chodník v území doplňuje stávající komunikační síť pro pěší. Výstavbou nového chodníku nebude stávající systém pěších vazeb narušen.

Územím prochází cyklistická trasa vedena podél ulice Závodní, kolem sportovní haly po spojovací komunikaci na Starobělskou, Rottrovou. Projekt novou cyklotrasu neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy řeší vyrovnaní terénu a následné ohumusování nezpevněných ploch dotčených stavbou. Plochy budou ohumusovány vrstvou zeminy a zatravněny. Spotřeba osiva 0,03kg/m² zaručí vytvoření dostatečně hustého a kvalitního trávníku.

Konečné terénní úpravy

- rozprostření zeminy v rovině a do sklonu 1:5 v tl. 0,15 m	367,00 m ²
- hrabání, frézování, vláčení	
- hnojení Cererit	
- osetí travním semenem 0,03 kg/ m ²	11,00 kg
- uválení výsevu na ploše	367,00 m ²
- ošetření trávníku po dobu 2 měsíců	
- zemina pro ohumusování	55,00 m ³

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat provozem stavebních mechanismů zvláště při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení zdroje prašnosti bude přechodné. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů. Při zemních pracích je nutné objekty a terén v době sucha skrápět vodou tak, aby se prašnost eliminovala. Při zemních pracích - sypký materiál na korbě aut bude při přepravě zakrýván plachtou.

Hluk

V území nedojde k nárůstu hlukové zátěže. Chodník bude sloužit pro pěší.

V době realizace stavby dojde k nasazení stavebních strojů a mechanismů, které ovlivní hladinu hluku v okolí výstavby. Je potřeba provádět výběr mechanismů s co nejmenší hlučností a

provedení časového omezení hlučných prací do co nejkratšího časového úseku. Stavební činnost nebude prováděna v noční době a ve dnech pracovního klidu.

Hlukové poměry od stavební činnosti související s navrhovanou stavbou budou v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby pod limitní hodnotou $L_{Aeq,s}=60$ dB stanovenou pro stavební činnost v časovém úseku od 7-21 hodin.

Voda

Stavba nevyžaduje. Pro čištění komunikace a skrápění bude dovážena na stavbu v cisternách.

Splaškové vody budou jímány v mobilních zařízeních (předpokládá se zřízení mobilních chemických WC).

Dešťové vody v prostoru stavby budou po dobu realizace zasakovat.

Odpady

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, umělé hmoty a podobně a při realizaci stavby při zemních pracích viz kapitola B8 odstavec h).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny.

Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, v místě stavby se nenachází vzrostlé stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Bez vlivu

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není řešeno

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba není určena k plnění funkce ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda

Při provozu stavba napojení na veřejný vodovod nevyžaduje, v případě nutnosti voda pro stavbu a pro čištění komunikace bude dovážena na stavbu v cisternách.

Kanalizace

Splaškové vody budou jímány v mobilních zařízeních (předpokládá se zřízení mobilních chemických WC), bez nutnosti napojení na kanalizaci.

Elektrická energie

Napojení staveniště na elektrickou síť bude řešeno mobilně.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Příjezd na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn po veřejných komunikacích v území.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště, skládkové a manipulační plochy budou v místě stavby. Sypký materiál bude ukládán přímo v místě stavby, dlažby, obruby .. budou uloženy na stávající části plochy podél realizace chodníku -parc. č. 1079/2 a 526/46.

Telefon

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

b) Odvodnění staveniště

Stavba je malého rozsahu. Dešťové vody v místě stavby budou do dokončení stavby zasakovat, popřípadě stékat do stávajícího odvodňovacího zařízení - uliční vpust, odvodňovací žlab.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště nemusí být napojeno na veřejnou infrastrukturu a síť. Výstavba této akce bude prováděna stroji na naftový či benzínový pohon.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Řešené území staveniště bude ohrazeno červenobílou páskou. Doprava bude usměrněna dopravním značením po dobu výstavby.

V prostoru se nachází stávající inženýrské sítě, které je nutné před zahájením zemních prací vytýčit jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

V blízkosti výstavby se nachází stromy, které nebudou stavbou dotčeny. Keře v blízkosti stavby budou ořezány v místech, kde zasahují do prostoru chodníku.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasně / trvalé)

Maximální trvalý zábor pro staveniště, který je na výkrese č. C3 „Koordinační situační výkres“ vyznačen jako obvod stavby.

Skládky materiálů jsou situovány na parcelách stavebníků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno, využití stávajících tras v území

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PO DOBU STAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, umělé hmoty a podobně.

Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady z mobilních sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě chodníku nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavební firmy. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Předpokládaný způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	oprávněná osoba
15 01 02	Plastové obaly	O	oprávněná osoba
15 01 04	Kovové obaly	O	oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	oprávněná osoba
17 02 01	Dřevo	O	oprávněná osoba
17 02 02	Sklo	O	oprávněná osoba
17 02 03	Plasty	O	oprávněná osoba
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	oprávněná osoba
17 04 05	Železo a ocel	O	oprávněná osoba
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	oprávněná osoba
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	oprávněná osoba

- asfaltové směsi obsahující dehet - odpad vznikne při vybourání zpevněné živičné plochy - asfaltobeton

- vytěžená zemina při realizaci bude z části využita na zpětný zásyp a úpravu terénu, v místě stavby, přebytek bude odvezen na trvalou skládku.

V rámci stavebních prací budou vznikat odpady, bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné

hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb., 294/2005 Sb. a 374/2008 Sb.).

Předpokládaný způsob zneškodnění všech druhů odpadu v rámci výstavby - oprávněná osoba, se kterou dodavatel stavby uzavře smlouvu o odstranění odpadů.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V lokalitě bude proveden odkop zeminy pro konstrukci chodníku a demolice části stáv. chodníku - Při odkopech zeminy bude zemina tříděná a část využita pro zásypy a ohumusování neprovozních ploch, bude uložena co neblíže stavby, přebytek bude odvezen na trvalou skládku včetně suti z demolic obrub a rozebraných zpevněných ploch.

Orientační kubatury zemních prací:

- demolice chodníku živičného v tl. 0,20 m	64,10 m ²
- demolice živičných ploch v tl. 0,20 m	30,00 m ²
- demolice živičných ploch v tl. 0,40 m	80,00 m ²
- demolice dlažby vjezdu ploch v tl. 0,40 m	12,60 m ²
- demolice betonových ploch vjezdu v tl. 0,40 m	2,00 m ²
- odkop zeminy	138,75 m ³
- výkop ve 3. tř. těžitelnosti	
- zásyp náhradním materiálem	26,75 m ³
- zemina pro ohumusování a násypy	62,00 m ³
- zářez živice	155,00 m
- odvoz zeminy z výkopů vč. suti z demolic na trvalou skládku do 10 km	

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve večerních a nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

V běžném provozu k navýšení hluku nedojde.

Pro eliminaci prašnosti jsou zohledňovány klimatické podmínky (déšť, sníh a jejich periodické opakování), které zajišťují bezprašnost povrchu při provozu na komunikaci. Při denní provozu budou komunikaci využívat vozy, které jsou zbaveny bláta a nečistot, který by mohly zapříčinit vznik prašnosti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění, jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neřeší, bude využíváno stávajících tras pro pěší v území.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební práce v této lokalitě si vyžádají částečná omezení na komunikaci – ulici Starobělské, která vyplývají z realizace výstavby (realizace chodníku a jeho připojení, využívání komunikace pro dopravu stavby). Při realizaci bude stavba označena provizorním dopravním značením.

Nesmí dojít k ohrožení chodců a aut v průběhu stavby, nesmí být znečištěny komunikace v okolí. Před zahájením realizace výstavby dodavatel stavby ohlásí správci a majiteli komunikací termín realizace.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, uzavírky, objížďky, výluky)

Během výstavby dojde k omezením na stávajících komunikacích - staveništní dopravou. Omezení bude především v zúžení komunikace při úpravě obruby při napojení chodníku na vozovku a lokálním objíždění vozidel stavby, které budou zajišťovat průběh stavby - stavební stroje. Uzavírky ani objíždky stavba nevyžaduje.

Dopravní značení dočasné po dobu výstavby bylo navrženo - viz výkres č. D13. Návrh přechodné úpravy dopravního značení byl konzultován a odsouhlasen DI Policie ČR - viz dokladová část.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště bude realizován po stávající komunikaci - ulici Starobělské. Staveniště bude v prostoru realizované stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o zpevněnou plochu, která navazuje na stávající dopravní systém. Výstavba bude prováděna jako celek.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Návrh organizace výstavby pro stavbu chodníku:

- Vytýčení sítí, hloubky ověřit ručně kopanými sondami
- Provoz na silnici po dobu výstavby bude umožněn a upraven dopravním značením
- Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní systém v území
- Dále se uvažuje s částečným omezením provozu na stávajících přilehlých komunikacích, které budou realizací stavby dotčeny, zejména stavebními úpravami – realizací chodníku podél komunikace, osazení obrub podél komunikace, přepravou stavebního materiálu, odvozem materiálu ze zemních prací.

Před realizací podkladních vrstev a provedených odkopech zeminy musí být provedeno zhutnění podloží a provedeny zkoušky únosnosti pláň. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} - 45 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06.

Navržený postup a provádění prací včetně dopravního značení po dobu stavby je ideovým návrhem možného postupu výstavby. Před výstavbou bude na základě dohody dodavatele stavby postup výstavby včetně dopravního značení po dobu stavby podle potřeby upraven a předložen k odsouhlasení.